

# **SBUF<sup>®</sup> -projekt**

## **Vägbreddning – val av förstärkningsåtgärd**

### **Provsträckor Väg 288 Hov – Alunda**

### **Uppföljning 2015-2020**



Projektledare  
Bo Johansson  
Arbetsgrupp  
Björn Kullander  
Jonas Ekblad

NCC Civil Engineering

Trafikverket  
NCC Industry

## Förord

NCC Sverige AB har av Trafikverket fått i uppdrag att på totalentreprenad bygga om Väg 288 Hov – Alunda till 2+1 väg. Projektet består att knappt 13 km väg som dubbel eller enkelsidigt ska breddas.

Befintlig väg har varierande uppbyggnad ofta av naturmaterial och den ska nu breddas med en nybyggnadskonstruktion av krossmaterial. Skarven mellan nytt och gammalt har erfarenhetsmässigt visat sig vara en svaghet genom att sprickor uppstår i skarven. Orsaken kan vara olika tjälegenskaper, efterpackning eller sättning hos nybyggnadsdel.

I denna rapport redovisas utförandet av provsträckor med och utan förstärkning i skarven mellan nytt och gammalt samt utfallet 5 år efter trafikpåsläpp.

Projektet genomfördes av en arbetsgrupp som förutom av projektledaren (författare) bestod av följande:

- Björn Kullander, Trafikverket
- Jonas Ekblad, NCC Industry

Arbetsgruppen har tillsammans diskuterat fram lämpliga förstärkningsalternativ samt placeringen av provsträckor. Slutsatserna har sedan presenterats och diskuterats med den referensgrupp som varit kopplad till projektet, vilken omfattar följande personer:

- Fredrik Hellman, VTI
- Per Lindh, Peab
- Roger Nilsson, Skanska
- Carl-Gösta Enocksson, Trafikverket
- Niclas Larson, NCC
- Niclas Krona, Nynäs AB

Detta projektet har under hela processen haft ett värdefullt stöd och samarbete med NCC och Trafikverkets projektorganisationer. Bernardita Lira, NCC Industry har även genom sin närvaro under utförandet underlättat och säkerställt framtida uppföljning.

Arbetet har finansierats av följande organisationer:

- SBUF
- NCC
- Trafikverket

Göteborg 2020-12-24

Bo Johansson

## Innehåll

1.	Inledning .....	5
2.	Vägkonstruktion vid breddning .....	5
3.	Förstärkningsalternativ .....	6
3.1	Åtgärd 1 - glasfibernet .....	6
3.2	Åtgärd 2 - ingen förstärkning .....	6
3.3	Åtgärd 3 - förskjuten skarv .....	7
4.	Provsträckor .....	8
4.1	Provområde 1 (7/600-7/800) .....	8
4.2	Provområde 2 (9/000-9/200) .....	8
4.3	Provområde 3 (10/800-11/200) .....	9
4.4	Provområde 4 (11/800-12/200) .....	9
5.	Utförande av provsträckor .....	10
5.1	Okulär klassificering .....	10
5.2	Inmätning vägöverbyggnad .....	10
5.3	Bärighet .....	10
6.	Uppföljning av provsträckor .....	11
6.1	Funktionsuppföljning .....	11
6.1.1	Ytjämnhet .....	11
6.1.2	Sprickor .....	11
6.2	Uppföljning 2015-2020 .....	11
6.2.1	Sprickor .....	11
6.2.2	Ytjämnhet .....	12
6.2.3	Slutsats .....	14
7.	Sammanfattning - diskussion .....	15

## Bilagor:

Bilder över provsträckor 2020 och utförande  
Vägytemätning 2015 och 2020  
Fallviktsmätning  
Plattbelastning



**NCC Construction Sverige AB**  
**Region Infra Sverige**

# Rapport



## 1. Inledning

Denna rapport innehåller en beskrivning om utförandet av provsträckor med olika förstärkning i gränssnittet mellan befintlig och ny vägkropp. Provområden har valts för att erhålla olika förutsättningar; dubbel eller enkelsidig breddning, bank, skärning, sättningsfri och sättningsbenägen undergrund.

Upprättade provsträckor följs upp under garantitiden genom främst vägytemätningar och vid synliga skador utförs sprickkartering.

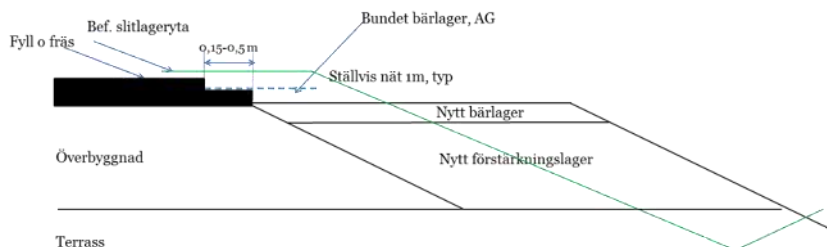
## 2. Vägkonstruktion vid breddning

Överbyggnaden vid breddning har följande uppbyggnad räknat från vägytan:

- 30 mm slitlager
- 40 mm bindlager
- 40 mm bundet bärlager
- 80 mm obundet bärlager
- 420-690 mm förstärkningslager beroende på terrassmaterial.

Angivna tjocklekar hos förstärkningslagret ska ses som minsta tjocklek då den anpassades till tjockleken hos befintlig överbyggnad.

Skarv mellan befintlig och ny överbyggnad utfördes genomgående i projektet enligt nedanstående skiss och arbetsordning.



1. Schakt för borttagning av stödremsa och vegetation i innerslännt för friläggning av befintlig obunden överbyggnad ned till terrass.
2. Utläggning och packning av nytt förstärkningslager och bärlager
3. Fräsning 0,15-0,5 m i på befintlig beläggning ned till ök nytt bundet bärlager, AG
4. Läggning av nytt bundet bärlager, AG
5. Fyllning och fräsning av befintlig vägbana för justering av nivå och tvärfall
6. Utläggning av nät, typ Cidex
7. Läggning av nytt bindlager
8. Läggning av nytt slitlager över hela körbanan

Klistring och utläggning av duk framgår av bifogade bilder i bilaga.

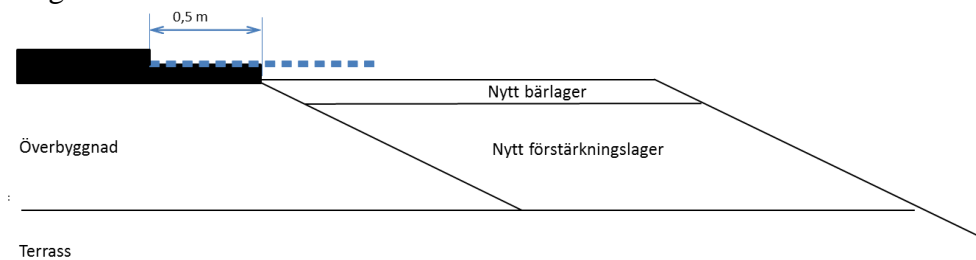
### 3. Förstärkningsalternativ

Befintlig väg håller en förhållandvis hög kvalitet, vilket gör att det inte är befogat med en mer omfattande förstärkningsåtgärd än den som generellt tillämpas i projektet, se avsnitt 2. Risken är annars stor att åtgärderna inte uppvisar några skillnader, vilket omöjliggör en utvärdering av olika förstärkningsåtgärder.

De alternativ som provas är därför att göra en mindre åtgärd eller inget alls. Syftet med provsträckorna blir därför att klarlägga var mer omfattande förstärkningsåtgärder hade behövts.

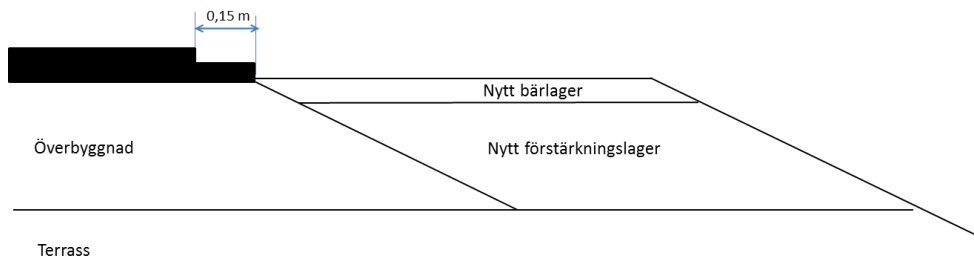
#### 3.1 Åtgärd 1 - glasfibernät

Skarv utförs som projektet övrigt med ett 1 m bred glasfibernät som klistras på AG lagret enligt nedan.



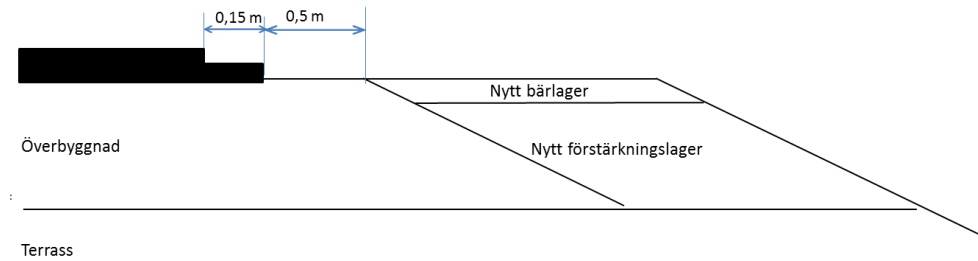
#### 3.2 Åtgärd 2 - ingen förstärkning

Skarv utförs enligt AMA.



### 3.3 Åtgärd 3 - förskjuten skarv

Utförs enligt AMA men skarven mellan bunden och obunden överbyggnad förskjuts 0,5 m.



#### 4. Provsträckor

Försöken omfattas av 4 st provområden som samtliga innehåller 4 st delsträckor á 100 m, vilket totalt omfattar 1.2 km väg. Provområdena har valts för att få så varierande förutsättningar som möjligt.

Sektionsangivelserna nedan överensstämmer med resultatet från vägytemätningar som kommer att utföras under garantitiden i projektet, se avsnitt 5. Syftet är att förenkla uppföljningen och undvika misstag när resultaten sektioneras om.

##### 4.1 Provområde 1 (7/600-7/800)

Provområdet avser att studera förstärkningsbehovet vid övergången från terrass av morän till berg. Dubbelsidig breddning vilket gör att olika förstärkningsåtgärd kan studeras i samma sektion. Hjulspår kan även förväntas hamna nära skarv.

Provsträcka	Från	Till	Åtgärd	Anmärkning
1:1	7636	7734	1	Höger sida
1:2	5813	5913	2	Vänster sida
1:3	7734	7826	2	Höger sida
1:4	5713	5813	1	Vänster sida

Undersökningar med georadar indikerar 18 cm asfalt och en överbyggnadsmäktighet på ca 70 cm. Gjorda fallviktmätningar inom provområdet ger en deformationsmodul på 660 MPa i snitt.

##### 4.2 Provområde 2 (9/000-9/200)

Försöken avser att studera förstärkningsbehovet vid övergången från jordskärning till bank. Dubbelsidig breddning vilket gör att olika förstärkningsåtgärd kan studeras i samma sektion. Hjulspår kan även förväntas hamna nära skarv.

Provsträcka	Från	Till	Åtgärd	Anmärkning
2:1	8982	9083	1	Höger sida
2:2	4465	4565	2	Vänster sida
2:3	9083	9183	2	Höger sida
2:4	4365	4465	1	Vänster sida

Undersökningar med georadar visar en asfalt som varierar mellan ca 18 till ca 25 cm och en överbyggnadsmäktighet på ca 85 cm. Gjorda fallviktmätningar inom provområdet ger en deformationsmodul på 560 MPa i snitt.

**4.3 Provområde 3 (10/800-11/200)**

Provområdet avser att studera förstärkningsbehovet vid sättningsfri undergrund och låg skärning, torrskorpelera.

<b>Provsträcka</b>	<b>Från</b>	<b>Till</b>	<b>Åtgärd</b>	<b>Anmärkning</b>
3:1	2658	2758	1	Vänster
3:2	2558	2658	2	Vänster
3:3	2458	2558	3	Vänster
3:4	2358	2458	2	Vänster

Undersökningar med georadar visar en asfalt som varierar mellan ca 15 till ca 25 cm och en överbyggnadsmäktighet på ca 85 cm. Gjorda fallviktmätningar inom provområdet ger en deformationsmodul på 620 MPa i snitt.

**4.4 Provområde 4 (11/800-12/200)**

Provområdet avser att studera förstärkningsbehovet vid ej sättningsfri undergrund och ca 1-2 m bankhöjd.

<b>Provsträcka</b>	<b>Från</b>	<b>Till</b>	<b>Åtgärd</b>	<b>Anmärkning</b>
4:1	1663	1763	2	Vänster
4:2	1563	1663	1	Vänster
4:3	1463	1563	3	Vänster
4:4	1363	1463	2	Vänster

Undersökningar med georadar visar en asfalt som varierar mellan ca 16 till ca 22 cm och en överbyggnadsmäktighet på ca 1 m. Gjorda fallviktmätningar inom provområdet ger en deformationsmodul på 530 MPa i snitt.

## 5. Utförande av provsträckor

Arbetet utgörs i huvudsak av att dokumentera befintlig överbyggnad och utförd skarv samt förbereda för uppföljningen. Inom varje provsträcka á 100 m utförs skarven enligt avsnitt 3.1-3.3.

### 5.1 Okulär klassificering

Efter schakt av befintlig släntkil och terrass för nybyggnadsdel så görs en okulär besiktning. Vid denna görs en okulär klassificering avingående överbyggnadsmaterial samt terrassmaterial. Terrass kontrolleras enligt AMA CBB.111.

### 5.2 Inmätning vägöverbyggnad

Efter schakt av befintlig släntkil och terrass för nybyggnadsdel görs en inmätning av vägbanekant, underkant bärlager, underkant, förstärkningslager, terrass, etc. Vid det senare utförandet av beläggningsskarven inmäts asfaltkanterna.

På färdig vägyta görs inmätningar av målning och punkter i vägbanekant och intill mitträcket.

### 5.3 Bärighet

Fallviktsmätningar genomfördes inför slutbesiktningen på de sträckor som har 2 körfält, eftersom trafikstörningarna på övriga delar annars hade blivit för stora. Resultat visar på en jämn bärighet med ett bärighetsindex BI på omkring 7, vilket med hänsyn till rådande trafik motsvarar bärförmågeklass 1. Utförd fallviktsmätning bifogas.

Utförda plattbelastningsförsök visar på en hög eller mycket hög bärighet. Resultaten inom provsträckorna redovisas i bilaga.

## 6. Uppföljning av provsträckor

### 6.1 Funktionsuppföljning

Tidpunkter för kontroll av ställda funktionskrav i entreprenaden framgår av nedanstående tabell.

	Trafik-påsläpp	År 3	År 5	År 8	År 10	Mätmetod
Ytjämnhet	x	X	x	x	x	Mätbil
Bärförmåga	x				x	Fallviktsmätning
Sprickor	Kontinuerligt av upphandlad driftsentreprenör					Enligt Bära och Brista

För att underlätta uppföljningen har skyltar satts upp vilka markerar de 4 provområdena samt varje ingående provsträcka. Skyltarna underlättar framförallt den okulära uppföljningen av t.ex. driftsentreprenören, men ger även för projektet utomstående aktörer en möjlighet att studera utfallet.

Nedan beskrivs utförandet och de kompletteringar som kommer att göras inom provsträckorna.

#### 6.1.1 Ytjämnhet

Kontroll av ytjämnheten med mätbil ska utöver ovanstående tabell genomföras år 1 och 2 i samtliga körfält. Vid en sträng vinter som orsakar tjällyftning utförs även en mätning på senvintern, omkring månadsskiftet mars/april.

#### 6.1.2 Sprickor

Sprickkartering utförs av driftsentreprenör vid uppkomst av skador. Därutöver gör detta projekt kvartalvis en okulär besiktning av provsträckorna för att bedöma om det finns anledning att göra en fullständig sprickkartering enligt Bära och Brista. Kontakt tas då med Trafikverket.

### 6.2 Uppföljning 2015-2020

Byggnationen utfördes med pågående trafik, men slutbesiktning hölls sent på hösten 2015. Det innebär att vägen varit färdigbyggd i 5 år och att den har utsatts för 5 vintrar.

#### 6.2.1 Sprickor

Det finns idag inga åtgärder utförda för att avhjälpa fel inom provområden och vägen är där sprickfri, se även bifogade bilder tagna år 2020.

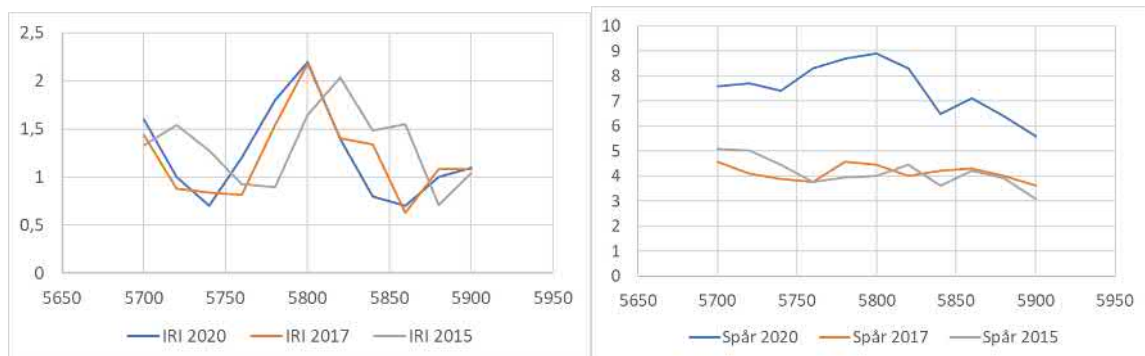
### 6.2.2 Ytjämnhet

Studerar vägytemätningarna så har norrgående körfält (högra) idag i medel högre IRI 1,2 och spår 6,8 mm mot södergående IRI 1,1 och spår 6,6 mm. Ställda funktionskrav på spår innehålls på samtliga uppmätta 20 m värden, medan det ställda kravet på IRI (<2,3) överstigs 27 ggr på norrgående och 5 gånger på södergående. Denna skillnad beror sannolikt på att breddningen i huvudsak utfördes åt vänster, dvs det södergående körfältet utgörs till större del av ren nybyggnad.

Baserat på vägsträckans totala längd och provområdenas längd så borde statistiskt ca 1,9 övertramp av IRI värden ske inom provområden. Det finns ett inom provområde 4 (södergående) och det finns inga övertramp inom provområden på motsatta sida (norrgående).

#### Provområde 1

Provområdet innehåller 4 st delsträckor om 100 m, 2 st på vänster sida och 2 st på höger sida. Uppmätta spår och IRI värden återfinns nedan för vänster sidan (södergående), provsträcka 1:2 och 1:4. Provsträckans första halva har glasfibernät och är därefter helt oförstärkt.



Uppmätta spår och IRI värden återfinns nedan för högra sidan (norrgående), provsträcka 1:1 och 1:3.

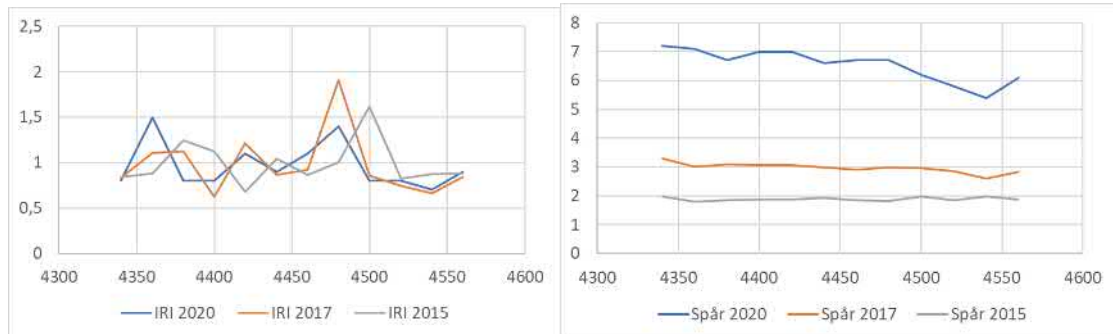


Sträckan har även här första halvan glasfibernät och avslutas oförstärkt. Resultatet ovan ger ingen indikation om eventuella skillnader mellan förstärkt och oförstärkt skarv.

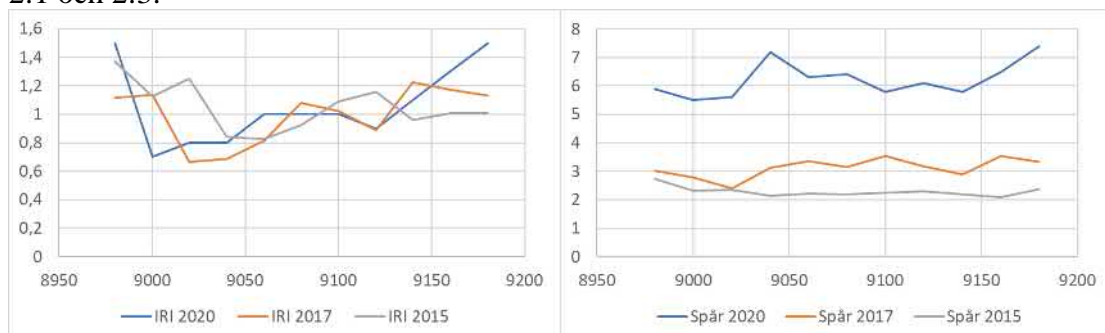


**Provområde 2**

Provområdet innehåller 4 st delsträckor om 100 m, 2 st på vänster sida och 2 st på höger sida. Uppmätta spår och IR1 värden återfinns nedan för vänster sidan (södergående), provsträcka 2:2 och 2:4. Sträckan har första halvan glasfibernät och avslutas oförstärkt.



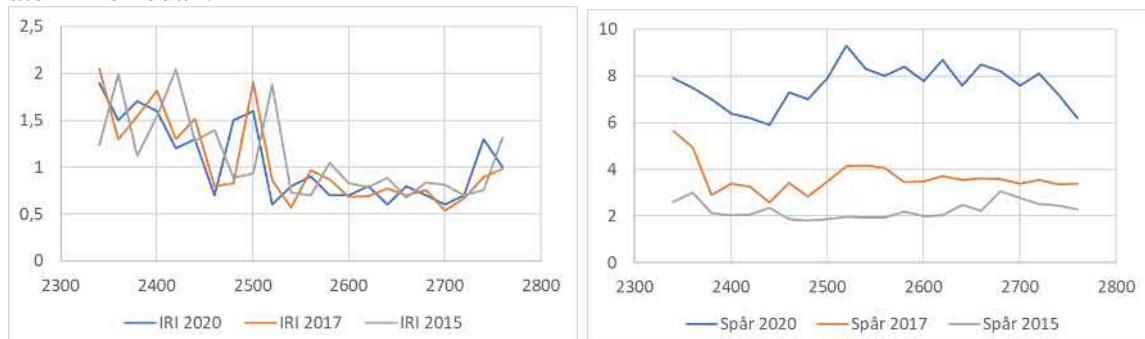
Uppmätta spår och IR1 värden återfinns nedan för högra sidan (norrgående), provsträcka 2:1 och 2:3.



Sträckan har första halvan glasfibernät och avslutas oförstärkt. Resultaten ovan ger ingen tydlig indikation om eventuella skillnader mellan förstärkt och oförstärkt skarv.

**Provområde 3**

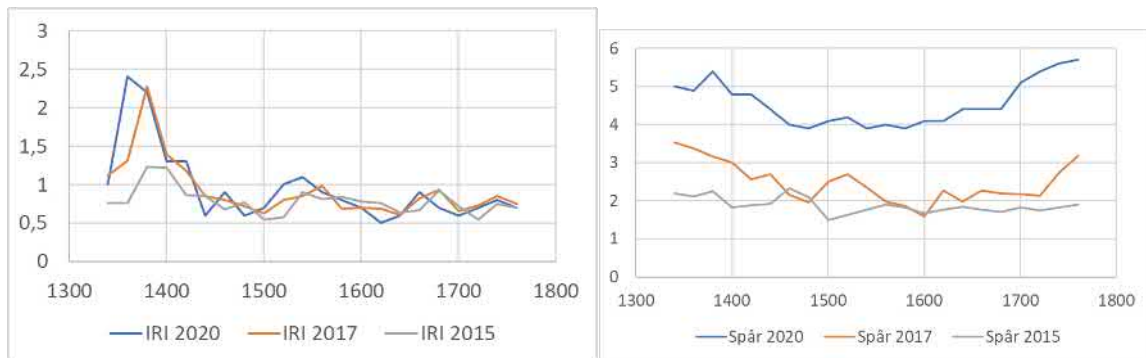
Provområdet innehåller 4 st delsträckor om 100 m som och uppmätta spår och IR1 värden återfinns nedan.



Lägre spår djup återfinns i början av sträckan som i detta fall är oförstärkt. Resultaten påvisar således ingen nytta med glasfibernät.

#### **Provområde 4**

Provområdet innehåller 4 st delsträckor om 100 m som inleds och avslutas med oförstärkt breddning, dvs åtgärd 2. Uppmätta spår och IRI värden återfinns nedan.



Det är något djupare spår i början och slutet av sträckan dock mindre än medelvärdet på 6,6 mm inom södergående körfält. IRI värdena är initialt högre i början av sträckan som har förstärkts. Det höga IRI värdena sammanfaller i detta fall där det är förstärkt. Sträckan har en breddning på bank på sättningsbenägen lera, vilket gör att en trolig orsak kan vara ojämna sättningar som förstärks av de åkeranslutningar som gjorts i början av sträckan, se även bifogat foto taget från starten av provsträcka 4:4 mot söder.

#### **6.2.3 Slutsats**

Med hjälp av de mätningarna som utförts 2015, 2017 och 2018 går det inte att fastställa någon skillnad mellan de olika förstärkningsalternativen. För att en glasfiberförstärkning ska göra nytta krävs deformationer till följd av trafik eller skillnad i tjällyft, och dessa har sannolikt inte varit tillräckligt stora i detta fall.

Det gör förstås också att försöket inte visar om glasfibernät kan bidra till att innehålla ställda funktionskrav på ytjämnhet, dvs när ett nät blir mätbart verksamt eller måste deformationerna rent av vara så stora att allmänna krav på ytjämnhet ändå inte klaras.

## 7. Sammanfattning - diskussion

4 st provområden valdes ut med olika förutsättningar, men där behovet av en förstärkningsåtgärd ansågs vara mest befogat på vägsträckan. Inom dessa utfördes provsträckor med olika förstärkningar för att kunna jämföra och utvärdera olika åtgärder.

Uppföljningen efter 5 år visar att vägytan inom provområdena är sprickfri och har samma ytjämnhet som övrig väg. Någon utvärdering av olika förstärkningsalternativ är därför av förklarliga skäl inte möjlig.

Trots en stor skillnad i uppbyggnad mellan den befintliga vägkroppen, till stor del uppbyggd av sand/grus, och breddningen av krossmaterial så har inte några skador uppstått i form av sprickor eller ojämnheter i skarven mellan nytt och gammalt. Nyttan av den genomgående förstärkningen med glasfibernet som allmänt gjordes i projektet kan därför ifrågasättas.

Någon generell slutsats kan naturligtvis inte dras då andra parametrar kan påverka som asfaltstjocklek eller om befintliga överbyggnadsmaterial är mer eller mindre tjällyftande. Vidare kan man anta att en rationell produktion underlättas vid en bredare breddning, utläggning och packning, vilket borgar för en högre och jämnare kvalitet.

Utfallet av provsträckorna kan instinktivt upplevas som ett misslyckande. Försöket visar dock tydligt att en generell förstärkning inte bör tillgripas av rädsla för framtida skador vid vägbreddningar, eftersom en hög investeringskostnad sannolikt ska ställas mot få eller till och med inga skador. Svårigheten att bedöma var en åtgärd eventuellt gör nytta innebär att behovet måste vara förhållandevis uppenbart. Felavhjälpning under t.ex. garantitiden där behov uppstår är med största sannolikt kostnadseffektivt ur ett samhällsperspektiv. Utöver att en åtgärd efter skada utförs där behov verkligen finns så är skadan sannolikt enklare att koppla till en orsak, vilket rimligen ger bättre förutsättningar för att den valda åtgärden ska få önskad effekt.

Behovet av åtgärder är således sannolikt lågt vilket detta projekt och utfallet av liknade vägprojekt utan generella åtgärder visar. Det är därför viktigt att upphandling av denna typ av entreprenader ger både beställare och leverantör en trygghet i förutsättningarna för avhjälpandet av eventuella framtida fel, vilket blir fallet vid en väl avvägd ansvarsfördelning och rimlig kravställning utifrån projektets förutsättningar.



Provsträcka 1





Provsträcka 2





Provsträcka 3





Provsträcka 4





Utförande























No

10









## Bilaga Plattbelastningsförsök

### Provsträcka 1

Sektion	Sidomått	Ev2	Ev2/Ev1
7670	6V	178,5	1,55
7670	4H	273,9	2,18
7730	4H	276,9	2,52
7730	6V	167	1,47
7770	4H	200,4	2,28
7770	6V	173,2	1,3
7830	4,5H	206,8	3,98
7830	6V	186,8	2,04

### Provsträcka 2

Sektion	Sidomått	Ev2	Ev2/Ev1
9025	4H	176,7	1,66
9075	4H	247,9	1,69
9125	4H	400,4	2,26
9175	4H	403,2	5,68

### Provsträcka 3

Sektion	Sidomått	Ev2	Ev2/Ev1
10850	6H	344,8	3,33
10890	6H	327	3,1
10950	6H	357,1	1,62
10990	6H	206,6	2,14
11020	6H	269,5	1,87
11080	6H	269,5	1,87
11120	6H	285	2,08
11180	6H	150,6	2,25

### Provsträcka 4

Sektion	Sidomått	Ev2	Ev2/Ev1
11820	6V	367,6	3,75
11880	6V	242,7	2,43
11950	6V	335,6	2,8
11980	6V	315,6	1,85
12050	6V	381	3,09
12090	6V	300,8	2,64
12150	6V	576,2	4,04
12190	6V	323	2,79

NCC Construction Sverige AB  
INFRA  
Att. Christer Jansson  
Hällby 102  
740 45 Tärnsjö

### **Fallviktsmätning på Väg 288 Hov-Alunda**

På uppdrag av Er har VTI utfört en provbelastning med fallviktsapparat på sex delsträckor på väg 288 mellan Hov och Alunda, norr om Uppsala. Fallviktsmätningen utfördes av Mikael Bladlund den 1 oktober 2015. Syftet med mätningarna är att undersöka det strukturella tillståndet, bärigheten, på vägsträckan som består av en 2+1-väg.

Avsnittet Hov-Alunda utgår från sektion 0/000 som är början på delen med två körfält vid Hov. Mätningarna sträcker sig sedan nordost till Alunda och sydväst tillbaka till Hov. På vägsträckan är det tre avsnitt i vardera riktningen med dubbla körfält, där mätningar har utförts i K1. Vägavsnittet är uppdelade i sträckor enligt tabell 1.

*Tabell 1. Sträckindelning vid FWD-mätning*

Sträcka	Startsektion	Slutsektion	Längd (m)
Nordostlig 1	25	1625	1600
Nordostlig 2	5600	6500	900
Nordostlig 3	9850	11000	1150
Sydvästlig 1	12800	11650	1150
Sydvästlig 2	8900	8000	900
Sydvästlig 3	4300	2100	2200

Mätningen utfördes med placering motsvarande höger hjulspår i körfälten. Mätningen utfördes med en belastning på ca 50 kN och med ett avstånd mellan mätpunkterna på 50 m. I bilaga 1 redovisas mätdata i samtliga mätpunkter.

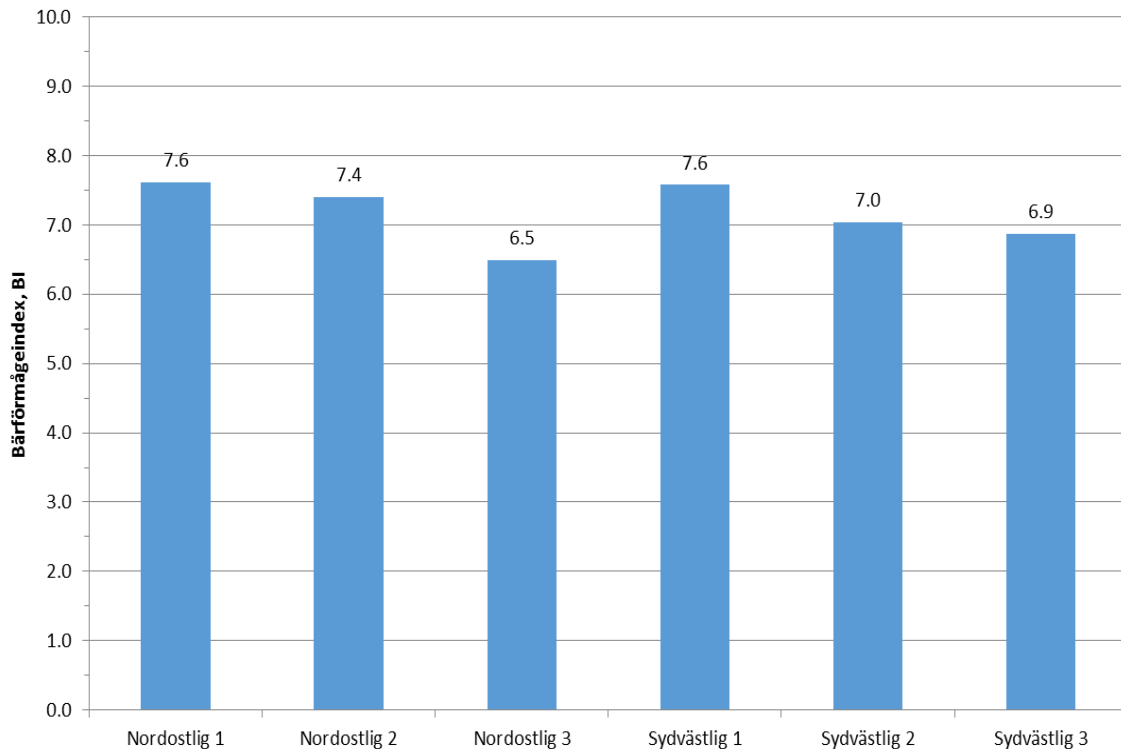
Fallviktsmätningen utfördes enligt Trafikverkets metodbeskrivning VVMB 112 ”Deflektionsmätning vid provbelastning med fallvikstapparat”. Analysen av mätresultaten utfördes enligt metodbeskrivning VVMB 114 för bearbetning av deflektionsmätdata och redovisas huvudsakligen som bärförhållningsindex. Även undergrundsmodul har beräknats enligt ovanstående metodbeskrivning.

Som framgår av redovisad mätdata i bilaga 1 var beläggningstemperaturen ca 13,5°C till 17,5°C under mätningarna. Vid mättillfället var vädret mulet till halvklart med soldis och slöjmoln fram på eftermiddagen, varför temperaturen ökade något fram på dagen. För att ta hänsyn till temperaturen gjordes en justering av de beräknade töjningarna som ligger till



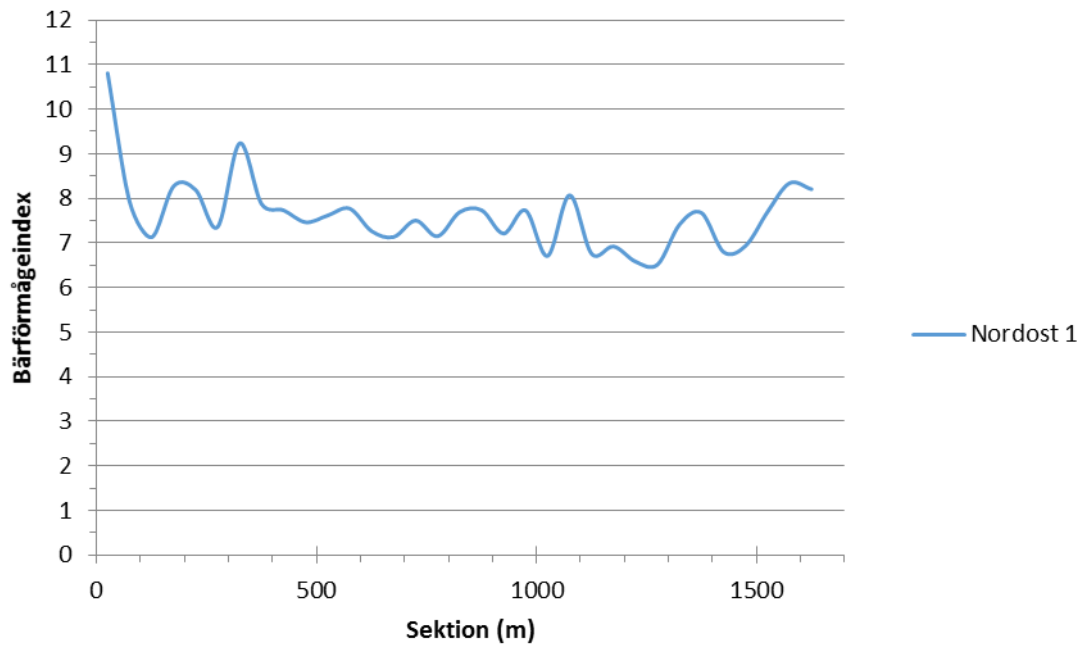
grund för bärförmågeindex. Justeringen gjordes med hjälp av formel 13 enligt VVMB 114 till referenstemperaturen 10°C, som normalt används vid analys av bärförmågeindex.

Resultaten från fallviktsmätningen redovisade som bärförmågeindex (BI) för sträckorna som mättes, justerat till 10°C, redovisas som medelvärde i figur 1. Där framgår att det är en viss skillnad mellan de olika sträckorna men den är i det flesta fall liten. Något utmärkande är sträckan Nordostlig 3 som har den lägsta BI. Generellt kan sägas att bärförmågeindex är ca 7 på vägvägsnittet.

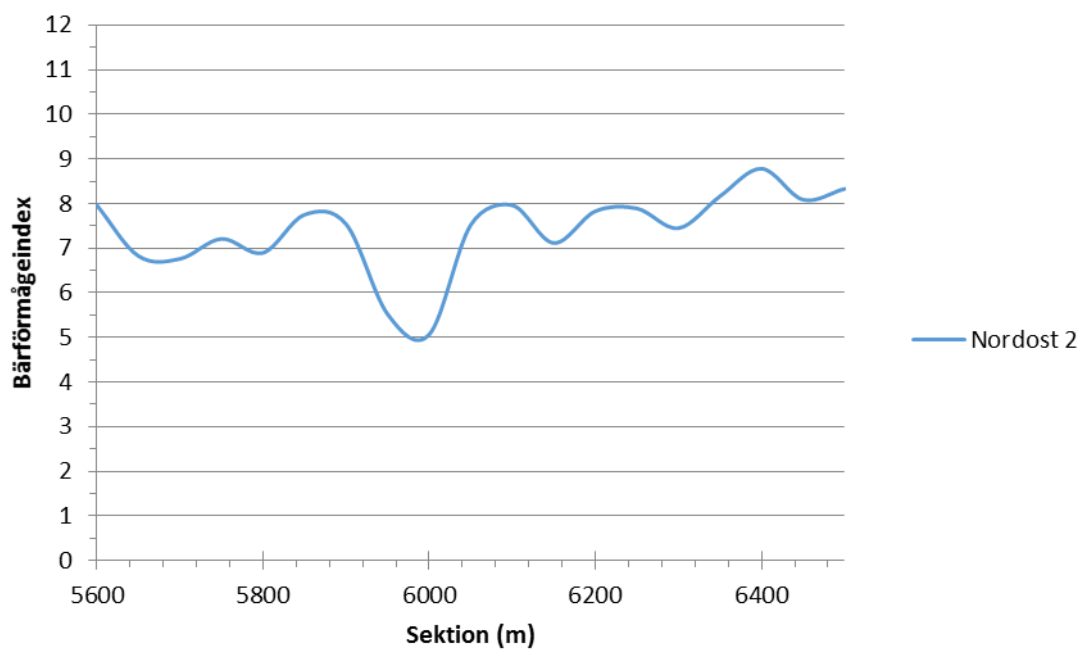


Figur 1. Bärförmågeindex per sträcka, justerat till 10°C

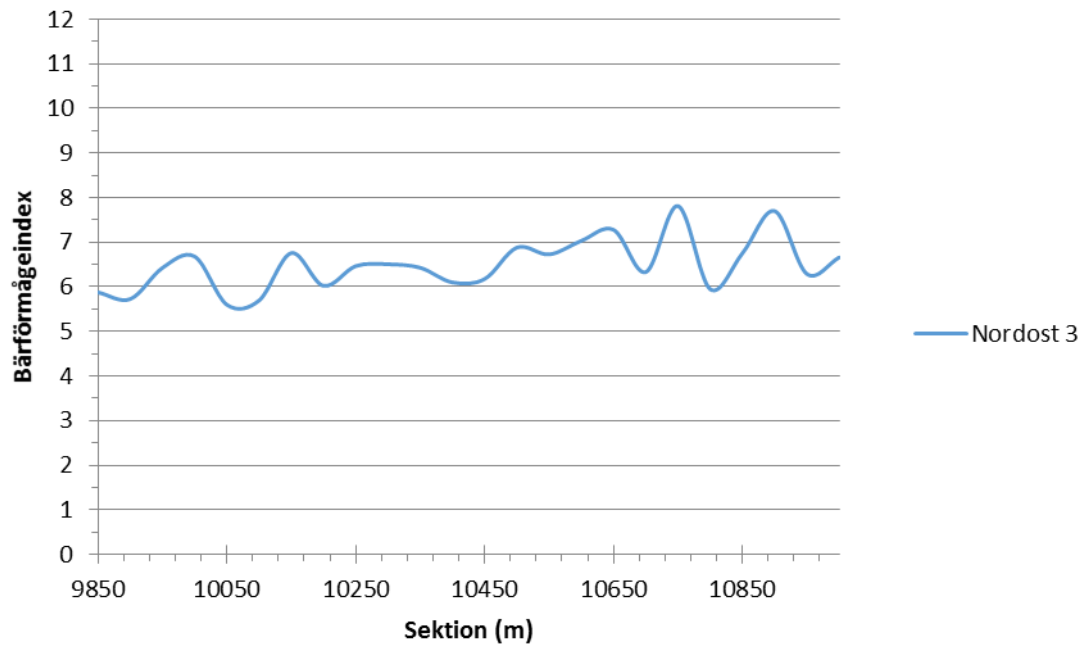
I figur 2 till 7 redovisas bärförmågeindex för sträckorna genom längdprofiler. Där framgår att det finns en viss spridning inom sträckorna men att den är normal och inte uppseendeväckande stor. Det finns bara en mätpunkt på sträckan Nordostlig 2 i sektion 6000 m som har ett framträdande något lägre värde. I övrigt finns det inga mätvärden som tyder på avsnitt med lägre eller bristfällig bärighet.



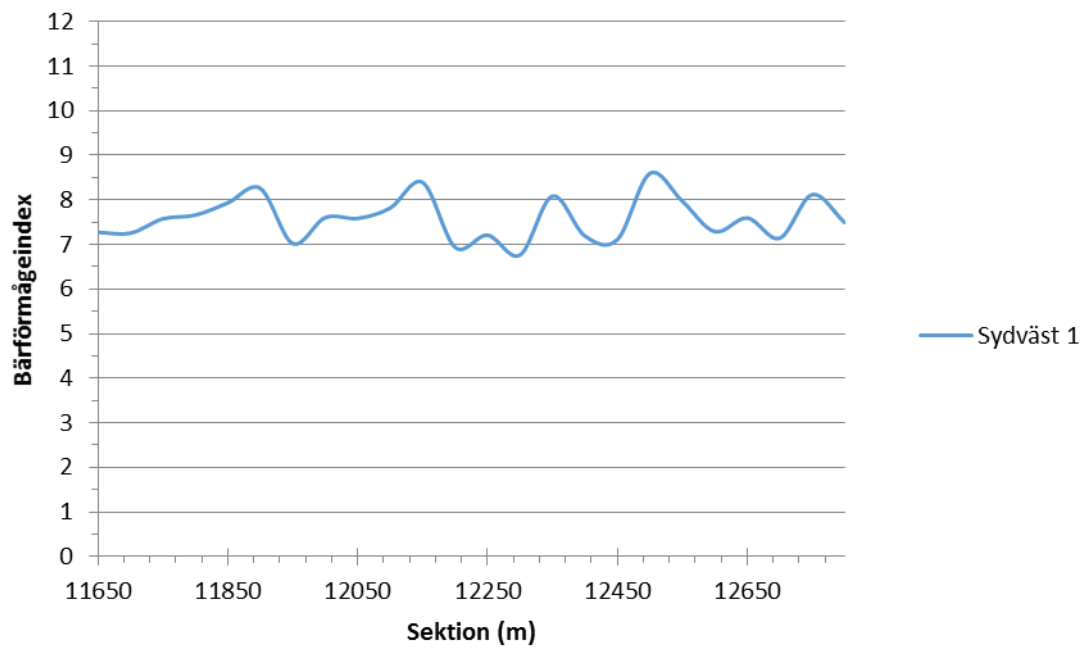
Figur 2. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Nordostlig 1, justerat till temperatur 10°C



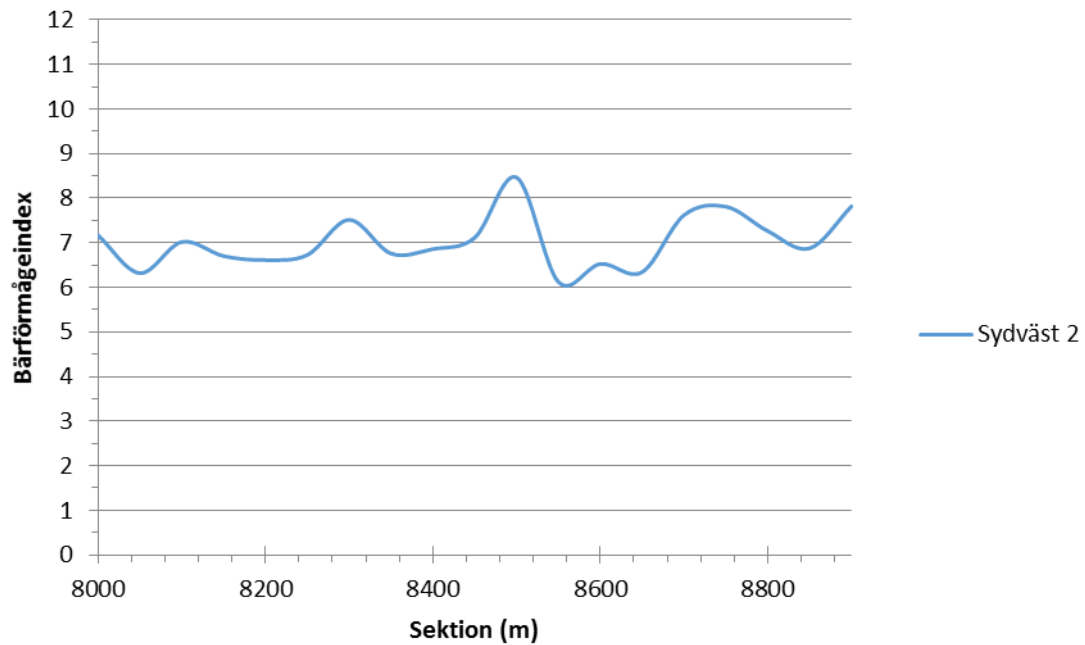
Figur 3. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Nordostlig 2, justerat till temperatur 10°C



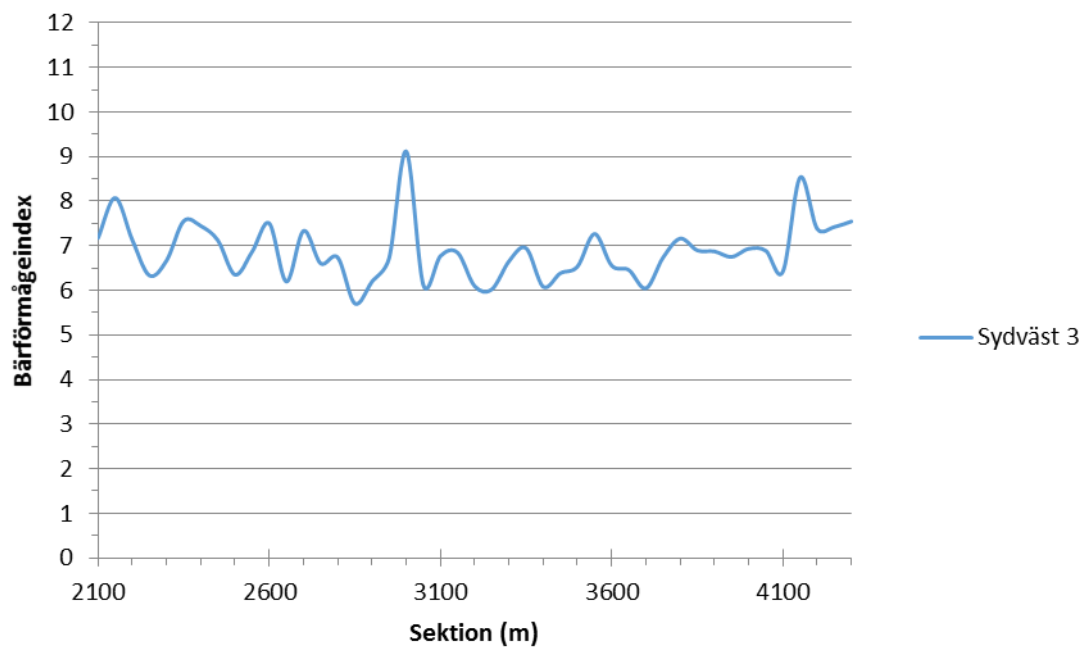
Figur 4. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Nordostlig 3, justerat till temperatur 10°C



Figur 5. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Sydvästlig 1, justerat till temperatur 10°C



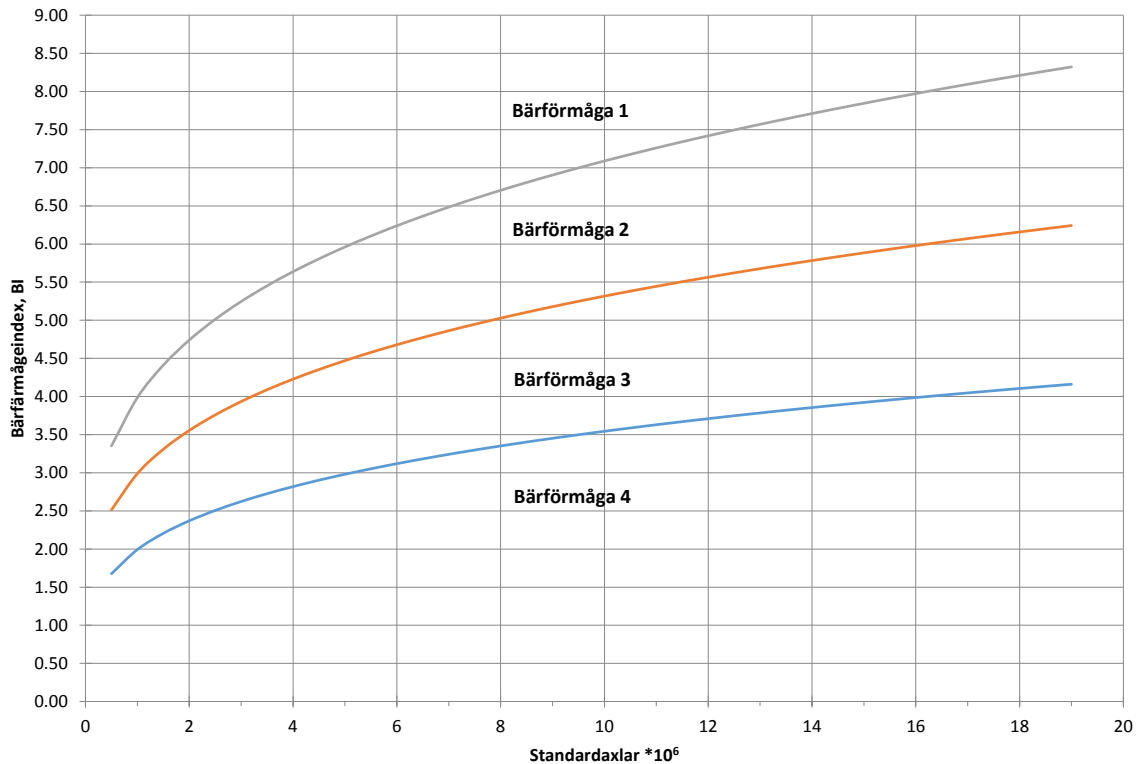
Figur 6. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Sydvästlig 2, justerat till temperatur 10°C



Figur 7. Längdprofil för bärförmågeindex sträckan Sydvästlig 3, justerat till temperatur 10°C

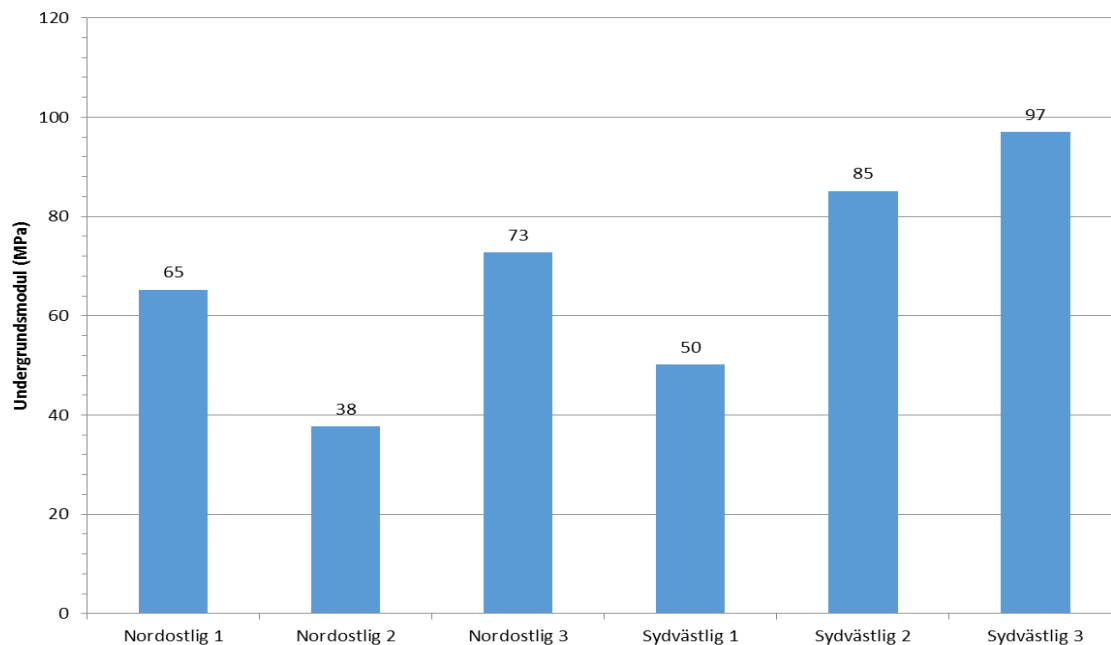
Ett bärförmågeindex på ca 7 vid 10°C får anses motsvara en vägkonstruktion med god bärighet och ett gott strukturellt tillstånd och ligger huvudsakligen inom bärförmågeklass 1, enligt VVMB 114. Bärförmågeindex 7 som motsvarar vägavsnittets genomsnittliga nivå

ligger över gränsen för bärförmågeklass 1 upp till en teoretisk tillåten trafikmängd på ca 9,5 miljoner standardaxlar. Då bör man ha i åtanke att beläggningsslagren var nya vid mättillfället och därmed inte nått sin fulla styvhet. Det betyder att bärigheten är något underskattad och att den tillåtna trafikmängden troligen är högre. Bärförmågeklass 1 är den högsta klassen och motsvarar en oskadad vägkonstruktion med god bärighet.



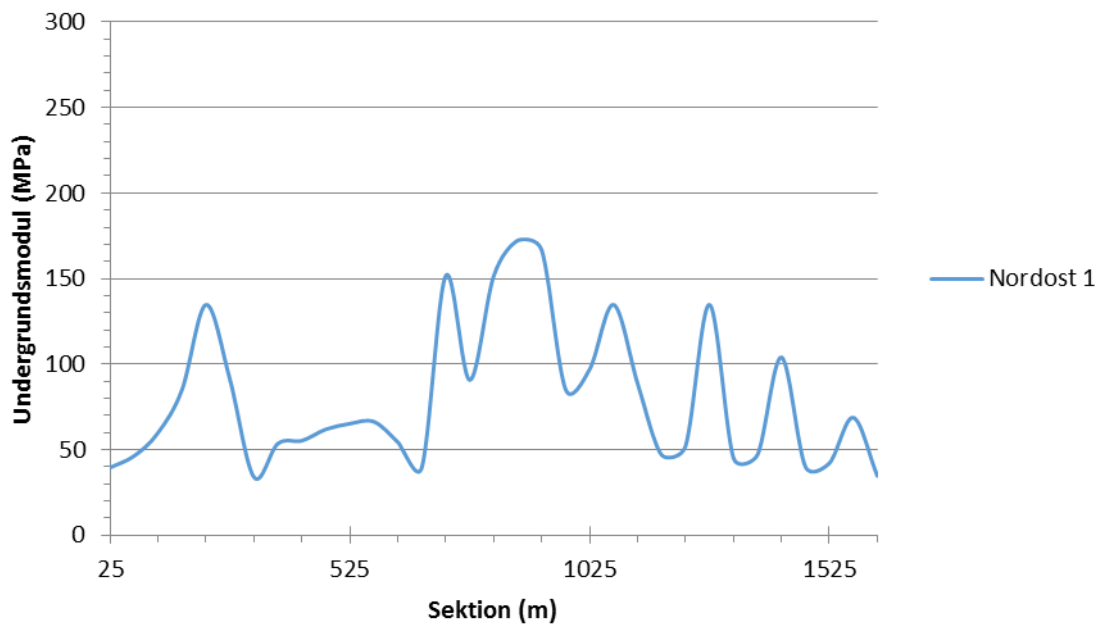
Figur 8. Bärförmågeklasser enligt VVMB114

För att ytterligare analysera mätresultaten från fallviktsmätningen beräknades undergrundsmodulen enligt formel i VVMB 114. I figur 9 redovisas medianvärdet per riktning för sträckan. För att inte enstaka väldigt höga värden ska inverka på analysen av undergrunden används medianvärdet istället för medelvärdet som ett representativt värde för analysen av sträckan. Som framgår av figur 9 är det en del skillnader mellan de olika sträckorna i undergrundens styvhet och att styvheten generellt inte är särskilt hög utan alla sträckorna har ett genomsnitt på under 100 MPa. Svagast är nordostlig 2 och sydvästlig 1, vilka ligger inom sektion 5600 - 6500 m respektive 12800 - 11650 m, och som har en styvhet under 50 MPa. Då bör man ändå uppmärksamma att det här gäller vid mättillfället som var under en torr höstperiod. Därför kan man förvänta sig ytterligare lägre styvhet under vår/tjällossning och då främst på de svagaste sträckorna.

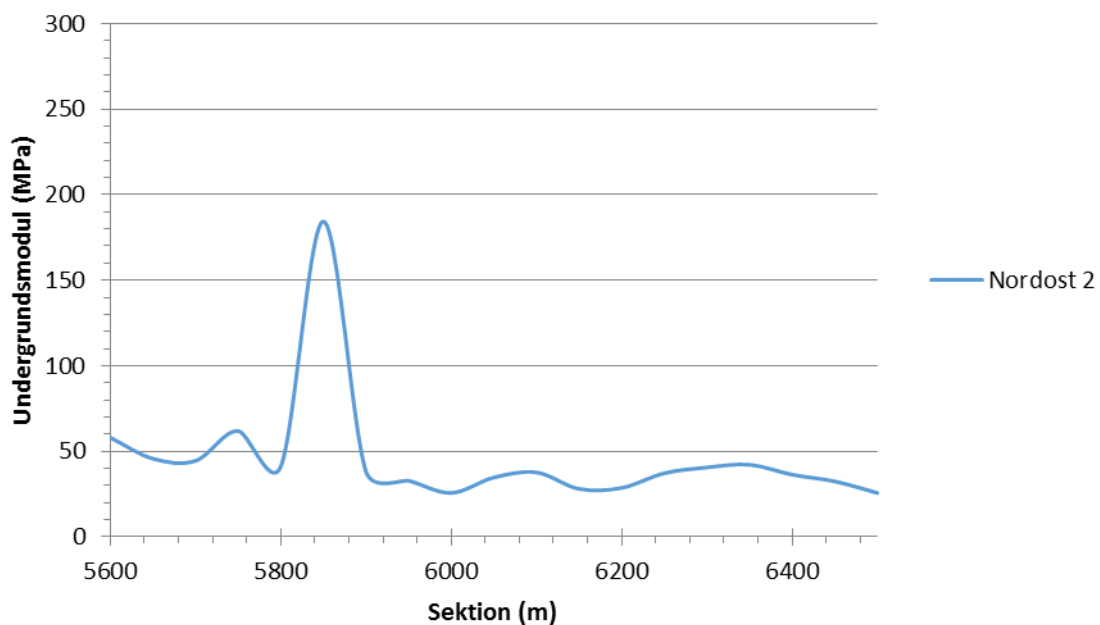


Figur 9. Medianvärde för beräknad undergrundsmodul per sträcka

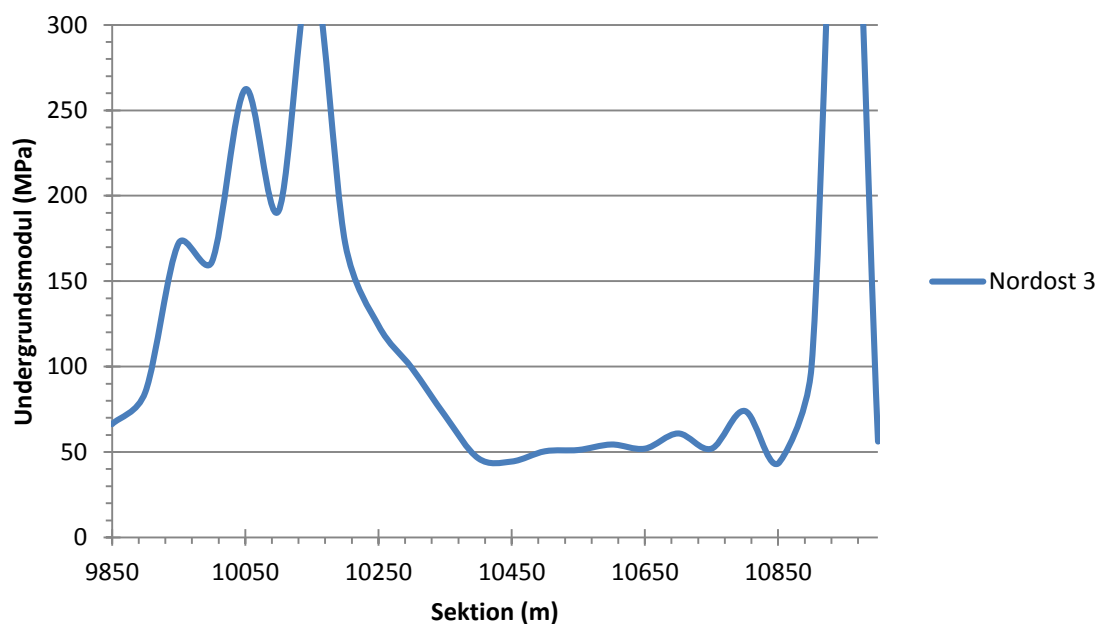
I figur 10 till 15 redovisas längdprofiler av beräknad undergrundsmodul för respektive sträcka. Det framgår att styvheten i undergrunden varierar en del, i huvudsak mellan 50 och 150 MPa. De svagaste partierna med en låg styvhet finns i sektion 5900 - 6500 m och 11650 - 12050 m, där man kan anta att undergrunden består av finkornigare material med en högre fukthalt. Det finns även en övriga lokala punkter med svag undergrund. I avsnitt med en styvhet på under 50 MPa under höstperioden kan man förväntas sig ytterligare försvagning under vårperioden med tanke den ökade fukthalten. Det är också i dessa svagaste partier som det kan finnas risk att de första skadorna på vägen kommer uppstå i framtiden. I några partier har undergrunden en styvhet på 100 MPa och däröver. I dessa mätpunkter består undergrunden troligen av grövre material (grus, morän etc.). Det finns även några enskilda mätpunkter med styvheter över 200 MPa där undergrunden troligen består av styvare grövre stenmaterial eller bergfyllning/berg. Det är också viktigt att framhålla att eftersom vägen är av typen 2+1 har det endast varit möjligt att utföra mätningar på sträckor med dubbla körfält i någon riktning. Det medför att det är relativt långa sträckor (ca 4,8 km av totalt 12,8 km) där det inte finns några data för undergrundens styvhet. De enskilda värdena framgår också av redovisningen av samtliga data i bilaga 1 under kolumnen Eu.



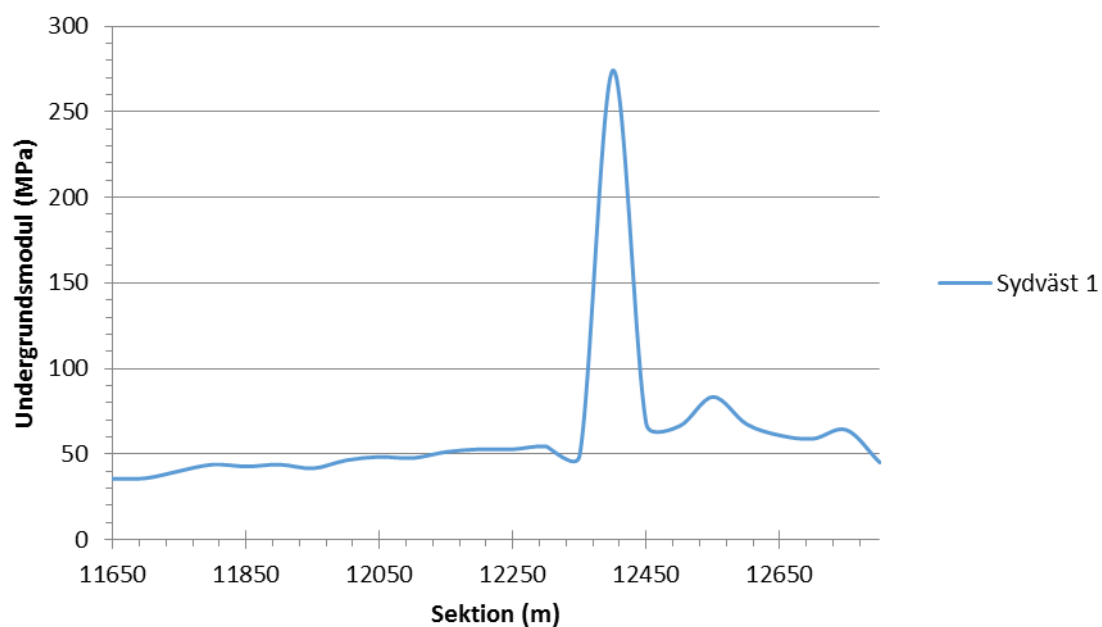
Figur 10. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Nordostlig 1



Figur 11. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Nordostlig 2

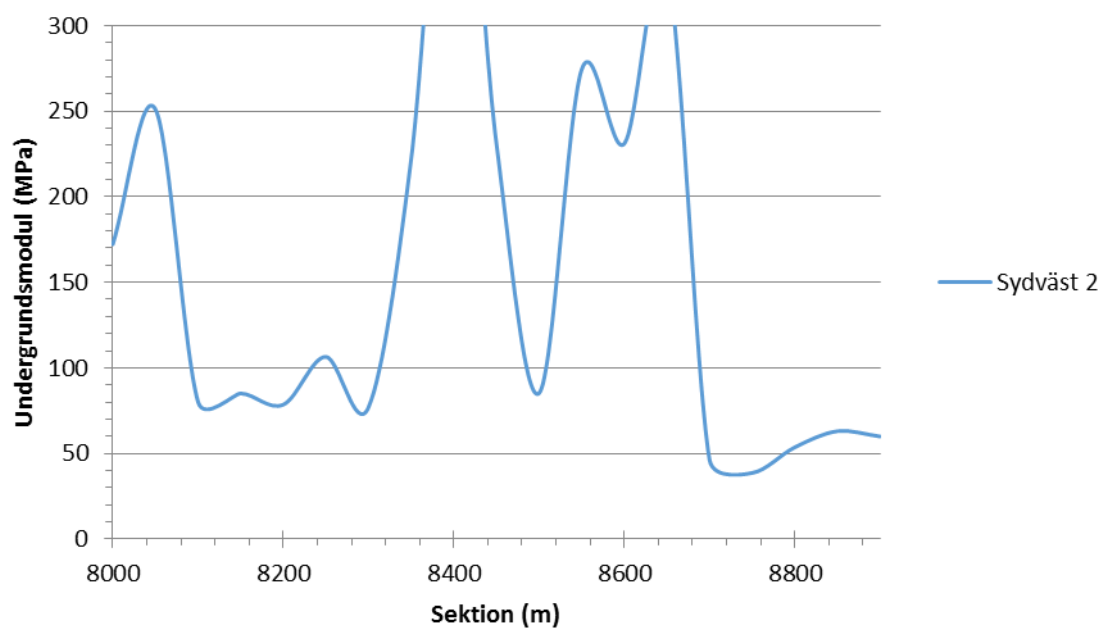


Figur 12. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Nordostlig 3

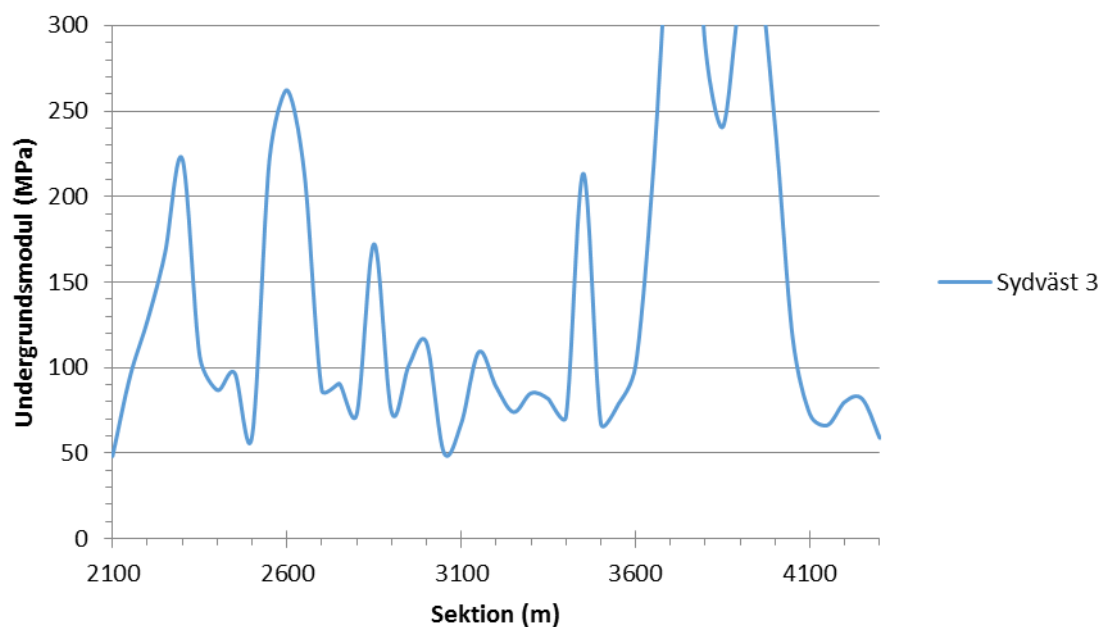


Figur 13. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Sydvästlig 1





Figur 14. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Sydvästlig 2



Figur 15. Längdprofil av beräknad undergrundsmodul sträckan Sydvästlig 3

Sammanfattningsvis kan sägas att resultaten från mätningen visar att vägavsnittet har en god bärighet med en stark överbyggnad medan styvheten i undergrunden varierar inom vägavsnittet med partier med både höga och låga värden på styvheten. Sammantaget gör det ändå att vägen, trots variationerna i undergrund, får anses ha en god bärighet. Speciellt med tanke på att beläggningslagren är helt nya och troligen inte nått sin fulla styvhet ännu.

Håkan Carlsson

## Mätdata FWD, riktning mot nordost respektive sydväst

### Hov-Alunda

Mätdata nordost 1

KUAB FWD FILE : 288 Hov-Alunda 151001.fwd

Utrustning : fwd 915

Län :

Vägnummer : 288

Spårläge (H/M/V) : H

Riktning (F/B) : F

Mätning nummer : 1

Provsträcka :

Mätplats : Hov-Alunda

Rikt mot ort : Östhammar

Projektnummer :

Operatör : MIB

Avst m punkter : 50

Load : 50

Kommentar : mulet

Date Created : 2015-10-01

Distance	Imp	Load	D0	D200	D300	D450	D600	D900	D1200	Air	Pave	Bel. avläst	Töjning	Bärförmåge-	Bel. töjn.	Bärförmåge-	Eu
m	Num	kN	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	°C	°C	°C	µm/m	index	10C. µS	index 10C	MPa
25	3	50.6	253	224	205	180	157	120	96	9	13	13.5	95	10.5	93	10.8	40
75	3	50.5	304	265	233	191	156	108	82	9	12	13.5	131	7.7	126	7.9	46
125	3	50.4	305	260	223	177	140	91	65	9	12	13.5	145	6.9	140	7.1	60
175	3	50.5	251	215	186	148	116	72	48	9	12	13.5	124	8.0	121	8.3	85
225	3	50.6	229	194	164	126	95	53	33	9	12	13.5	125	8.0	122	8.2	135
275	3	50.2	267	220	188	147	114	69	45	9	12	13.5	140	7.1	136	7.4	91
325	3	50.1	302	271	244	208	177	133	107	9	12	13.5	112	8.9	108	9.2	34
375	3	50.3	283	244	210	171	139	98	77	9	12	13.5	131	7.6	127	7.9	54
425	3	50	286	244	211	172	139	96	74	9	13	13.5	134	7.5	129	7.7	55
475	3	49.9	290	247	213	171	135	89	65	9	13	13.5	138	7.2	134	7.5	62
525	3	49.9	285	243	211	169	133	86	62	9	12	13.5	136	7.4	131	7.6	65
575	3	50.2	280	240	208	166	132	85	58	9	12	13.5	133	7.5	129	7.8	66
625	3	49.7	307	259	226	182	146	97	70	9	12	13.5	142	7.0	138	7.3	54
675	3	49.5	350	301	266	220	180	120	82	10	12	13.5	146	6.9	140	7.1	40
725	3	49.7	242	200	168	126	93	49	28	9	12	13.5	137	7.3	133	7.5	152
775	3	49.7	280	232	198	156	120	69	40	10	12	13.5	144	6.9	140	7.2	91
825	3	49.7	233	191	160	121	91	49	28	10	12	13.5	133	7.5	130	7.7	152
875	3	49.7	229	189	158	119	87	45	24	10	12	13.5	133	7.5	129	7.7	172
925	3	49.4	234	186	153	114	83	46	29	10	13	13.5	142	7.0	139	7.2	167
975	3	49.3	260	217	186	148	116	72	47	10	12	13.5	133	7.5	129	7.7	85
1025	3	49.3	274	222	183	140	106	66	46	10	12	13.5	154	6.5	149	6.7	97
1075	3	49.3	210	168	139	107	82	53	40	10	12	13.5	127	7.9	124	8.1	135
1125	3	49.1	287	235	197	153	118	70	45	10	13	13.5	153	6.5	148	6.8	89
1175	3	49.3	329	279	241	196	158	107	77	10	13	13.5	150	6.7	144	6.9	47
1225	3	49.3	336	282	242	195	155	100	68	10	13	13.5	158	6.3	152	6.6	52
1275	3	49.1	280	225	189	140	102	53	28	10	14	13.5	158	6.3	153	6.5	135
1325	3	49.3	317	272	237	195	159	110	82	10	13	13.5	140	7.2	135	7.4	45
1375	3	49.1	310	268	235	192	157	107	79	10	14	13.5	135	7.4	130	7.7	47
1425	3	49.3	273	221	184	141	107	63	40	10	14	13.5	152	6.6	147	6.8	104
1475	3	48.8	350	300	262	216	176	119	85	10	14	13.5	150	6.7	144	6.9	40
1525	3	49.1	326	286	253	207	169	115	83	10	14	13.5	135	7.4	130	7.7	42
1575	3	49.2	258	222	192	156	125	83	63	10	14	13.5	123	8.1	120	8.3	69
1625	3	48.9	328	288	258	219	184	131	97	10	14	13.5	126	7.9	122	8.2	35
Medelvärde		49.7	283	240	207	166	132	86	60	10	13	13.5	137	7.4	133	7.6	80
Medianvärde		49.7	283	240	208	169	133	86	63	10	12	13.5	136	7.4	131	7.6	65
Min		48.8	210	168	139	107	82	45	24	9	12	13.5	95	6.3	93	6.5	34
Max		50.6	350	301	266	220	184	133	107	10	14	13.5	158	10.5	153	10.8	172

## Information mätdata nordost 1

Comment at 25 m Time: 09:24:41 :\$GPGGA,071915.000,5958.1867,N,01755.8002,E,1,11,0.8,26.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 75 m Time: 09:26:04 :\$GPGGA,072038.000,5958.2033,N,01755.8428,E,1,11,0.8,26.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 125 m Time: 09:27:36 :\$GPGGA,072210.000,5958.2213,N,01755.8834,E,1,11,0.8,26.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 175 m Time: 09:28:58 :\$GPGGA,072332.000,5958.2395,N,01755.9219,E,1,11,0.8,25.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 225 m Time: 09:30:22 :\$GPGGA,072456.000,5958.2582,N,01755.9613,E,1,09,0.9,29.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 275 m Time: 09:31:44 :\$GPGGA,072618.000,5958.2800,N,01755.9942,E,1,10,0.8,29.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 325 m Time: 09:33:05 :\$GPGGA,072739.000,5958.3016,N,01756.0270,E,1,11,0.8,30.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 375 m Time: 09:34:26 :\$GPGGA,072900.000,5958.3239,N,01756.0573,E,1,10,0.8,30.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 425 m Time: 09:35:46 :\$GPGGA,073020.000,5958.3470,N,01756.0854,E,1,09,0.9,30.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 475 m Time: 09:37:07 :\$GPGGA,073141.000,5958.3708,N,01756.1115,E,1,08,1.0,31.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 525 m Time: 09:38:25 :\$GPGGA,073259.000,5958.3942,N,01756.1349,E,1,09,0.9,32.9,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 575 m Time: 09:39:48 :\$GPGGA,073422.000,5958.4197,N,01756.1565,E,1,10,0.8,31.0,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 625 m Time: 09:41:09 :\$GPGGA,073543.000,5958.4444,N,01756.1784,E,1,09,0.9,32.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 675 m Time: 09:42:29 :\$GPGGA,073703.000,5958.4691,N,01756.1993,E,1,09,0.9,33.9,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 725 m Time: 09:43:51 :\$GPGGA,073825.000,5958.4935,N,01756.2208,E,1,08,1.0,35.3,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 775 m Time: 09:45:20 :\$GPGGA,073954.000,5958.5184,N,01756.2411,E,1,08,1.0,34.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 825 m Time: 09:46:42 :\$GPGGA,074116.000,5958.5435,N,01756.2607,E,1,09,0.9,34.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 875 m Time: 09:48:10 :\$GPGGA,074244.000,5958.5679,N,01756.2811,E,1,09,0.9,34.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 925 m Time: 09:49:37 :\$GPGGA,074411.000,5958.5929,N,01756.2989,E,1,10,0.8,34.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 975 m Time: 09:50:56 :\$GPGGA,074530.000,5958.6177,N,01756.3197,E,1,10,0.8,33.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1025 m Time: 09:52:14 :\$GPGGA,074648.000,5958.6423,N,01756.3400,E,1,10,0.8,32.9,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1075 m Time: 09:53:35 :\$GPGGA,074809.000,5958.6671,N,01756.3608,E,1,11,0.8,32.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1125 m Time: 09:54:57 :\$GPGGA,074931.000,5958.6923,N,01756.3797,E,1,10,0.8,33.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1175 m Time: 09:56:15 :\$GPGGA,075049.000,5958.7173,N,01756.4016,E,1,10,0.8,35.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1225 m Time: 09:57:33 :\$GPGGA,075207.000,5958.7425,N,01756.4216,E,1,11,0.8,34.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1275 m Time: 09:58:50 :\$GPGGA,075324.000,5958.7676,N,01756.4410,E,1,10,0.8,35.8,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1325 m Time: 10:00:14 :\$GPGGA,075448.000,5958.7922,N,01756.4619,E,1,11,0.8,35.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1375 m Time: 10:01:39 :\$GPGGA,075613.000,5958.8174,N,01756.4802,E,1,09,0.9,35.0,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1425 m Time: 10:03:00 :\$GPGGA,075734.000,5958.8417,N,01756.5010,E,1,10,0.8,34.2,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1475 m Time: 10:04:22 :\$GPGGA,075856.000,5958.8661,N,01756.5241,E,1,09,0.9,33.8,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1525 m Time: 10:05:44 :\$GPGGA,080018.000,5958.8902,N,01756.5483,E,1,09,0.9,33.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1575 m Time: 10:07:09 :\$GPGGA,080143.000,5958.9138,N,01756.5735,E,1,10,0.8,33.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1625 m Time: 10:08:37 :\$GPGGA,080311.000,5958.9403,N,01756.5989,E,1,11,0.8,28.4,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 1625 m Time: 10:09:04 :Slut 1:a str

Mätdata nordost 2

Distance m	Imp Num	Load kN	D0 µm	D200 µm	D300 µm	D450 µm	D600 µm	D900D1200 µm	Air °C	Pave °C	Bel. avläst °C	Töjning µm/m	Bärförmåge- index	Bel. töjn. 10C. µS	Bärförmåge- index 10C	Eu MPa	
5600	3	49	265	219	191	156	128	93	78	10	15	13.5	129	7.7	126	8.0	58
5650	3	48.8	312	256	219	177	145	109	90	10	15	13.5	152	6.6	147	6.8	46
5700	3	48.9	314	257	219	178	146	111	93	10	15	13.5	153	6.5	148	6.8	44
5750	3	48.9	300	253	218	174	139	89	63	10	15	13.5	143	7.0	139	7.2	62
5800	3	48.7	352	302	264	217	176	117	84	10	15	13.5	151	6.6	145	6.9	41
5850	3	48.9	209	166	135	100	74	43	30	10	15	13.5	132	7.6	129	7.7	184
5900	3	48.9	320	274	240	200	166	123	99	10	15	13.5	138	7.3	133	7.5	38
5950	3	48.7	400	328	277	222	179	136	116	10	16	13.5	190	5.3	181	5.5	33
6000	3	48.7	490	418	358	288	229	160	124	10	15	13.5	209	4.8	197	5.1	26
6050	3	49.1	340	295	261	218	181	131	104	10	16	13.5	138	7.2	133	7.5	35
6100	3	48.8	301	258	227	190	158	124	105	10	16	13.5	130	7.7	126	8.0	38
6150	3	48.6	371	320	284	239	200	151	123	10	16	13.5	146	6.8	141	7.1	28
6200	3	48.7	343	302	267	226	191	149	123	10	16	13.5	133	7.5	128	7.8	29
6250	3	48.8	301	254	224	188	159	125	106	10	16	13.5	131	7.6	127	7.9	37
6300	3	48.5	308	258	225	186	156	118	97	11	16	13.5	139	7.2	134	7.4	41
6350	3	48.6	284	242	212	177	148	115	95	10	16	13.5	126	7.9	123	8.2	42
6400	3	48.6	285	246	219	188	160	127	108	10	16	13.5	118	8.5	114	8.8	36
6450	3	48.3	313	270	240	203	171	137	119	10	16	13.5	128	7.8	124	8.1	32
6500	3	48.7	334	293	262	228	195	160	140	10	16	13.5	125	8.0	120	8.3	26
Medelvärde		48.7	323	274	239	198	163	122	100	10	16	13.5	143	7.1	137	7.4	46
Medianvärde		48.7	313	258	227	190	160	124	104	10	16	13.5	138	7.3	133	7.5	38
Min		48.3	209	166	135	100	74	43	30	10	15	13.5	118	4.8	114	5.1	26
Max		49.1	490	418	358	288	229	160	140	11	16	13.5	209	8.5	197	8.8	184

Information mätdata nordost 2

Comment at 5600 m Time: 10:15:56 :\$GPGGA,081030.000,6000.8506,N,01758.5046,E,1,11,0.8,14.8,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5650 m Time: 10:17:24 :\$GPGGA,081158.000,6000.8730,N,01758.5340,E,1,11,0.8,17.3,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5700 m Time: 10:18:53 :\$GPGGA,081327.000,6000.8951,N,01758.5642,E,1,09,0.9,15.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5750 m Time: 10:20:12 :\$GPGGA,081446.000,6000.9173,N,01758.5953,E,1,09,0.8,15.5,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5800 m Time: 10:21:39 :\$GPGGA,081613.000,6000.9389,N,01758.6279,E,1,09,0.8,15.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5850 m Time: 10:23:01 :\$GPGGA,081735.000,6000.9611,N,01758.6596,E,1,09,0.8,15.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5900 m Time: 10:24:17 :\$GPGGA,081851.000,6000.9826,N,01758.6913,E,1,09,0.8,15.2,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 5950 m Time: 10:27:39 :\$GPGGA,082213.000,6001.0045,N,01758.7233,E,1,09,0.8,13.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6000 m Time: 10:29:04 :\$GPGGA,082338.000,6001.0256,N,01758.7569,E,1,08,1.0,13.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6050 m Time: 10:39:37 :\$GPGGA,083411.000,6001.0436,N,01758.7969,E,1,09,0.8,9.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6100 m Time: 10:40:58 :\$GPGGA,083532.000,6001.0634,N,01758.8326,E,1,09,0.8,8.3,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6150 m Time: 10:42:20 :\$GPGGA,083654.000,6001.0845,N,01758.8663,E,1,08,1.0,8.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6200 m Time: 10:43:41 :\$GPGGA,083815.000,6001.1056,N,01758.8994,E,1,08,1.0,9.9,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6250 m Time: 10:45:03 :\$GPGGA,083937.000,6001.1266,N,01758.9330,E,1,08,1.1,11.9,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6300 m Time: 10:46:29 :\$GPGGA,084103.000,6001.1468,N,01758.9691,E,1,09,0.8,12.7,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6350 m Time: 10:47:53 :\$GPGGA,084227.000,6001.1670,N,01759.0044,E,1,09,0.8,13.1,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6400 m Time: 10:49:14 :\$GPGGA,084348.000,6001.1870,N,01759.0400,E,1,09,0.8,13.8,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6450 m Time: 10:50:43 :\$GPGGA,084517.000,6001.2072,N,01759.0766,E,1,10,0.8,15.3,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6500 m Time: 10:52:14 :\$GPGGA,084648.000,6001.2267,N,01759.1129,E,1,10,0.8,14.6,M,23.2,M,,0000\*

Comment at 6500 m Time: 10:52:27 :slut str 2

Mätdata nordost 3

Distance m	Imp Num	Load kN	D0 µm	D200 µm	D300 µm	D450 µm	D600 µm	D900 µm	D1200 µm	Air °C	Pave °C	Bel. avläst °C	Töjning µm/m	Bärförmåge- index	Bel. töjn. 10C. µS	Bärförmåge- index 10C	Eu MPa
9850	3	48.7	347	283	238	181	138	85	62	11	16	15	179	5.6	170	5.9	66
9900	3	48.8	336	272	224	166	123	72	50	11	15	15	184	5.4	175	5.7	85
9950	3	49	276	222	182	132	94	45	24	10	15	15	162	6.2	156	6.4	172
10000	3	49.2	264	214	175	128	91	47	28	11	14	15	156	6.4	150	6.7	161
10050	3	49.3	288	222	174	119	78	34	17	11	14	15	187	5.4	179	5.6	262
10100	3	49.1	294	230	182	128	87	42	24	11	14	15	184	5.4	176	5.7	191
10150	3	49.3	238	190	151	106	71	29	12	11	14	15	153	6.5	148	6.8	333
10200	3	49.7	288	230	185	133	92	45	27	11	14	15	173	5.8	166	6.0	172
10250	3	49.6	287	235	193	144	105	56	37	11	15	15	162	6.2	155	6.5	124
10300	3	49.2	298	246	204	155	116	65	49	11	15	15	161	6.2	154	6.5	99
10350	3	49.4	321	267	226	174	132	81	58	11	15	15	163	6.1	156	6.4	71
10400	3	49	362	302	256	203	160	108	81	11	15	15	173	5.8	164	6.1	46
10450	3	49.1	357	298	253	200	158	111	89	11	15	15	171	5.9	162	6.2	44
10500	3	48.9	315	261	225	179	143	102	82	11	15	15	152	6.6	145	6.9	50
10550	3	48.9	332	283	242	191	150	101	78	11	15	15	156	6.4	149	6.7	51
10600	3	48.9	305	254	218	173	138	97	78	11	15	15	149	6.7	142	7.0	54
10650	3	48.9	308	264	226	182	145	100	78	11	15	15	144	6.9	137	7.3	52
10700	3	48.9	329	273	229	179	139	90	69	11	15	15	166	6.0	158	6.3	61
10750	3	48.9	291	244	215	177	144	100	77	11	15	15	134	7.5	128	7.8	52
10800	3	48.6	322	256	212	162	123	79	59	11	15	15	177	5.7	168	5.9	74
10850	3	48.7	351	299	259	210	169	113	79	11	16	15	156	6.4	148	6.8	43
10900	3	48.8	251	208	175	138	107	65	45	11	16	15	135	7.4	130	7.7	99
10950	3	48.6	234	177	136	90	57	22	10	11	16	15	165	6.1	159	6.3	504
11000	3	48.6	327	275	234	185	146	95	69	11	16	15	158	6.3	150	6.7	56
Medelvärde		49.0	305	250	209	160	121	74	53	11	15	15	162	6.2	155	6.5	122
Medianvärde		48.9	307	255	217	170	128	80	59	11	15	15	162	6.2	155	6.4	73
Min		48.6	234	177	136	90	57	22	10	10	14	15	134	5.4	128	5.6	43
Max		49.7	362	302	259	210	169	113	89	11	16	15	187	7.5	179	7.8	504

Information mätdata nordost 3

Comment at 9850 m Time: 11:07:01 :\$GPGGA,090136.000,6002.2180,N,01802.1000,E,1,08,1.1,19.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 9900 m Time: 11:08:23 :\$GPGGA,090258.000,6002.2358,N,01802.1400,E,1,08,1.1,20.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 9950 m Time: 11:09:42 :\$GPGGA,090417.000,6002.2545,N,01802.1785,E,1,08,1.1,21.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10000 m Time: 11:10:58 :\$GPGGA,090533.000,6002.2728,N,01802.2174,E,1,07,1.2,20.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10050 m Time: 11:12:20 :\$GPGGA,090655.000,6002.2924,N,01802.2552,E,1,07,1.3,22.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10100 m Time: 11:13:41 :\$GPGGA,090816.000,6002.3120,N,01802.2889,E,1,07,1.3,16.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10150 m Time: 11:14:56 :\$GPGGA,090931.000,6002.3330,N,01802.3235,E,1,07,1.3,17.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10200 m Time: 11:16:23 :\$GPGGA,091058.000,6002.3552,N,01802.3571,E,1,07,1.3,20.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10250 m Time: 11:17:44 :\$GPGGA,091219.000,6002.3769,N,01802.3896,E,1,07,1.3,19.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10300 m Time: 11:19:00 :\$GPGGA,091335.000,6002.3985,N,01802.4210,E,1,07,1.3,17.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10350 m Time: 11:20:23 :\$GPGGA,091458.000,6002.4211,N,01802.4516,E,1,08,1.0,16.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10400 m Time: 11:21:42 :\$GPGGA,091617.000,6002.4438,N,01802.4808,E,1,08,1.0,16.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10450 m Time: 11:23:10 :\$GPGGA,091745.000,6002.4666,N,01802.5077,E,1,08,1.0,16.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10500 m Time: 11:24:28 :\$GPGGA,091903.000,6002.4907,N,01802.5299,E,1,07,1.3,15.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10550 m Time: 11:25:50 :\$GPGGA,092025.000,6002.5141,N,01802.5553,E,1,07,1.3,14.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10600 m Time: 11:27:09 :\$GPGGA,092144.000,6002.5380,N,01802.5808,E,1,08,1.0,13.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10650 m Time: 11:28:23 :\$GPGGA,092258.000,6002.5628,N,01802.6042,E,1,08,1.0,14.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10700 m Time: 11:29:46 :\$GPGGA,092421.000,6002.5873,N,01802.6261,E,1,08,1.0,15.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10750 m Time: 11:31:02 :\$GPGGA,092537.000,6002.6126,N,01802.6473,E,1,07,1.3,14.9,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10800 m Time: 11:32:22 :\$GPGGA,092657.000,6002.6376,N,01802.6667,E,1,07,1.3,13.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10850 m Time: 11:33:44 :\$GPGGA,092819.000,6002.6626,N,01802.6870,E,1,07,1.3,14.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10900 m Time: 11:35:02 :\$GPGGA,092937.000,6002.6872,N,01802.7067,E,1,09,1.0,15.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 10950 m Time: 11:36:27 :\$GPGGA,093102.000,6002.7118,N,01802.7283,E,1,09,1.0,16.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11000 m Time: 11:37:44 :\$GPGGA,093219.000,6002.7362,N,01802.7502,E,1,09,1.0,17.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11000 m Time: 11:37:54 :slut str 3

Mätdata sydväst 1

Distance m	Imp Num	Load kN	D0 µm	D200 µm	D300 µm	D450 µm	D600 µm	D900 µm	D1200 µm	Air °C	Pave °C	Bel. avläst °C	Töjning µm/m	Bärförmåge- index	Bel. töjn. 10C. µS	Bärförmåge- index 10C	Eu MPa
12800	3	48.7	320	274	239	197	162	110	82	12	16	15	140	7.1	133	7.5	45
12750	3	48.6	265	223	193	157	128	87	66	12	15	15	128	7.8	123	8.1	64
12700	3	48.7	291	240	204	163	131	92	77	12	16	15	146	6.8	140	7.1	59
12650	3	48.8	277	232	198	159	128	90	72	12	16	15	137	7.3	132	7.6	61
12600	3	48.7	276	228	194	151	119	84	68	12	16	15	143	7.0	137	7.3	68
12550	3	49	244	202	171	136	107	73	58	12	16	15	130	7.7	125	8.0	83
12500	3	48.9	250	214	185	151	122	85	68	12	16	15	121	8.3	116	8.6	66
12450	3	49	289	240	203	161	127	84	65	13	16	15	147	6.8	141	7.1	68
12400	3	49.1	230	183	150	109	75	33	15	12	16	15	144	6.9	139	7.2	274
12350	3	49	288	247	216	178	146	104	81	12	17	15	129	7.7	124	8.1	49
12300	3	48.9	320	268	228	182	144	97	76	12	17	15	155	6.4	148	6.8	54
12250	3	48.7	294	240	208	168	135	99	80	12	17	15	145	6.9	139	7.2	53
12200	3	49	306	253	216	173	138	99	81	13	16	15	151	6.6	144	6.9	53
12150	3	49	271	233	202	168	138	101	81	13	17	15	124	8.1	119	8.4	51
12100	3	48.9	292	248	215	178	146	106	84	13	17	15	134	7.5	128	7.8	48
12050	3	48.8	293	246	213	175	142	105	87	13	17	15	138	7.3	132	7.6	48
12000	3	49	291	245	211	173	141	108	92	13	18	15	137	7.3	132	7.6	46
11950	3	48.9	316	261	224	185	152	116	95	13	17	15	149	6.7	142	7.0	42
11900	3	48.9	289	247	219	181	150	112	91	14	17	15	127	7.9	121	8.3	44
11850	3	49	296	253	221	184	151	114	93	14	18	15	132	7.6	126	7.9	43
11800	3	48.9	291	242	211	172	143	112	94	14	18	15	136	7.3	131	7.7	44
11750	3	48.6	308	261	228	187	154	119	99	14	18	15	138	7.2	132	7.6	40
11700	3	48.4	333	284	247	204	169	128	106	14	17	15	145	6.9	138	7.3	36
11650	3	48.6	337	286	251	209	173	129	104	14	18	15	145	6.9	138	7.3	35
Medelvärde		48.8	290	244	210	171	138	99	80	13	17	15	138	7.3	132	7.6	61
Medianvärde		48.9	291	246	212	173	142	103	81	13	17	15	138	7.2	132	7.6	50
Min		48.4	230	183	150	109	75	33	15	12	15	15	121	6.4	116	6.8	35
Max		49.1	337	286	251	209	173	129	106	14	18	15	155	8.3	148	8.6	274

Information mätdata sydväst 1

Comment at 12800 m Time: 11:47:24 :\$GPGGA,094159.000,6003.4754,N,01804.0048,E,1,10,1.0,21.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12750 m Time: 11:48:41 :\$GPGGA,094316.000,6003.4577,N,01803.9635,E,1,10,1.0,20.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12700 m Time: 11:50:00 :\$GPGGA,094435.000,6003.4408,N,01803.9238,E,1,10,1.0,23.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12650 m Time: 11:51:22 :\$GPGGA,094557.000,6003.4227,N,01803.8819,E,1,10,1.0,22.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12600 m Time: 11:52:36 :\$GPGGA,094711.000,6003.4040,N,01803.8421,E,1,11,1.0,20.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12550 m Time: 11:53:52 :\$GPGGA,094827.000,6003.3860,N,01803.8014,E,1,11,1.0,22.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12500 m Time: 11:55:08 :\$GPGGA,094943.000,6003.3676,N,01803.7614,E,1,11,1.0,19.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12450 m Time: 11:56:27 :\$GPGGA,095102.000,6003.3488,N,01803.7221,E,1,11,1.0,19.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12400 m Time: 11:57:44 :\$GPGGA,095219.000,6003.3309,N,01803.6832,E,1,11,1.0,19.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12350 m Time: 11:58:58 :\$GPGGA,095333.000,6003.3131,N,01803.6437,E,1,11,1.0,21.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12300 m Time: 12:00:19 :\$GPGGA,095454.000,6003.2947,N,01803.6054,E,1,11,1.0,22.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12250 m Time: 12:01:33 :\$GPGGA,095608.000,6003.2757,N,01803.5672,E,1,11,1.0,21.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12200 m Time: 12:02:52 :\$GPGGA,095727.000,6003.2568,N,01803.5299,E,1,11,1.0,23.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12150 m Time: 12:04:08 :\$GPGGA,095843.000,6003.2370,N,01803.4927,E,1,10,1.0,25.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12100 m Time: 12:05:16 :\$GPGGA,095951.000,6003.2174,N,01803.4561,E,1,10,1.0,24.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12050 m Time: 12:06:34 :\$GPGGA,100109.000,6003.1973,N,01803.4194,E,1,11,0.9,22.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 12000 m Time: 12:07:53 :\$GPGGA,100228.000,6003.1773,N,01803.3837,E,1,11,0.9,22.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11950 m Time: 12:09:07 :\$GPGGA,100342.000,6003.1572,N,01803.3481,E,1,11,0.9,23.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11900 m Time: 12:10:25 :\$GPGGA,100500.000,6003.1368,N,01803.3129,E,1,10,0.9,21.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11850 m Time: 12:11:47 :\$GPGGA,100622.000,6003.1160,N,01803.2782,E,1,11,0.9,20.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11800 m Time: 12:13:02 :\$GPGGA,100737.000,6003.0955,N,01803.2435,E,1,11,0.8,19.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11750 m Time: 12:14:18 :\$GPGGA,100853.000,6003.0741,N,01803.2095,E,1,11,0.8,18.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11700 m Time: 12:15:34 :\$GPGGA,101009.000,6003.0531,N,01803.1746,E,1,11,0.9,17.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11650 m Time: 12:16:54 :\$GPGGA,101129.000,6003.0327,N,01803.1405,E,1,09,1.0,17.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 11650 m Time: 12:17:17 :slut str 4

Mätdata sydväst 2

Distance m	Imp Num	Load kN	D0 µm	D200 µm	D300 µm	D450 µm	D600 µm	D900 µm	D1200 µm	Air °C	Pave °C	Bel. avläst °C	Töjning µm/m	Bärförmåge- index	Bel. töjn. 10C. µS	Bärförmåge- index 10C	Eu MPa
8900	3	48.4	284	238	207	168	135	91	69	12	18	17.5	136	7.4	128	7.8	60
8850	3	48.7	306	253	215	169	131	88	67	13	18	17.5	155	6.4	145	6.9	63
8800	3	48.6	306	256	220	177	142	98	78	13	18	17.5	147	6.8	138	7.3	54
8750	3	48.8	311	263	231	192	160	122	101	14	18	17.5	137	7.3	128	7.8	39
8700	3	48.6	307	260	226	185	151	108	87	14	19	17.5	140	7.1	131	7.6	46
8650	3	48.5	251	194	153	105	69	29	13	14	18	17.5	166	6.0	158	6.3	333
8600	3	48.8	260	207	167	118	80	37	19	14	18	17.5	162	6.2	153	6.5	231
8550	3	48.7	273	212	170	120	80	33	13	14	18	17.5	173	5.8	163	6.1	274
8500	3	48.6	250	212	183	148	117	72	48	14	16	17.5	124	8.0	118	8.5	85
8450	3	49	247	202	166	120	83	37	17	14	19	17.5	148	6.8	141	7.1	231
8400	3	48.8	229	179	143	98	63	23	8	13	19	17.5	153	6.5	146	6.9	471
8350	3	48.7	254	203	164	119	83	38	18	14	19	17.5	156	6.4	148	6.8	222
8300	3	48.5	276	230	196	155	121	77	57	14	19	17.5	141	7.1	133	7.5	77
8250	3	48.6	278	225	185	139	104	62	45	14	19	17.5	158	6.3	149	6.7	107
8200	3	48.6	312	256	217	167	128	76	55	14	19	17.5	161	6.2	151	6.6	78
8150	3	48.4	298	244	204	158	120	72	52	14	19	17.5	159	6.3	149	6.7	85
8100	3	48.7	291	239	203	158	122	75	55	14	19	17.5	151	6.6	142	7.0	80
8050	3	48.7	265	205	166	117	80	35	16	14	18	17.5	167	6.0	158	6.3	251
8000	3	48.4	249	202	166	124	89	45	25	14	17	17.5	147	6.8	140	7.2	172
Medelvärde		48.6	276	225	189	144	108	64	44	14	18	17.5	152	6.6	143	7.0	156
Medianvärde		48.6	276	225	185	148	117	72	48	14	18	17.5	153	6.5	145	6.9	85
Min		48.4	229	179	143	98	63	23	8	12	16	17.5	124	5.8	118	6.1	39
Max		49	312	263	231	192	160	122	101	14	19	17.5	173	8.0	163	8.5	471

Information mätdata sydväst 2

Comment at 8900 m Time: 12:22:21 :\$GPGGA,101656.000,6001.9520,N,01801.2458,E,1,12,0.7,21.9,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8850 m Time: 12:24:48 :\$GPGGA,101923.000,6001.9395,N,01801.1973,E,1,12,0.7,22.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8800 m Time: 12:26:16 :\$GPGGA,102051.000,6001.9265,N,01801.1502,E,1,09,1.2,21.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8751 m Time: 12:27:41 :\$GPGGA,102216.000,6001.9133,N,01801.1035,E,1,10,1.2,18.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8700 m Time: 12:29:04 :\$GPGGA,102339.000,6001.9004,N,01801.0559,E,1,10,0.8,18.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8650 m Time: 12:30:21 :\$GPGGA,102456.000,6001.8897,N,01801.0083,E,1,10,0.8,26.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8600 m Time: 12:31:41 :\$GPGGA,102616.000,6001.8770,N,01800.9597,E,1,10,0.9,22.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8550 m Time: 12:32:55 :\$GPGGA,102730.000,6001.8644,N,01800.9131,E,1,11,0.8,25.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8500 m Time: 12:34:04 :\$GPGGA,102839.000,6001.8511,N,01800.8655,E,1,11,0.8,25.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8450 m Time: 12:35:22 :\$GPGGA,102957.000,6001.8383,N,01800.8186,E,1,11,0.8,25.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8399 m Time: 12:36:40 :\$GPGGA,103115.000,6001.8253,N,01800.7703,E,1,11,0.8,25.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8350 m Time: 12:37:53 :\$GPGGA,103228.000,6001.8124,N,01800.7243,E,1,11,0.8,24.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8299 m Time: 12:39:09 :\$GPGGA,103344.000,6001.7995,N,01800.6754,E,1,11,0.8,23.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8250 m Time: 12:40:20 :\$GPGGA,103455.000,6001.7867,N,01800.6283,E,1,11,0.8,23.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8200 m Time: 12:41:30 :\$GPGGA,103605.000,6001.7734,N,01800.5815,E,1,11,0.8,23.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8150 m Time: 12:42:39 :\$GPGGA,103714.000,6001.7610,N,01800.5348,E,1,11,0.9,25.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8100 m Time: 12:44:00 :\$GPGGA,103835.000,6001.7476,N,01800.4873,E,1,11,0.9,26.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8050 m Time: 12:45:24 :\$GPGGA,103959.000,6001.7342,N,01800.4407,E,1,11,0.8,26.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8000 m Time: 12:46:45 :\$GPGGA,104120.000,6001.7213,N,01800.3907,E,1,11,0.8,22.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 8000 m Time: 12:46:59 :slut str 5



## Mätdata sydväst 3

Distance	Imp	Load	D0	D200	D300	D450	D600	D900	D1200	Air	Pave	Bel. avläst	Töjning	Bärförmåge-	Bel. töjn.	Bärförmåge-	Eu
m	Num	kN	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	°C	°C	°C	µm/m	index	10C. µS	index 10C	MPa
4300	3	48.5	293	244	212	171	137	92	68	13	18	17.5	141	7.1	133	7.5	59
4250	3	48.8	273	226	193	149	115	74	54	13	16	17.5	143	7.0	135	7.4	82
4200	3	48.9	272	224	189	148	116	75	55	14	19	17.5	143	7.0	135	7.4	80
4150	3	48.5	255	216	188	152	123	85	64	14	19	17.5	124	8.1	117	8.5	66
4100	3	48.6	322	264	222	172	132	80	55	13	19	17.5	167	6.0	156	6.4	73
4050	3	48.7	268	216	179	133	99	58	38	13	18	17.5	153	6.5	145	6.9	118
4000	3	48.6	236	187	149	106	73	36	22	14	19	17.5	152	6.6	144	6.9	241
3950	3	48.6	227	175	137	94	61	29	17	14	19	17.5	155	6.4	148	6.8	333
3900	3	48.8	224	172	135	94	63	30	17	14	19	17.5	152	6.6	145	6.9	316
3850	3	48.5	234	182	145	104	72	36	22	14	19	17.5	152	6.6	145	6.9	241
3800	3	48.8	222	172	139	99	67	32	17	14	19	17.5	146	6.8	140	7.2	287
3750	3	48.6	228	177	138	94	61	24	12	14	19	17.5	156	6.4	148	6.7	442
3700	3	48.4	249	185	142	93	61	27	15	14	20	17.5	174	5.7	165	6.0	371
3650	3	48.7	255	198	158	112	77	39	25	14	20	17.5	163	6.1	155	6.5	214
3600	3	48.6	284	229	187	139	105	64	48	14	19	17.5	162	6.2	153	6.6	102
3550	3	48.3	280	231	196	154	119	76	58	14	19	17.5	146	6.9	138	7.3	78
3500	3	48.3	315	256	215	169	132	84	59	14	19	17.5	163	6.1	153	6.5	68
3450	3	48.4	262	202	163	116	81	39	21	14	19	17.5	165	6.0	157	6.4	214
3400	3	48.4	328	262	219	167	128	81	57	15	19	17.5	176	5.7	164	6.1	71
3350	3	48.4	291	240	202	156	120	74	50	15	19	17.5	153	6.5	144	6.9	82
3300	3	48.4	292	236	196	150	115	72	53	15	19	17.5	160	6.3	150	6.7	85
3250	3	48.9	327	263	216	164	126	79	56	14	19	17.5	178	5.6	166	6.0	74
3200	3	48.2	325	263	219	165	123	70	44	14	19	17.5	176	5.7	164	6.1	89
3150	3	48.4	279	229	189	143	107	61	38	14	19	17.5	155	6.5	146	6.8	109
3100	3	48.3	318	265	226	176	137	84	56	14	19	17.5	158	6.3	148	6.8	68
3050	3	48.3	358	296	249	196	154	102	75	14	19	17.5	176	5.7	163	6.1	50
3000	3	48.6	219	200	165	125	95	59	42	14	20	17.5	115	8.7	110	9.1	115
2950	3	48.6	287	234	194	148	111	64	42	14	20	17.5	158	6.3	149	6.7	102
2900	3	48.3	324	262	218	167	128	79	56	14	20	17.5	173	5.8	161	6.2	74
2850	3	48.8	303	234	187	132	93	45	26	14	20	17.5	187	5.4	175	5.7	172
2800	3	48	306	252	212	165	128	80	59	15	19	17.5	158	6.3	148	6.7	73
2750	3	48.2	301	245	205	158	120	69	44	14	20	17.5	161	6.2	151	6.6	91
2700	3	48.4	282	235	201	156	120	71	47	15	21	17.5	145	6.9	136	7.3	87
2650	3	48.4	265	205	161	114	79	39	24	15	20	17.5	171	5.9	161	6.2	214
2600	3	48.4	220	176	143	103	72	34	18	14	21	17.5	140	7.2	133	7.5	262
2550	3	48.5	238	187	148	106	75	38	24	15	21	17.5	153	6.5	146	6.9	222
2500	3	48.2	326	263	220	174	138	91	68	14	20	17.5	169	5.9	157	6.4	60
2450	3	48.2	272	221	185	143	110	66	44	14	20	17.5	149	6.7	140	7.1	97
2400	3	48.6	268	219	187	145	113	71	50	15	19	17.5	142	7.0	134	7.4	87
2350	3	48.4	252	206	172	134	103	62	43	14	19	17.5	140	7.2	132	7.6	107
2300	3	48.2	249	192	156	112	78	38	22	14	19	17.5	158	6.3	150	6.7	222
2250	3	48.6	265	206	164	117	83	46	29	14	20	17.5	167	6.0	158	6.3	167
2200	3	48.5	258	210	173	130	97	55	35	15	20	17.5	148	6.8	140	7.1	127
2150	3	48.4	242	199	170	134	104	67	50	14	20	17.5	130	7.7	124	8.1	95
2100	3	48.3	324	272	236	192	155	105	80	15	20	17.5	149	6.7	139	7.2	48
Medelvärde		48.5	276	223	184	139	105	62	42	14	19	17.5	156	6.5	147	6.9	143
Medianvärde		48.4	272	224	187	143	110	66	44	14	19	17.5	155	6.4	148	6.8	97
Min		48	219	172	135	93	61	24	12	13	16	17.5	115	5.4	110	5.7	48
Max		48.9	358	296	249	196	155	105	80	15	21	17.5	187	8.7	175	9.1	442

## Information mätdata sydväst 3

Comment at 4300 m Time: 12:54:47 :\$GPGGA,104922.000,6000.2465,N,01757.8213,E,1,11,0.8,27.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4250 m Time: 12:56:06 :\$GPGGA,105041.000,6000.2232,N,01757.7967,E,1,10,0.9,28.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4200 m Time: 12:57:18 :\$GPGGA,105153.000,6000.1996,N,01757.7714,E,1,11,0.8,30.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4150 m Time: 12:58:30 :\$GPGGA,105305.000,6000.1758,N,01757.7459,E,1,11,0.8,30.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4100 m Time: 12:59:42 :\$GPGGA,105417.000,6000.1520,N,01757.7195,E,1,11,0.8,30.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4050 m Time: 13:00:54 :\$GPGGA,105529.000,6000.1281,N,01757.6936,E,1,11,0.8,31.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 4000 m Time: 13:02:02 :\$GPGGA,105637.000,6000.1044,N,01757.6691,E,1,11,0.8,31.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3950 m Time: 13:03:11 :\$GPGGA,105746.000,6000.0804,N,01757.6441,E,1,11,0.8,32.4,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3900 m Time: 13:04:20 :\$GPGGA,105855.000,6000.0565,N,01757.6206,E,1,11,0.8,33.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3850 m Time: 13:05:36 :\$GPGGA,110011.000,6000.0323,N,01757.5964,E,1,11,0.8,33.4,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3800 m Time: 13:06:47 :\$GPGGA,110122.000,6000.0076,N,01757.5735,E,1,11,0.8,33.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3750 m Time: 13:08:13 :\$GPGGA,110248.000,5959.9831,N,01757.5516,E,1,11,0.8,33.9,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3700 m Time: 13:09:23 :\$GPGGA,110358.000,5959.9586,N,01757.5260,E,1,11,0.8,32.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3650 m Time: 13:10:35 :\$GPGGA,110510.000,5959.9348,N,01757.4981,E,1,10,0.8,27.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3600 m Time: 13:11:46 :\$GPGGA,110621.000,5959.9101,N,01757.4826,E,1,11,0.8,32.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3550 m Time: 13:12:59 :\$GPGGA,110734.000,5959.8863,N,01757.4559,E,1,10,1.2,31.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3500 m Time: 13:14:11 :\$GPGGA,110846.000,5959.8628,N,01757.4336,E,1,11,0.8,28.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3450 m Time: 13:16:31 :\$GPGGA,111106.000,5959.8382,N,01757.4132,E,1,11,0.8,31.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3400 m Time: 13:17:44 :\$GPGGA,111219.000,5959.8135,N,01757.3909,E,1,11,0.8,31.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3350 m Time: 13:18:58 :\$GPGGA,111333.000,5959.7885,N,01757.3700,E,1,10,1.0,33.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3300 m Time: 13:20:09 :\$GPGGA,111444.000,5959.7638,N,01757.3468,E,1,10,1.0,29.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3250 m Time: 13:21:23 :\$GPGGA,111558.000,5959.7391,N,01757.3256,E,1,11,0.8,31.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3200 m Time: 13:22:35 :\$GPGGA,111710.000,5959.7148,N,01757.3046,E,1,10,1.0,33.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3150 m Time: 13:23:51 :\$GPGGA,111826.000,5959.6897,N,01757.2825,E,1,11,0.9,36.9,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3100 m Time: 13:25:06 :\$GPGGA,111941.000,5959.6647,N,01757.2612,E,1,10,0.8,36.9,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3050 m Time: 13:26:20 :\$GPGGA,112055.000,5959.6407,N,01757.2400,E,1,11,0.9,36.4,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 3000 m Time: 13:27:30 :\$GPGGA,112205.000,5959.6162,N,01757.2188,E,1,11,0.9,36.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2950 m Time: 13:28:44 :\$GPGGA,112319.000,5959.5912,N,01757.1977,E,1,11,0.9,40.4,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2900 m Time: 13:29:57 :\$GPGGA,112432.000,5959.5669,N,01757.1765,E,1,11,0.9,39.5,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2850 m Time: 13:31:16 :\$GPGGA,112551.000,5959.5426,N,01757.1546,E,1,10,1.0,39.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2800 m Time: 13:35:34 :\$GPGGA,113009.000,5959.5170,N,01757.1342,E,1,08,1.1,39.2,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2750 m Time: 13:36:59 :\$GPGGA,113134.000,5959.4926,N,01757.1104,E,1,10,1.0,37.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2700 m Time: 13:38:17 :\$GPGGA,113252.000,5959.4680,N,01757.0908,E,1,11,0.9,38.6,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2650 m Time: 13:39:32 :\$GPGGA,113407.000,5959.4432,N,01757.0695,E,1,11,0.9,38.3,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2600 m Time: 13:40:45 :\$GPGGA,113520.000,5959.4187,N,01757.0469,E,1,10,0.9,37.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2550 m Time: 13:42:02 :\$GPGGA,113637.000,5959.3944,N,01757.0231,E,1,11,0.9,36.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2500 m Time: 13:43:14 :\$GPGGA,113749.000,5959.3703,N,01757.0039,E,1,10,0.9,33.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2450 m Time: 13:44:33 :\$GPGGA,113908.000,5959.3454,N,01756.9786,E,1,09,0.9,33.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2400 m Time: 13:45:41 :\$GPGGA,114016.000,5959.3207,N,01756.9587,E,1,11,0.9,34.4,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2350 m Time: 13:46:52 :\$GPGGA,114127.000,5959.2960,N,01756.9386,E,1,10,0.9,36.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2300 m Time: 13:48:03 :\$GPGGA,114238.000,5959.2711,N,01756.9170,E,1,11,0.8,35.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2250 m Time: 13:49:18 :\$GPGGA,114353.000,5959.2476,N,01756.8971,E,1,09,1.0,36.1,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2200 m Time: 13:50:35 :\$GPGGA,114510.000,5959.2230,N,01756.8750,E,1,10,0.9,34.8,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2150 m Time: 13:51:51 :\$GPGGA,114626.000,5959.1982,N,01756.8511,E,1,10,0.9,36.0,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2100 m Time: 13:53:11 :\$GPGGA,114746.000,5959.1739,N,01756.8276,E,1,11,0.8,35.7,M,23.0,M,,0000\*

Comment at 2100 m Time: 13:57:46 :slut str 6



## Objektmätning

Objekt: Väg 288  
Hov - Alunda Norrgående

Mätdatum: 2015-10-11



Anmärkingar:

Beställare:  
Magnus Andersson  
NCC Roads

Upprättad av:  
John Lundström  
NCC Roads

Rapport skapad: 2015-10-22  
Rapport utskriven: 2017-11-09

## Information om objektet

<b>Mätfordon:</b>	P73	<b>Operatör:</b>	JLU / JLU
<b>Mätmetod:</b>	VVMB122:2009		
<b>Jämnhetskrav:</b>			
<b>Klimatzon:</b>		2	
<b>Beläggning:</b>			
<b>Typ av vägmarkering:</b>		Färg	
<b>Skyltade hastigheter [km/h]:</b>			
<b>Körfältsbredd:</b>			
<b>Mätbilens medelhastighet [km/h]:</b>		38,9	
<b>Parametrar:</b>		IRI H [mm/m]	
		Spår 15 [mm]	
		Spårbottentvårfall [%]	

	<u>Längdmätning</u>	<u>Körfält</u>	<u>Längd (m)</u>
<b>Körfält 1:</b>	0-13587	1	13587
<b>Körfält 2:</b>	0-13584	2	13584

	<u>Koordinater (SWEREF 99)</u>	<u>Körfält</u>
<b>Start:</b>	6651650.5, 663519.3	1
<b>Slut:</b>	6662274.8, 671348.9	1
<b>Start:</b>	6651650.5, 663519.3	2
<b>Slut:</b>	6662274.8, 671348.9	2

Omständigheter:

*Bild visar mätstart*



*Bild visar mätslut*



## Sammanfattning av mätningarna

Resultat	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
Medelvärde	1,2	2,4		1,1	2,6	
Std.avvikelse	0,4	0,5		0,3	0,5	
Min	0,6	1,5	-4,8	0,7	1,8	-4,0
10 percentil	0,8	1,8		0,8	2,1	
25 percentil	0,9	2,0		0,9	2,2	
50 percentil	1,1	2,3		1,0	2,5	
75 percentil	1,3	2,6		1,2	2,8	
90 percentil	1,7	3,0		1,5	3,3	
95 percentil	1,9	3,3		1,7	3,5	
98 percentil	2,3	3,7		2,1	3,8	
Max	3,4	4,2	4,4	2,4	4,3	4,9
Inom gräns 20 m						
Antal [st]	581	679		148	159	
Andel [%]	86%	100%		93%	100%	
Utanför gräns 20 m						
Antal [st]	98	0		11	0	
Andel [%]	14%	0%		7%	0%	
Inom gräns 400 m						
Antal [st]	13	34		8	9	
Andel [%]	38%	100%		89%	100%	
Utanför gräns 400 m						
Antal [st]	21	0		1	0	
Andel [%]	62%	0%		11%	0%	

Krav	20 m	400 m	
	x ≤	x ≤	x ≤
IRI H [mm/m]	1,5	1,2-0,4s	< 0,5
Spår 17 [mm]	5,0	4,5	
Spår 15 [mm]	5,0	4,5	

Tabell 20 m

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
20	*	3,0	2,4			
40	1,6	2,8	2,8			
60	3,1	3,0	3,3			
80	1,8	2,1	3,8			
100	1,0	2,2	3,9			
120	1,1	2,0	4,0	1,1	1,8	3,7
140	1,6	2,2	4,1	1,1	2,2	3,9
160	1,1	2,2	4,2	1,0	2,1	4,1
180	1,0	2,2	4,1	1,2	2,1	4,0
200	0,9	2,1	4,0	1,2	2,6	4,1
220	0,8	2,0	4,0	0,9	2,6	4,0
240	0,9	2,1	4,1	0,9	2,5	4,0
260	0,7	2,1	4,1	1,0	1,9	3,9
280	0,8	2,2	4,1	1,0	1,8	3,8
300	0,8	2,0	4,2	0,8	1,9	3,8
320	0,9	2,1	4,0	0,9	1,9	3,8
340	0,8	2,1	3,9	1,1	2,0	3,8
360	0,9	2,0	4,0	1,2	2,1	4,0
380	1,4	2,1	4,2	1,5	2,8	4,2
400	0,8	2,3	4,0	0,8	3,5	4,2
420	1,2	2,1	4,4	1,7	2,3	4,2
440	0,8	2,1	4,3	1,4	2,8	4,8
460	1,0	2,2	4,1	0,9	3,1	4,9
480	0,7	2,3	4,3	1,2	4,3	4,8
500	1,1	2,5	4,3	1,0	3,8	4,8
520	0,8	2,2	4,1	1,0	3,3	4,8
540	1,0	2,2	3,1	1,2	2,9	3,9
560	1,0	2,1	1,8	1,1	2,7	2,3
580	1,0	2,0	0,6	1,0	2,4	1,0
600	1,1	2,0	-0,3	0,8	3,9	-0,3
620	1,0	1,9	-1,5	0,9	3,5	-1,5
640	1,1	1,9	-2,8	1,4	2,4	-2,5
660	1,3	1,8	-3,2	0,9	2,6	-3,0
680	0,9	2,0	-3,1	0,9	2,9	-3,2
700	1,6	2,1	-3,0	1,0	3,2	-3,1
720	0,8	1,9	-3,0	0,9	3,0	-3,1
740	1,0	1,9	-3,0	1,1	2,9	-3,2
760	1,5	2,0	-3,2	0,9	2,9	-3,2
780	1,3	2,1	-2,8	1,3	2,8	-2,6
800	0,8	2,1	-2,0	1,5	3,8	-2,1
820	0,8	2,0	-2,3	1,7	2,6	-2,2
840	0,8	2,0	-2,3	1,9	2,6	-2,3
860	0,9	2,1	-2,2	0,9	2,4	-2,2
880	0,7	2,2	-2,5	0,9	2,3	-2,2
900	0,9	2,2	-2,3	0,9	3,4	-2,2
920	0,7	2,4	-2,0	1,0	3,6	-2,2
940	0,8	2,4	-2,2	1,0	3,6	-2,1
960	0,9	3,4	-2,4	1,0	3,3	-2,2
980	1,1	2,7	-2,4	0,9	2,5	-2,3
1000	0,9	2,0	-2,6	1,0	2,2	-2,4
1020	0,8	2,2	-2,4	0,9	2,1	-2,4
1040	0,8	2,4	-2,3	1,2	2,7	-2,4
1060	1,2	2,2	-2,4	1,1	2,5	-2,5

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
1080	1,2	2,5	-2,4	0,9	2,6	-2,4
1100	1,0	2,4	-2,2	0,9	2,8	-2,4
1120	1,0	2,6	-2,0	1,2	2,8	-2,4
1140	0,9	2,4	-2,0	0,9	2,7	-2,5
1160	0,9	2,2	-2,0	0,9	2,2	-2,4
1180	0,8	2,4	-2,1	1,0	2,4	-2,4
1200	0,9	2,3	-2,1	0,9	2,7	-2,4
1220	1,3	2,3	-2,2	1,6	3,3	-2,1
1240	1,0	2,3	-2,3	1,0	3,2	-2,3
1260	0,9	2,7	-2,4	0,8	2,8	-2,3
1280	0,9	2,8	-2,4	1,0	2,4	-2,3
1300	1,1	2,4	-2,4	1,1	2,2	-2,4
1320	0,9	2,5	-2,4	0,9	2,0	-2,5
1340	1,1	2,8	-2,3	0,8	2,0	-2,7
1360	1,0	2,8	-2,3	0,8	2,1	-2,7
1380	0,8	2,5	-2,5	0,8	2,2	-2,7
1400	0,9	2,8	-2,5	1,0	2,1	-2,6
1420	0,8	2,3	-2,5	1,0	2,4	-2,6
1440	0,9	2,2	-2,4	1,4	2,3	-2,6
1460	1,4	2,0	-2,5	1,1	2,1	-2,8
1480	0,8	2,0	-2,7	1,0	2,2	-2,7
1500	1,2	2,0	-2,6	1,2	2,1	-2,8
1520	0,8	2,0	-2,7	0,9	2,3	-2,7
1540	0,9	2,1	-2,7	1,1	2,8	-2,7
1560	1,2	2,3	-2,7	1,4	3,4	-2,5
1580	1,2	2,2	-2,5			
1600	2,5	1,9	-2,7			
1620	1,2	1,7	-2,9			
1640	1,2	1,9	-2,4			
1660	1,1	1,9	-2,9			
1680	0,8	1,8	-2,4			
1700	0,9	1,9	-2,3			
1720	1,0	1,8	-2,3			
1740	1,0	1,8	-2,1			
1760	0,9	1,8	-2,5			
1780	0,9	1,9	-2,7			
1800	0,9	1,9	-2,2			
1820	1,4	1,9	-2,0			
1840	1,9	2,0	-0,8			
1860	2,5	2,0	0,5			
1880	1,5	1,9	0,7			
1900	1,3	2,2	2,1			
1920	1,6	2,0	2,6			
1940	1,8	1,8	2,4			
1960	1,4	2,1	2,4			
1980	2,1	2,4	2,3			
2000	1,2	2,9	2,2			
2020	1,3	3,0	2,0			
2040	0,7	3,1	2,1			
2060	1,2	3,0	2,1			
2080	1,7	3,1	2,1			
2100	1,7	3,0	2,2			
2120	1,3	3,3	2,2			
2140	1,8	2,7	2,4			
2160	1,1	2,7	2,4			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
2180	1,1	2,7	2,3			
2200	0,7	2,9	2,2			
2220	1,7	2,6	2,2			
2240	1,2	2,5	1,6			
2260	1,1	2,4	0,6			
2280	1,7	2,4	-0,6			
2300	1,4	2,4	-1,7			
2320	1,9	2,6	-2,9			
2340	0,9	2,6	-2,9			
2360	0,8	2,4	-2,8			
2380	0,9	2,8	-2,9			
2400	0,8	2,8	-2,9			
2420	1,0	2,4	-2,8			
2440	0,9	2,3	-2,8			
2460	0,9	2,2	-2,8			
2480	1,0	2,2	-2,8			
2500	1,0	2,4	-2,8			
2520	1,1	2,6	-2,8			
2540	1,0	2,8	-2,8			
2560	1,0	2,8	-2,9			
2580	0,9	2,7	-2,8			
2600	1,0	2,4	-2,8			
2620	0,8	2,3	-2,8			
2640	1,2	2,9	-2,7			
2660	0,8	3,3	-2,8			
2680	1,3	2,3	-2,7			
2700	1,2	2,3	-2,8			
2720	0,9	2,3	-2,9			
2740	2,1	2,4	-2,9			
2760	1,0	3,3	-2,9			
2780	1,2	2,9	-3,0			
2800	1,1	3,2	-2,9			
2820	0,9	3,2	-2,9			
2840	1,3	3,3	-2,9			
2860	1,9	2,7	-2,9			
2880	1,4	2,5	-2,9			
2900	0,8	3,0	-3,1			
2920	1,7	2,8	-3,1			
2940	1,1	3,1	-3,0			
2960	1,1	2,6	-3,2			
2980	1,0	2,5	-3,2			
3000	1,3	2,7	-3,1			
3020	0,9	3,1	-3,2			
3040	0,9	2,9	-3,0			
3060	0,8	2,7	-3,0			
3080	0,7	2,9	-2,9			
3100	1,0	2,8	-2,9			
3120	0,8	2,7	-2,7			
3140	1,1	2,8	-2,8			
3160	0,9	2,7	-2,8			
3180	0,8	2,7	-2,7			
3200	0,7	2,5	-2,7			
3220	1,3	2,4	-2,7			
3240	0,7	2,7	-2,7			
3260	0,8	2,5	-2,7			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
3280	0,9	2,5	-2,6			
3300	0,9	2,4	-2,6			
3320	0,7	2,5	-2,6			
3340	1,0	2,5	-2,6			
3360	1,8	2,3	-2,7			
3380	1,6	2,5	-2,6			
3400	1,3	2,6	-2,6			
3420	1,2	2,7	-2,7			
3440	1,6	2,5	-2,7			
3460	1,0	2,8	-2,8			
3480	1,1	2,5	-2,8			
3500	1,5	2,6	-2,7			
3520	1,1	2,1	-2,9			
3540	1,1	2,1	-2,9			
3560	1,8	2,4	-2,8			
3580	1,2	2,8	-2,7			
3600	1,7	2,4	-2,8			
3620	1,0	2,1	-3,1			
3640	0,9	3,0	-3,5			
3660	1,2	2,9	-3,8			
3680	1,1	3,3	-3,9			
3700	0,9	3,0	-3,5			
3720	0,9	2,4	-3,5			
3740	0,8	2,4	-3,6			
3760	0,9	3,1	-3,6			
3780	1,0	3,6	-3,4			
3800	0,7	3,7	-3,1			
3820	0,8	3,4	-3,0			
3840	1,1	3,7	-2,8			
3860	0,9	3,8	-2,6			
3880	0,9	3,5	-2,6			
3900	1,0	3,7	-2,7			
3920	0,9	4,1	-2,5			
3940	1,0	4,0	-2,4			
3960	0,9	4,0	-2,4			
3980	0,9	3,9	-2,4			
4000	0,8	3,8	-2,4			
4020	0,8	4,2	-2,4			
4040	1,1	3,9	-2,5			
4060	1,1	3,4	-2,5			
4080	1,2	3,1	-2,4			
4100	0,9	3,7	-2,4			
4120	1,5	3,1	-2,3			
4140	1,1	3,2	-2,3			
4160	0,9	3,2	-2,3			
4180	1,6	3,6	-2,5			
4200	1,1	4,1	-2,5			
4220	0,9	4,1	-2,6			
4240	0,8	3,9	-2,5			
4260	0,8	4,2	-2,5			
4280	1,2	3,3	-2,6			
4300	0,8	3,4	-2,7			
4320	1,3	3,4	-2,6			
4340	1,9	3,1	-2,6			
4360	1,8	3,0	-2,6			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
4380	2,8	2,7	-2,7			
4400	1,7	2,5	-2,7			
4420	1,0	1,9	-2,8			
4440	1,1	2,4	-3,0			
4460	1,1	3,3	-3,0			
4480	1,2	3,1	-3,0			
4500	1,4	3,5	-3,1			
4520	2,1	3,7	-2,9			
4540	1,2	2,9	-2,7			
4560	0,9	2,3	-2,8			
4580	1,2	2,5	-2,7			
4600	1,0	2,8	-2,7			
4620	0,9	3,1	-2,9			
4640	1,0	3,0	-2,9			
4660	1,1	2,3	-2,7			
4680	1,5	2,9	-2,8			
4700	1,0	3,0	-2,9			
4720	1,0	2,8	-3,1			
4740	1,0	2,6	-3,0			
4760	1,1	2,2	-2,9			
4780	1,3	2,5	-3,0			
4800	1,3	2,4	-3,0			
4820	1,0	2,6	-3,2			
4840	1,1	2,8	-3,3			
4860	0,8	2,4	-3,0			
4880	1,1	2,5	-3,1			
4900	1,1	2,4	-3,1			
4920	1,1	2,4	-3,1			
4940	1,4	2,8	-3,0			
4960	1,0	3,0	-3,0			
4980	0,9	2,7	-3,0			
5000	0,7	2,6	-3,1			
5020	1,0	2,8	-3,0			
5040	1,1	3,3	-3,1			
5060	2,1	3,4	-3,3			
5080	0,9	4,0	-3,1			
5100	1,7	3,5	-3,1			
5120	1,5	2,5	-3,0			
5140	1,1	2,5	-3,1			
5160	1,4	2,4	-3,5			
5180	1,5	3,3	-3,8			
5200	1,6	2,2	-4,1			
5220	1,4	2,3	-4,3			
5240	0,9	2,1	-4,1			
5260	0,9	2,1	-4,1			
5280	1,4	2,3	-3,7			
5300	0,7	2,2	-3,3			
5320	0,9	2,2	-3,2			
5340	1,2	2,1	-3,5			
5360	0,9	2,4	-3,8			
5380	0,8	2,7	-3,8			
5400	0,7	2,7	-3,4			
5420	0,9	2,6	-3,4			
5440	0,8	2,4	-3,5			
5460	1,2	2,5	-3,2			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
5480	1,2	2,6	-3,0			
5500	0,8	2,4	-2,9			
5520	1,2	2,2	-3,0			
5540	1,0	2,3	-3,1			
5560	0,9	2,2	-3,2			
5580	1,0	2,2	-3,7			
5600	1,3	2,2	-4,4			
5620	0,9	2,4	-4,7			
5640	0,9	2,4	-4,6			
5660	1,5	2,6	-4,8			
5680	1,2	2,5	-4,8			
5700	0,8	2,8	-4,4			
5720	1,0	2,6	-4,1			
5740	1,3	2,8	-4,2			
5760	0,8	2,6	-4,2			
5780	1,4	2,6	-4,2	1,5	2,2	-3,9
5800	1,2	2,6	-4,2	1,1	2,4	-3,8
5820	1,3	2,5	-4,4	0,8	2,2	-4,0
5840	0,8	2,6	-4,6	1,0	2,0	-3,9
5860	0,9	2,6	-4,6	0,8	2,5	-3,9
5880	1,1	2,6	-4,3	0,7	2,9	-3,8
5900	1,3	2,9	-3,6	1,5	2,6	-3,4
5920	1,2	2,4	-3,2	1,2	2,5	-3,1
5940	1,2	2,2	-2,8	1,2	2,7	-2,9
5960	0,8	2,0	-2,5	1,3	2,9	-2,8
5980	1,7	2,2	-2,6	2,2	2,5	-2,7
6000	1,7	2,2	-2,8	1,3	2,5	-2,5
6020	1,1	2,8	-2,8	1,0	2,5	-2,7
6040	1,2	2,4	-3,0	1,2	2,7	-3,1
6060	2,8	2,1	-3,2	2,0	2,3	-3,2
6080	2,2	2,2	-2,9	2,2	2,9	-2,8
6100	1,2	2,8	-2,9	1,0	2,5	-2,9
6120	1,4	2,8	-2,7	2,4	2,7	-2,8
6140	1,1	2,5	-2,8	1,1	2,6	-2,9
6160	1,1	2,5	-2,9	1,0	2,4	-3,0
6180	0,8	2,2	-3,0	1,2	2,4	-3,0
6200	1,2	2,3	-2,9	1,0	2,8	-2,9
6220	0,9	2,3	-2,8	0,9	2,7	-2,9
6240	0,8	2,1	-2,7	0,9	2,6	-2,8
6260	0,8	2,2	-2,7	0,8	2,5	-2,7
6280	0,8	2,1	-2,7	0,9	2,4	-2,8
6300	1,0	2,2	-2,8	1,4	2,8	-2,9
6320	1,3	2,3	-2,7	1,4	2,7	-2,8
6340	1,1	2,3	-2,7	1,5	3,0	-2,9
6360	0,8	2,4	-2,7	0,9	3,0	-2,9
6380	0,8	2,3	-2,7	1,0	3,6	-2,9
6400	1,3	2,1	-3,0	1,3	2,6	-3,0
6420	1,4	2,5	-3,0	1,1	3,2	-2,8
6440	0,9	2,3	-3,0	1,0	2,9	-2,8
6460	0,7	2,2	-2,7			
6480	0,8	2,3	-2,7			
6500	0,7	2,0	-2,6			
6520	0,9	2,3	-2,5			
6540	0,9	2,5	-2,4			
6560	1,5	2,7	-2,4			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
6580	1,0	2,5	-2,4			
6600	0,8	2,6	-2,4			
6620	1,2	2,5	-2,4			
6640	1,0	2,4	-2,4			
6660	1,1	2,5	-2,3			
6680	2,0	3,7	-1,8			
6700	0,9	2,6	-1,7			
6720	0,9	2,4	-1,7			
6740	1,3	2,5	-2,3			
6760	1,1	2,1	-2,6			
6780	1,2	2,1	-3,0			
6800	2,6	2,7	-2,3			
6820	1,1	1,8	-2,3			
6840	2,3	1,9	-2,5			
6860	1,2	1,6	-2,6			
6880	1,0	2,0	-2,5			
6900	1,2	2,0	-2,3			
6920	1,5	2,2	-2,1			
6940	1,6	2,4	-2,0			
6960	0,6	2,0	-2,2			
6980	0,6	2,0	-2,4			
7000	0,8	1,8	-2,6			
7020	0,7	1,7	-2,7			
7040	0,6	1,9	-2,7			
7060	0,7	1,9	-2,7			
7080	1,0	1,9	-2,6			
7100	0,7	1,8	-2,6			
7120	0,9	2,0	-2,7			
7140	0,9	1,8	-2,6			
7160	0,7	1,8	-2,6			
7180	0,9	1,8	-2,7			
7200	1,1	1,8	-2,7			
7220	1,0	1,8	-2,7			
7240	0,9	2,0	-2,6			
7260	0,9	1,8	-2,6			
7280	1,2	1,9	-2,6			
7300	1,3	1,9	-2,3			
7320	0,8	1,8	-2,4			
7340	1,1	2,0	-2,5			
7360	0,8	1,8	-2,4			
7380	1,0	1,5	-2,4			
7400	0,9	1,7	-2,3			
7420	1,3	2,0	-2,5			
7440	0,9	2,0	-2,8			
7460	1,1	1,7	-2,8			
7480	1,0	1,5	-2,8			
7500	1,1	1,8	-2,7			
7520	0,8	3,6	-2,5			
7540	0,8	2,3	-2,8			
7560	0,7	1,7	-2,8			
7580	0,7	2,0	-2,8			
7600	1,1	2,5	-2,7			
7620	0,9	2,3	-2,9			
7640	0,9	1,7	-2,8			
7660	1,4	1,8	-2,7			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
7680	1,7	1,9	-2,8			
7700	1,5	2,4	-2,9			
7720	0,9	2,5	-2,8			
7740	1,1	1,9	-2,8			
7760	2,0	1,7	-3,0			
7780	1,2	1,7	-3,2			
7800	2,1	1,7	-3,2			
7820	1,3	1,7	-3,2			
7840	0,9	1,8	-3,1			
7860	0,9	1,7	-3,2			
7880	1,1	1,9	-3,2			
7900	0,6	1,9	-3,2			
7920	1,6	2,0	-3,2			
7940	1,7	1,9	-3,2			
7960	0,9	1,9	-3,3			
7980	0,9	2,0	-3,2			
8000	1,0	2,1	-3,2			
8020	1,0	2,0	-3,3			
8040	1,1	2,2	-3,2			
8060	1,3	2,5	-2,8			
8080	1,4	2,4	-3,0			
8100	0,8	2,0	-3,2			
8120	1,9	2,1	-3,0			
8140	0,9	2,2	-3,1			
8160	0,9	2,2	-3,1			
8180	1,3	2,2	-3,2			
8200	1,1	2,2	-3,1			
8220	0,7	2,3	-3,2			
8240	1,1	2,2	-3,4			
8260	1,1	3,5	-4,0			
8280	1,1	2,7	-4,0			
8300	1,0	2,6	-3,9			
8320	1,4	2,6	-4,1			
8340	1,2	2,2	-4,1			
8360	1,3	2,1	-4,1			
8380	1,3	2,6	-4,0			
8400	1,5	2,4	-3,9			
8420	1,4	2,4	-4,0			
8440	1,3	1,8	-4,0			
8460	2,1	1,9	-4,2			
8480	1,5	2,1	-4,4			
8500	1,3	2,1	-4,3			
8520	1,2	2,0	-4,5			
8540	0,8	2,0	-4,3			
8560	0,9	2,3	-4,2			
8580	0,7	2,1	-4,2			
8600	0,9	2,2	-4,3			
8620	0,9	2,2	-4,2			
8640	1,1	2,2	-4,2			
8660	1,0	2,0	-4,1			
8680	1,1	2,1	-4,2			
8700	1,1	2,1	-4,1			
8720	1,6	2,0	-4,0			
8740	0,7	2,1	-3,7			
8760	1,2	2,3	-3,1			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
8780	0,9	2,3	-2,8			
8800	1,1	2,1	-3,0			
8820	1,1	2,4	-2,9			
8840	1,1	2,4	-2,9			
8860	0,9	2,3	-3,0			
8880	0,8	2,2	-2,7			
8900	0,9	2,3	-2,8			
8920	1,7	2,3	-2,7			
8940	1,4	2,6	-3,2			
8960	1,8	2,4	-3,6			
8980	1,4	2,8	-3,7			
9000	1,1	2,3	-4,0			
9020	1,3	2,3	-4,0			
9040	0,8	2,1	-4,0			
9060	0,8	2,2	-4,1			
9080	0,9	2,2	-4,0			
9100	1,1	2,2	-4,0			
9120	1,2	2,3	-4,0			
9140	1,0	2,2	-4,0			
9160	1,0	2,1	-4,2			
9180	1,0	2,4	-4,2			
9200	1,2	2,4	-3,8			
9220	1,8	2,5	-3,3			
9240	1,5	2,2	-3,1			
9260	0,8	2,0	-3,1			
9280	1,1	2,3	-3,1			
9300	0,8	2,2	-2,9			
9320	1,2	2,5	-2,0			
9340	1,5	2,7	0,1			
9360	1,7	2,3	1,4			
9380	1,0	2,1	1,5			
9400	0,9	2,3	1,6			
9420	1,3	2,2	1,5			
9440	1,6	2,2	1,9			
9460	1,0	1,9	2,0			
9480	1,3	2,1	1,9			
9500	1,5	2,2	1,9			
9520	1,5	2,3	1,8			
9540	1,4	1,9	1,8			
9560	1,1	1,8	1,6			
9580	1,0	2,0	1,6			
9600	1,1	2,1	1,8			
9620	1,1	2,1	1,8			
9640	1,8	2,3	1,9			
9660	1,8	2,3	1,7			
9680	1,2	2,2	2,3			
9700	1,2	2,3	2,5			
9720	1,2	2,0	2,6			
9740	2,0	2,2	2,9			
9760	2,0	2,1	2,9			
9780	2,5	2,7	3,1			
9800	1,1	2,3	2,9			
9820	1,0	3,0	3,3			
9840	0,9	2,7	3,2			
9860	0,8	2,4	3,2			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
9880	0,9	2,1	3,2			
9900	1,0	2,0	3,2	1,0	2,1	3,4
9920	0,8	1,9	3,1	1,1	2,0	3,3
9940	0,9	2,3	3,1	1,0	2,1	3,2
9960	1,3	2,1	3,2	2,2	1,9	3,1
9980	1,7	2,0	2,9	1,7	1,9	2,7
10000	0,9	1,9	2,3	0,9	2,0	2,3
10020	0,9	1,9	2,4	1,2	2,2	2,4
10040	1,2	1,9	2,5	1,5	2,1	2,3
10060	0,8	1,8	2,4	1,0	2,0	2,2
10080	0,9	1,8	2,5	0,8	2,0	2,1
10100	0,8	1,9	2,3	0,8	2,1	2,1
10120	0,8	1,8	2,3	0,9	2,2	2,2
10140	0,7	1,8	2,4	0,9	2,1	2,1
10160	0,7	1,8	2,5	1,0	2,1	2,2
10180	0,9	1,8	2,4	0,8	2,3	2,2
10200	1,5	1,6	2,5	1,0	2,2	2,1
10220	1,0	1,8	2,4	1,0	2,1	2,1
10240	1,0	1,9	2,5	1,2	2,2	2,1
10260	0,9	1,8	2,4	1,3	2,4	2,1
10280	1,2	1,7	2,6	1,5	2,3	2,1
10300	0,7	1,8	2,5	1,2	2,4	2,2
10320	1,2	1,8	2,6	0,9	2,6	2,2
10340	1,0	2,0	2,8	1,0	2,6	2,2
10360	1,4	2,0	2,7	1,6	2,3	2,1
10380	0,7	2,2	2,9	1,1	2,1	2,2
10400	0,9	2,1	2,9	1,2	2,3	2,3
10420	0,8	1,9	2,8	1,2	3,0	2,2
10440	0,6	1,8	2,8	1,4	3,3	2,3
10460	0,9	1,9	2,8	0,9	3,5	2,3
10480	0,8	2,0	2,7	1,1	2,8	2,3
10500	0,7	1,9	2,5	0,9	2,5	2,2
10520	1,0	2,0	2,6	0,9	2,6	2,1
10540	1,1	2,2	2,7	1,2	2,7	2,2
10560	1,2	2,0	2,7	1,1	2,7	2,3
10580	0,9	2,0	2,6	0,7	2,3	2,2
10600	0,9	2,1	2,6	1,1	2,3	2,2
10620	0,9	2,0	2,5	0,8	2,1	2,4
10640	0,8	1,9	2,4	0,8	2,4	2,4
10660	1,0	2,1	2,4	1,2	2,1	2,2
10680	0,9	2,1	2,3	1,0	2,3	2,3
10700	0,7	2,2	2,4	1,2	2,4	2,4
10720	0,9	2,0	2,3	0,9	2,1	2,3
10740	1,7	2,0	1,9	1,3	1,9	1,9
10760	1,8	1,8	0,6	1,5	2,3	0,6
10780	1,3	1,8	-0,5	1,4	3,4	-0,5
10800	1,0	1,8	-1,6	1,4	3,5	-1,4
10820	0,8	2,1	-2,4	1,1	4,1	-2,3
10840	0,7	2,0	-2,5	1,1	2,3	-2,5
10860	1,0	1,8	-2,6	1,1	2,1	-2,4
10880	0,9	1,9	-2,7	0,8	2,2	-2,5
10900	0,9	1,9	-2,6	1,3	2,1	-2,6
10920	1,0	1,9	-2,6	0,8	2,2	-2,6
10940	0,9	1,9	-3,0			
10960	1,5	1,8	-3,6			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
10980	1,0	1,8	-4,2			
11000	1,0	1,9	-4,1			
11020	0,9	1,8	-4,1			
11040	0,7	1,9	-4,1			
11060	0,7	1,9	-4,0			
11080	0,8	1,8	-4,0			
11100	1,1	1,9	-4,1			
11120	1,3	1,9	-3,9			
11140	0,9	1,7	-3,9			
11160	1,7	1,6	-3,7			
11180	1,2	1,8	-4,0			
11200	1,5	1,8	-4,1			
11220	1,3	1,7	-4,0			
11240	3,4	1,6	-4,4			
11260	1,7	1,6	-4,5			
11280	1,0	1,8	-4,4			
11300	1,3	1,8	-4,1			
11320	0,9	1,9	-3,9			
11340	1,7	1,7	-4,1			
11360	1,2	1,9	-4,0			
11380	1,5	2,2	-4,1			
11400	1,0	2,3	-4,1			
11420	1,4	2,5	-3,4			
11440	1,0	2,6	-2,7			
11460	1,7	2,5	-2,5			
11480	1,9	2,3	-2,5			
11500	1,2	2,4	-2,5			
11520	1,2	2,6	-2,6			
11540	1,9	2,5	-2,2			
11560	1,4	2,6	-2,1			
11580	1,6	2,6	-2,1			
11600	0,9	2,4	-2,1			
11620	1,0	2,2	-2,1			
11640	1,0	2,5	-2,5			
11660	1,2	2,6	-2,5			
11680	1,0	2,5	-2,6			
11700	1,0	2,3	-2,6			
11720	0,9	2,4	-2,6			
11740	1,2	2,5	-2,5			
11760	1,4	2,2	-2,5			
11780	1,4	2,3	-2,5			
11800	1,3	2,3	-2,4			
11820	0,8	2,5	-2,5			
11840	1,2	2,2	-2,5			
11860	1,7	2,4	-2,7			
11880	1,0	2,3	-2,6			
11900	1,4	2,6	-2,6			
11920	1,5	2,3	-2,7			
11940	1,1	2,1	-2,6			
11960	1,0	2,3	-2,6			
11980	0,8	2,2	-2,6			
12000	1,0	2,3	-2,6			
12020	0,7	2,2	-2,6			
12040	0,9	2,6	-2,6			
12060	1,0	2,6	-2,6			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
12080	1,6	2,5	-2,6			
12100	1,1	1,9	-2,6			
12120	1,3	2,0	-2,7			
12140	1,5	1,8	-2,6			
12160	1,6	1,9	-2,8			
12180	1,2	1,8	-2,8			
12200	1,0	1,9	-2,8			
12220	0,8	1,8	-2,8			
12240	1,6	2,0	-2,9			
12260	1,1	2,1	-2,9			
12280	1,0	2,2	-2,9			
12300	1,8	2,0	-2,8			
12320	1,4	2,1	-3,0			
12340	1,6	2,1	-3,6			
12360	1,3	2,4	-4,3			
12380	1,0	2,4	-4,4			
12400	1,2	2,4	-4,4			
12420	1,8	2,3	-4,5			
12440	1,5	2,4	-4,5			
12460	1,6	2,4	-4,5			
12480	1,6	2,3	-4,5			
12500	0,8	2,1	-4,5			
12520	1,0	2,0	-4,5			
12540	0,9	2,1	-4,5			
12560	1,1	2,3	-4,5			
12580	1,2	2,3	-4,2			
12600	1,2	2,6	-3,4			
12620	1,2	2,4	-3,0			
12640	1,5	2,4	-2,9			
12660	1,0	2,3	-3,0			
12680	0,9	2,4	-3,0			
12700	1,8	2,5	-3,0			
12720	1,3	2,4	-2,9			
12740	2,5	2,4	-3,0			
12760	2,5	2,2	-3,0			
12780	1,9	2,6	-3,0			
12800	1,5	2,5	-2,9			
12820	0,9	2,4	-2,8			
12840	1,3	2,6	-2,8			
12860	2,6	2,3	-3,1			
12880	2,3	2,1	-3,3			
12900	2,0	2,2	-3,3			
12920	1,4	2,1	-3,3			
12940	1,0	1,9	-3,1			
12960	1,5	2,1	-2,8			
12980	0,9	2,1	-2,9			
13000	1,2	2,1	-2,9			
13020	1,4	2,2	-2,8			
13040	1,8	2,1	-3,6			
13060	1,5	2,4	-4,3			
13080	2,5	2,5	-4,1			
13100	2,1	2,2	-4,3			
13120	1,6	2,2	-4,5			
13140	2,4	2,5	-3,7			
13160	1,5	2,2	-3,9			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
13180	1,1	2,4	-4,0			
13200	1,1	2,4	-4,0			
13220	1,3	2,9	-3,9			
13240	1,4	2,2	-3,7			
13260	1,9	2,1	-4,2			
13280	1,5	2,6	-4,2			
13300	1,4	2,6	-3,6			
13320	1,0	2,7	-3,1			
13340	1,6	3,0	-2,8			
13360	0,9	2,5	-2,5			
13380	1,0	2,8	-2,5			
13400	1,4	2,7	-1,8			
13420	1,8	2,2	-0,5			
13440	1,3	2,0	0,4			
13460	1,3	2,2	1,1			
13480	2,0	2,1	1,7			
13500	1,8	2,1	1,9			
13520	1,3	2,9	1,7			
13540	1,0	1,8	2,2			
13560	1,3	1,8	3,1			
13580	1,6	2,1	3,3			

Tabell 400 m

Sektion	Körfält 1					Körfält 2				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
400	1,2	0,6	1,0	2,2	3,9	1,1	0,2	1,1	2,3	4,0
800	1,1	0,2	1,1	2,1	0,2	1,1	0,2	1,1	3,1	0,4
1200	0,9	0,1	1,1	2,3	-2,3	1,1	0,3	1,1	2,7	-2,3
1600	1,1	0,4	1,0	2,3	-2,5	1,0	0,2	1,1	2,4	-2,6
2000	1,3	0,5	1,0	2,0	-0,6					
2400	1,2	0,4	1,0	2,8	0,5					
2800	1,1	0,3	1,1	2,6	-2,8					
3200	1,0	0,3	1,1	2,8	-2,9					
3600	1,2	0,4	1,1	2,5	-2,7					
4000	0,9	0,1	1,2	3,4	-3,0					
4400	1,3	0,5	1,0	3,4	-2,5					
4800	1,2	0,3	1,1	2,8	-2,9					
5200	1,2	0,4	1,1	2,8	-3,2					
5600	1,0	0,2	1,1	2,3	-3,5					
6000	1,2	0,3	1,1	2,5	-4,0					
6400	1,2	0,5	1,0	2,3	-2,8	1,3	0,5	1,0	2,7	-2,9
6800	1,1	0,5	1,0	2,5	-2,4	1,0	0,0	1,2	3,0	-2,8
7200	1,0	0,4	1,0	1,9	-2,5					
7600	1,0	0,2	1,1	2,0	-2,6					
8000	1,2	0,4	1,0	1,9	-3,1					
8400	1,2	0,3	1,1	2,4	-3,5					
8800	1,2	0,3	1,1	2,1	-4,0					
9200	1,1	0,3	1,1	2,3	-3,6					
9600	1,3	0,3	1,1	2,2	0,2					
10000	1,3	0,5	1,0	2,3	2,8					
10400	1,0	0,2	1,1	1,9	2,5	1,1	0,2	1,1	2,2	2,2
10800	1,0	0,3	1,1	2,0	2,1	1,1	0,2	1,1	2,6	1,8
11200	1,0	0,3	1,1	1,9	-3,5	1,1	0,2	1,1	2,5	-2,5
11600	1,5	0,6	1,0	2,2	-3,3					
12000	1,1	0,2	1,1	2,3	-2,5					
12400	1,2	0,3	1,1	2,1	-3,0					
12800	1,4	0,5	1,0	2,4	-3,7					
13200	1,6	0,5	1,0	2,2	-3,5					

Sektion	Körfält 1					Körfält 2				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
13587	1,4	0,3	1,1	2,4	-0,7					

**Distanser för företeelser**

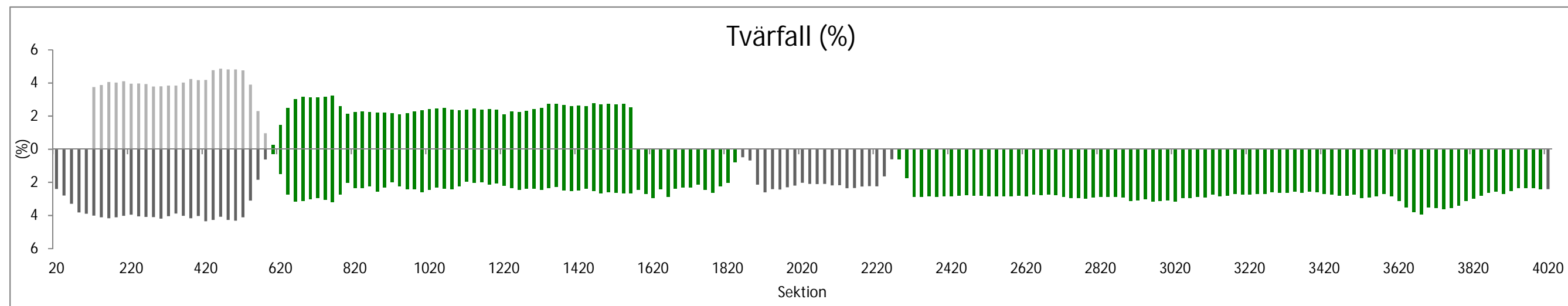
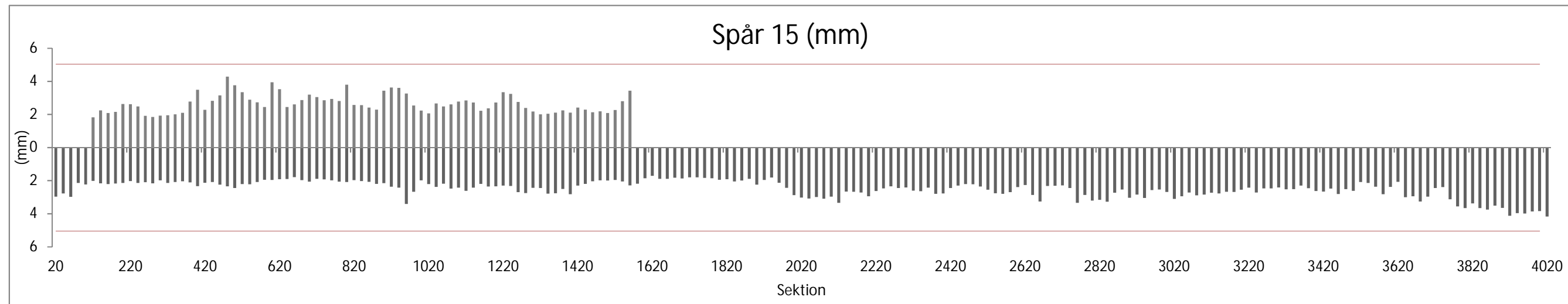
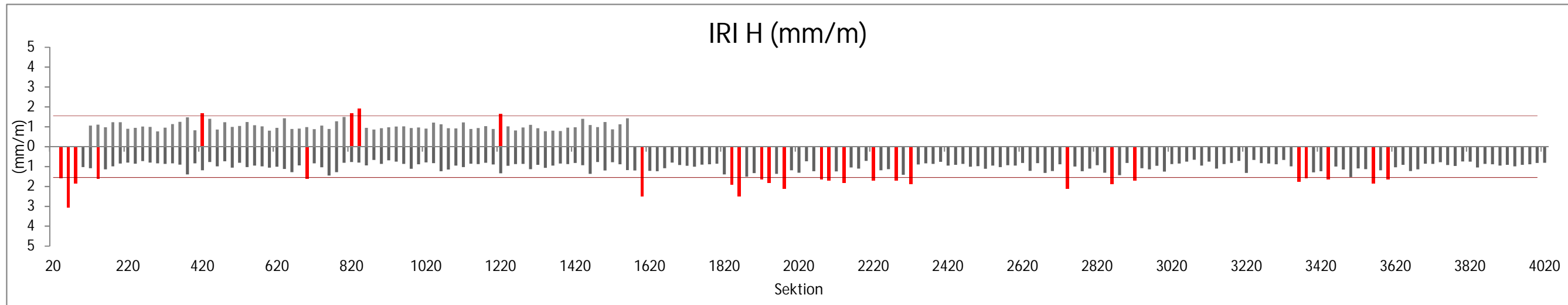
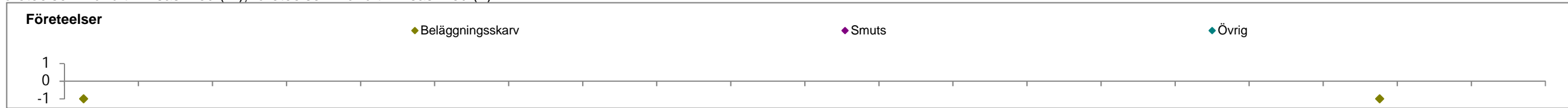
Företeelser i körfält 1 visas med (-1)

Företeelser i körfält 2 visas med (1)

Distans	Beläggningsskarv	Smuts	Övrig
52	-1		
3552	-1		
4000			
4411		-1	
4914			-1
4931			-1
5554		-1	
5991		-1	
6017		-1	
6797	-1		
7747	-1		
8000			
8058	-1		
8442	-1		
9535	-1		
9745	-1		
11332	-1		
12000			
12078	-1		
13493	-1		
16000			

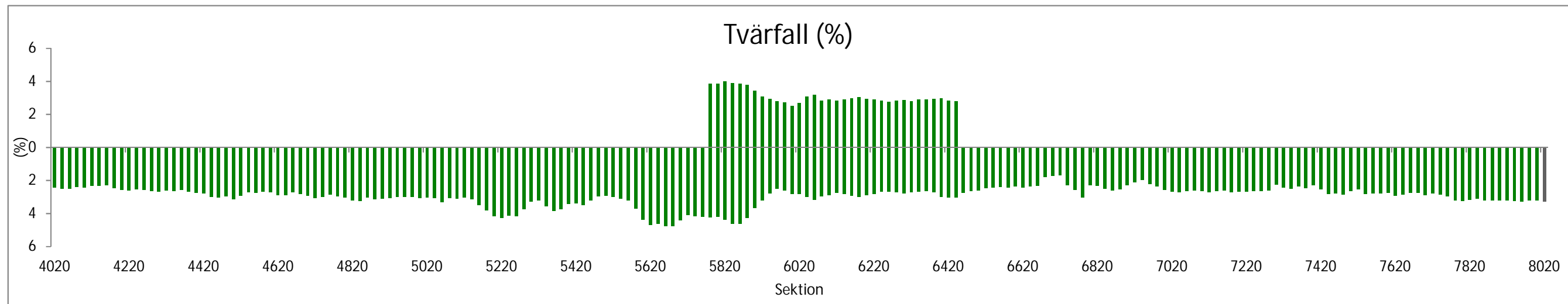
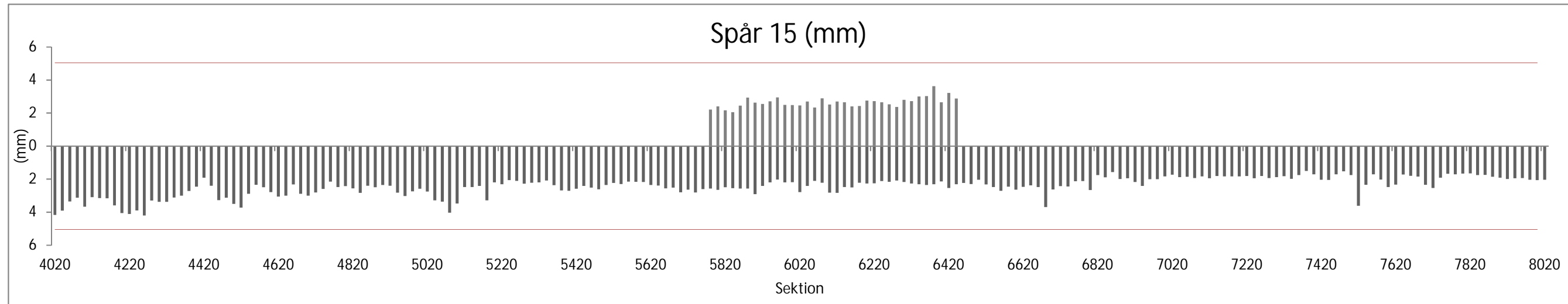
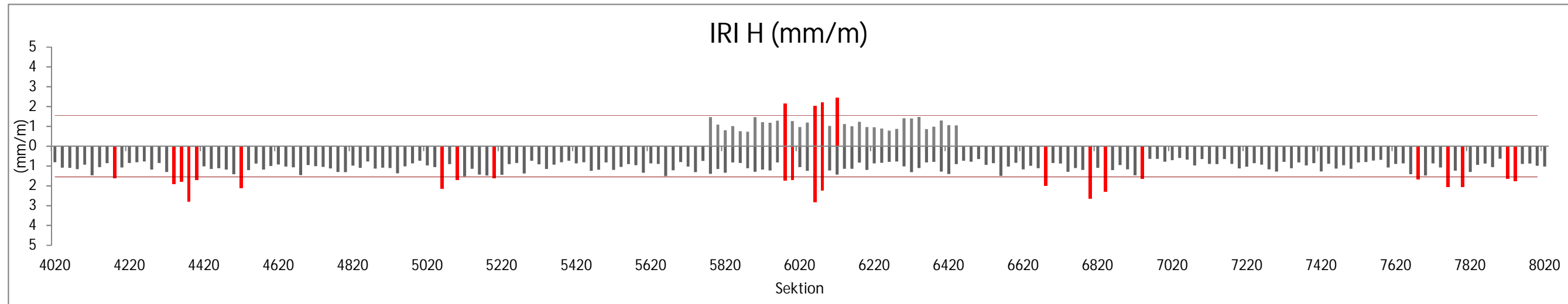
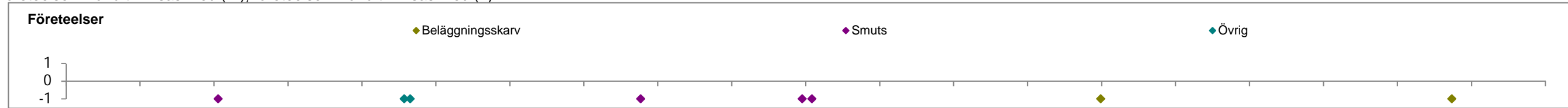
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

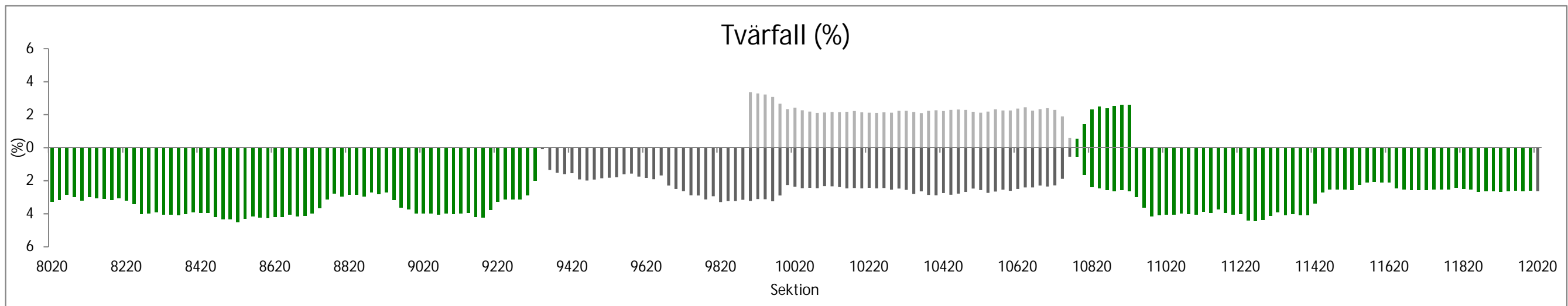
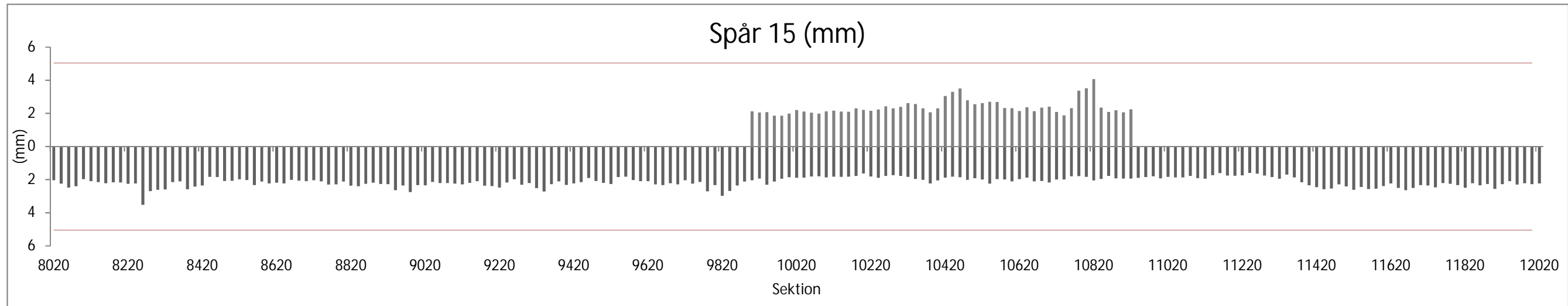
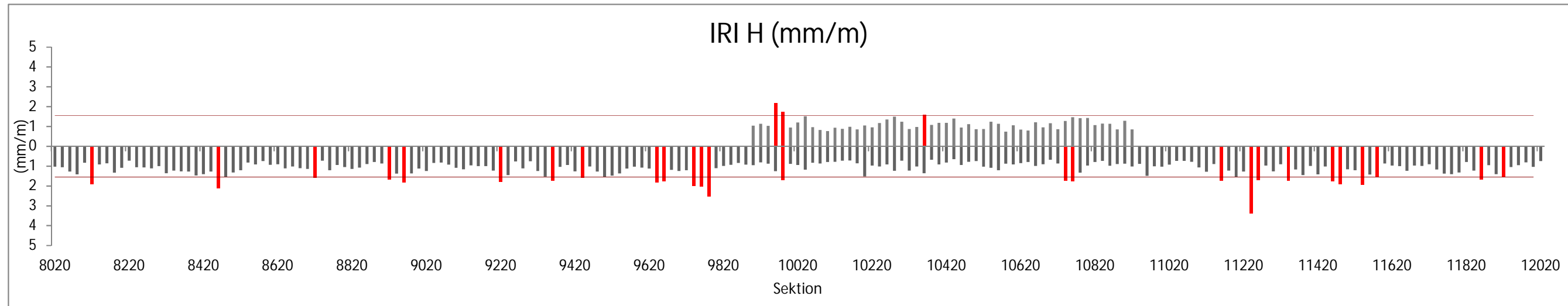
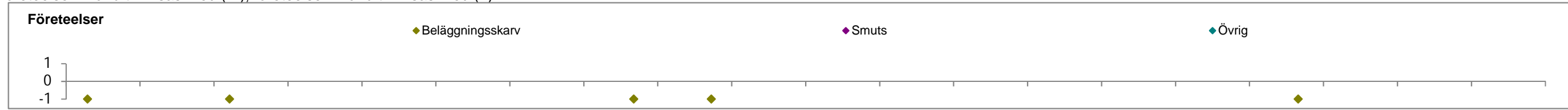
Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





## Objektmätning

Objekt: Väg 288  
Hov - Alunda Södergående

Mätdatum: 2015-10-11



## Anmärkningar:

Distans 8580 - 8700 ej mätbar pga vägarbete

Beställare:  
Magnus Andersson  
NCC Roads

Upprättad av:  
John Lundström  
NCC Roads

Rapport skapad: 2015-10-22  
Rapport utskriven: 2017-11-09

## Information om objektet

<b>Mätfordon:</b>	P73	<b>Operatör:</b>	JLU / JLU
<b>Mätmetod:</b>	VVMB122:2009		
<b>Jämnhetskrav:</b>			
<b>Klimatzon:</b>		2	
<b>Beläggning:</b>			
<b>Typ av vägmarkering:</b>		Färg	
<b>Skyltade hastigheter [km/h]:</b>			
<b>Körfältsbredd:</b>			
<b>Mätbilens medelhastighet [km/h]:</b>		41,1	
<b>Parametrar:</b>		IRI H [mm/m]	
		Spår 15 [mm]	
		Spårbottentvåfall [%]	

	<u>Längdmätning</u>	<u>Körfält</u>	<u>Längd (m)</u>
<b>Körfält 1:</b>	0-13590	1	13590
<b>Körfält 2:</b>	0-13590	2	13590
	<u>Koordinater (SWEREF 99)</u>	<u>Körfält</u>	
<b>Start:</b>	6662286.2, 671349.3	1	
<b>Slut:</b>	6651659.2, 663519.4	1	
<b>Start:</b>	6662286.2, 671349.3	2	
<b>Slut:</b>	6651659.2, 663519.4	2	

Omständigheter:

*Bild visar mätstart*



*Bild visar mätslut*



## Sammanfattning av mätningarna

Resultat	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
Medelvärde	1,0	2,6		1,0	2,5	
Std.avvikelse	0,3	1,0		0,3	0,6	
Min	0,5	1,4	-5,3	0,6	1,6	-3,7
10 percentil	0,7	1,8		0,7	2,0	
25 percentil	0,8	2,0		0,8	2,1	
50 percentil	1,0	2,3		0,9	2,3	
75 percentil	1,2	2,8		1,1	2,7	
90 percentil	1,5	3,6		1,3	3,3	
95 percentil	1,7	4,9		1,4	3,6	
98 percentil	1,9	6,5		1,6	4,0	
Max	2,4	8,2	3,2	2,5	4,7	3,2
Inom gräns 20 m						
Antal [st]	609	641		203	210	
Andel [%]	90%	95%		97%	100%	
Utanför gräns 20 m						
Antal [st]	64	32		7	0	
Andel [%]	10%	5%		3%	0%	
Inom gräns 400 m						
Antal [st]	25	32		12	13	
Andel [%]	74%	97%		92%	100%	
Utanför gräns 400 m						
Antal [st]	9	1		1	0	
Andel [%]	26%	3%		8%	0%	

Krav	20 m	400 m	
	x ≤	x ≤	x ≤
IRI H [mm/m]	1,5	1,2-0,4s	0,5
Spår 17 [mm]	5,0	4,5	
Spår 15 [mm]	5,0	4,5	

Tabell 20 m

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
20	*	2,9	-2,8			
40	1,3	2,5	-3,9			
60	1,2	2,4	-4,0			
80	1,1	2,3	-4,0			
100	1,2	2,3	-3,8			
120	1,0	2,5	-3,2			
140	1,5	3,5	-2,6			
160	1,4	2,9	-2,5			
180	1,4	2,9	-2,5			
200	0,7	2,7	-2,5			
220	1,2	2,6	-2,4			
240	1,3	2,7	-2,3			
260	1,3	2,5	-2,1			
280	1,0	2,7	-1,3			
300	1,0	2,9	-0,2			
320	0,9	2,8	0,9			
340	0,6	2,7	1,9			
360	1,2	2,7	2,5			
380	0,7	2,9	2,5			
400	1,0	2,6	2,7			
420	0,9	2,8	2,8			
440	1,1	2,6	2,7			
460	1,1	2,6	2,3			
480	1,0	2,7	2,5			
500	1,2	2,3	2,6			
520	2,2	2,5	2,3			
540	1,6	2,9	2,3			
560	1,3	3,3	2,5			
580	1,3	1,7	2,7			
600	1,1	1,8	2,5			
620	1,1	1,9	2,6			
640	0,9	1,8	2,4			
660	1,0	1,7	2,6			
680	0,9	1,4	2,7			
700	1,2	1,5	2,6			
720	1,4	1,7	2,4			
740	1,1	1,6	2,0			
760	1,9	2,2	0,1			
780	0,9	1,9	-1,0			
800	0,6	2,6	-1,3			
820	0,6	2,2	-1,8	1,0	3,0	-2,2
840	0,8	2,0	-2,7	1,4	2,7	-2,6
860	0,8	1,9	-3,1	1,2	2,6	-2,9
880	1,0	1,9	-3,2	1,0	2,5	-3,0
900	0,7	1,8	-3,0	1,3	2,7	-3,0
920	0,7	2,0	-3,1	1,2	2,8	-3,0
940	0,6	1,9	-3,2	0,9	2,7	-3,0
960	0,7	1,7	-2,7	1,1	3,1	-2,4
980	1,1	2,1	-1,9	1,3	3,2	-1,5
1000	1,6	1,9	-0,8	1,6	2,7	-0,3
1020	0,8	2,1	0,9	0,9	2,7	1,0
1040	0,9	1,9	2,2	0,7	2,8	2,0



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
1060	0,6	1,8	2,6	1,0	2,5	2,6
1080	0,8	1,8	2,4	0,7	2,6	2,6
1100	1,0	1,8	2,6	0,9	2,3	2,5
1120	0,7	1,7	2,4	0,9	2,2	2,5
1140	0,8	1,9	2,5	1,0	2,4	2,6
1160	0,8	1,9	2,8	1,1	2,6	2,6
1180	0,8	1,8	2,7	0,9	2,7	2,6
1200	1,3	2,2	2,9	1,3	2,6	2,6
1220	0,8	2,1	3,1	1,1	2,5	2,5
1240	0,9	1,9	3,1	1,1	2,6	2,8
1260	0,7	1,7	3,0	0,8	3,2	2,8
1280	0,8	1,7	2,7	0,8	3,3	2,7
1300	0,9	2,0	2,8	1,0	2,4	2,6
1320	0,9	1,8	2,8	1,3	2,5	2,7
1340	0,8	2,2	2,8	0,7	2,4	2,6
1360	0,8	2,1	2,9	1,1	2,4	2,5
1380	1,2	2,3	2,5	1,1	2,3	2,5
1400	1,2	1,8	2,4	1,1	2,2	2,4
1420	0,9	1,9	2,7	0,9	2,3	2,6
1440	0,9	1,9	2,6	0,8	2,4	2,6
1460	0,7	2,3	2,6	0,9	2,4	2,5
1480	0,8	2,1	2,6	0,7	2,9	2,5
1500	0,5	1,5	2,6	0,8	2,5	2,5
1520	0,6	1,6	2,6	0,8	2,3	2,5
1540	0,9	1,8	2,5	0,7	2,3	2,4
1560	0,8	1,9	2,6	0,9	2,2	2,4
1580	0,8	1,8	2,9	0,9	2,0	2,4
1600	0,8	1,7	2,9	1,0	2,1	2,5
1620	0,8	1,8	3,0	0,8	2,0	2,5
1640	0,6	1,9	2,8	0,7	2,0	2,5
1660	0,7	1,8	2,7	0,8	2,1	2,4
1680	0,9	1,7	2,8	1,1	2,2	2,4
1700	0,7	1,8	2,8	1,6	2,1	2,3
1720	0,5	1,8	2,8	1,1	2,1	2,3
1740	0,8	1,8	2,8	0,8	1,9	2,3
1760	0,7	1,9	2,7	0,9	2,1	2,3
1780	0,7	1,8	2,5	0,8	2,2	2,1
1800	0,8	1,8	1,8	0,9	2,1	1,7
1820	1,0	2,0	0,7	1,0	2,2	0,7
1840	0,8	1,7	-0,2	0,8	1,9	0,0
1860	0,8	2,0	-1,1	0,8	2,2	-1,0
1880	0,8	2,2	-2,1	1,1	2,2	-1,8
1900	0,7	1,9	-2,6	1,1	2,1	-2,6
1920	0,8	1,8	-3,1	0,6	2,2	-3,4
1940	0,6	1,7	-3,5	0,7	1,9	-3,5
1960	0,9	1,6	-3,5	0,7	2,1	-3,4
1980	0,7	1,4	-3,5	0,8	3,1	-3,7
2000	0,8	1,5	-3,6	1,0	2,7	-3,6
2020	0,8	1,7	-3,5	0,9	2,1	-3,7
2040	0,8	2,1	-3,7	1,0	2,0	-3,6
2060	0,7	1,9	-3,4	0,8	1,8	-3,6
2080	0,6	1,9	-3,3	0,8	1,8	-3,5
2100	0,5	1,9	-3,5			
2120	0,8	1,8	-2,7			
2140	0,9	1,8	-1,2			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
2160	0,8	1,8	0,3			
2180	0,7	2,1	2,0			
2200	0,7	2,0	2,4			
2220	1,1	2,1	2,4			
2240	1,1	2,2	2,6			
2260	0,7	2,1	2,5			
2280	0,9	2,3	2,6			
2300	1,1	2,2	2,6			
2320	0,9	2,3	2,4			
2340	1,2	2,6	2,5			
2360	2,0	3,0	2,5			
2380	1,1	2,1	2,4			
2400	1,5	2,0	2,5			
2420	2,0	2,1	2,6			
2440	1,3	2,4	2,7			
2460	1,4	1,9	2,5			
2480	0,9	1,8	1,9			
2500	0,9	1,9	2,4			
2520	1,9	2,0	2,6			
2540	0,7	1,9	2,6			
2560	0,7	1,9	2,6			
2580	1,0	2,2	2,6			
2600	0,8	2,0	2,4			
2620	0,8	2,0	2,5			
2640	0,9	2,5	2,6			
2660	0,7	2,2	2,5			
2680	0,8	3,1	2,1			
2700	0,8	2,8	1,6			
2720	0,7	2,5	0,5			
2740	0,8	2,4	-0,5			
2760	1,3	2,3	-1,2			
2780	0,8	2,4	-1,9			
2800	1,2	2,2	-2,4			
2820	0,9	2,3	-2,4			
2840	1,1	2,3	-2,4			
2860	0,8	2,3	-2,7			
2880	1,6	2,4	-2,5			
2900	1,0	2,4	-2,4			
2920	1,1	2,4	-2,4			
2940	0,9	2,5	-2,4			
2960	1,4	2,3	-2,4			
2980	0,7	2,2	-2,4			
3000	0,9	2,2	-2,4			
3020	1,1	2,3	-2,4			
3040	1,1	2,0	-2,4			
3060	1,0	2,5	-2,4			
3080	1,5	2,5	-2,4			
3100	1,1	2,4	-2,3			
3120	0,8	2,2	-2,4			
3140	0,9	2,2	-2,4			
3160	0,8	2,2	-2,4			
3180	0,7	2,2	-2,4			
3200	0,8	2,1	-2,4			
3220	1,6	2,1	-2,4			
3240	1,0	2,0	-2,3			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
3260	1,5	2,1	-2,3			
3280	0,9	2,0	-2,3			
3300	0,9	2,0	-2,3			
3320	1,1	2,3	-2,3			
3340	1,0	2,2	-2,3			
3360	1,2	2,2	-2,4			
3380	1,8	2,0	-2,4			
3400	1,1	2,2	-2,4			
3420	1,1	2,2	-2,5			
3440	1,0	2,4	-2,4			
3460	0,9	2,0	-2,5			
3480	0,8	2,0	-2,4			
3500	0,6	2,0	-2,3			
3520	0,7	2,1	-2,3			
3540	0,8	2,2	-2,3			
3560	1,0	2,2	-3,2			
3580	1,2	2,1	-4,1			
3600	0,8	2,0	-4,4			
3620	1,1	1,9	-4,3			
3640	1,6	1,9	-4,3			
3660	1,6	1,9	-4,3			
3680	1,3	2,0	-4,4			
3700	1,8	1,9	-4,9			
3720	1,4	2,4	-3,6			
3740	0,8	2,8	-3,0			
3760	1,3	2,3	-3,1			
3780	0,8	1,9	-3,3			
3800	1,3	2,1	-2,7			
3820	1,2	1,7	-2,8			
3840	0,9	1,8	-2,7			
3860	1,3	2,7	-2,9			
3880	1,3	2,5	-4,0			
3900	1,8	2,5	-2,7			
3920	1,2	3,1	-2,5			
3940	1,3	2,7	-2,5			
3960	0,9	2,8	-2,3			
3980	1,6	2,1	-2,4			
4000	1,3	2,4	-2,3			
4020	1,1	2,2	-2,4			
4040	1,3	2,3	-2,5			
4060	1,2	2,2	-2,4			
4080	0,9	2,3	-2,5			
4100	0,7	2,4	-2,7			
4120	0,9	2,6	-2,6			
4140	1,6	2,5	-2,4			
4160	1,0	2,8	-2,5			
4180	1,0	2,8	-2,5			
4200	1,3	2,2	-2,5			
4220	1,3	2,2	-2,4			
4240	1,4	2,2	-2,4			
4260	2,2	2,2	-2,4			
4280	0,9	2,0	-2,5			
4300	1,4	2,0	-2,4			
4320	0,7	1,8	-2,5			
4340	0,8	2,0	-2,4			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
4360	0,9	1,8	-2,4			
4380	1,2	1,8	-2,4			
4400	1,1	1,9	-2,4			
4420	0,7	1,9	-2,4			
4440	1,0	1,9	-2,4			
4460	0,9	1,8	-2,4			
4480	1,0	1,8	-2,5			
4500	1,6	2,0	-2,5			
4520	0,8	1,9	-2,6			
4540	0,9	2,0	-2,6			
4560	0,9	1,9	-2,6			
4580	0,9	1,8	-2,6			
4600	1,1	1,8	-2,6			
4620	1,2	1,7	-2,6			
4640	1,0	1,7	-2,6			
4660	1,1	2,1	-2,9			
4680	1,8	4,1	-2,9			
4700	1,7	4,0	-3,6			
4720	1,4	3,9	-3,1			
4740	1,0	2,8	-2,8			
4760	1,0	2,9	-2,7	1,2	1,8	-2,9
4780	1,0	2,7	-2,7	0,9	1,7	-2,5
4800	0,8	2,7	-3,1	1,1	1,6	-2,2
4820	0,9	2,8	-3,2	1,5	1,8	-2,2
4840	0,9	2,7	-3,5	1,0	1,9	-2,1
4860	1,1	3,0	-3,6	1,0	2,0	-2,6
4880	0,9	2,7	-3,4	1,1	2,0	-2,7
4900	1,0	2,7	-3,4	1,3	1,9	-2,7
4920	1,1	3,0	-3,7	1,5	2,1	-2,6
4940	1,0	3,8	-3,4	1,4	2,2	-2,6
4960	0,8	3,4	-3,2	1,0	2,3	-2,6
4980	0,9	3,8	-3,2	0,9	2,2	-2,7
5000	1,0	4,0	-2,9	0,8	2,1	-2,7
5020	0,9	3,3	-2,8	0,9	2,0	-2,7
5040	1,0	3,4	-3,3	1,1	2,0	-2,7
5060	1,7	3,7	-2,7	1,1	2,0	-2,8
5080	0,8	3,4	-2,3	2,5	2,2	-2,6
5100	1,2	3,4	-2,3	1,6	2,3	-2,4
5120	0,9	2,8	-2,2	1,0	2,0	-2,4
5140	0,7	2,8	-2,5	1,4	2,1	-2,4
5160	0,9	2,8	-2,6	0,9	2,1	-2,5
5180	0,9	2,5	-2,2	0,8	2,1	-2,3
5200	1,0	3,2	-2,0	1,5	2,1	-2,2
5220	1,3	2,7	-2,0	1,0	2,2	-2,1
5240	0,9	2,7	-2,0	1,0	2,0	-2,0
5260	0,9	2,7	-2,0	1,0	2,2	-1,9
5280	1,1	2,7	-2,0	1,0	2,1	-2,0
5300	0,7	3,3	-2,1	1,1	2,2	-2,0
5320	1,0	3,5	-2,2	0,8	2,1	-2,2
5340	1,0	3,6	-2,0	1,0	2,2	-2,1
5360	0,7	2,9	-2,1	1,0	2,1	-2,0
5380	0,8	2,9	-2,2	0,9	2,0	-2,0
5400	0,8	3,5	-2,1	0,9	2,1	-2,0
5420	0,7	2,9	-2,2	0,7	2,0	-2,0
5440	0,7	2,5	-2,0	0,9	2,0	-2,1

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
5460	0,8	2,1	-2,0	0,9	2,0	-2,1
5480	0,7	2,6	-2,0	0,8	2,0	-2,1
5500	1,1	2,3	-2,1	1,0	1,9	-2,1
5520	0,9	2,6	-1,7	1,0	2,0	-1,7
5540	1,2	2,5	-0,2	1,1	2,2	-0,3
5560	1,8	2,2	0,9	1,8	2,1	0,5
5580	1,0	2,0	1,5			
5600	1,0	1,8	2,2			
5620	0,8	2,2	2,3			
5640	1,2	2,7	2,3			
5660	1,7	3,0	2,1			
5680	1,6	4,4	1,7			
5700	1,3	5,1	2,4			
5720	1,5	5,0	2,8			
5740	1,3	4,5	2,2			
5760	0,9	3,8	2,6			
5780	0,9	4,0	2,6			
5800	1,6	4,0	2,7			
5820	2,0	4,5	2,7			
5840	1,5	3,6	2,7			
5860	1,6	4,2	2,5			
5880	0,7	3,9	2,5			
5900	1,0	3,1	2,6			
5920	0,9	2,7	2,6			
5940	1,3	3,7	2,4			
5960	1,0	5,7	2,2			
5980	0,8	4,5	2,5			
6000	0,7	3,4	2,6			
6020	0,8	2,7	2,7			
6040	0,9	3,2	2,1			
6060	1,0	4,2	2,1			
6080	1,1	4,6	2,2			
6100	1,4	3,7	2,6			
6120	1,8	5,5	2,3			
6140	1,3	3,6	2,6			
6160	1,4	3,5	2,7			
6180	1,3	3,2	2,2			
6200	1,1	4,1	2,1			
6220	1,0	3,0	2,4			
6240	1,8	2,6	2,4			
6260	1,5	2,6	2,4			
6280	0,8	2,4	2,2			
6300	0,9	2,3	2,5			
6320	1,2	2,3	2,5			
6340	0,9	2,3	2,5			
6360	0,6	2,1	2,5			
6380	0,8	2,4	2,6			
6400	0,8	2,2	2,6			
6420	0,9	2,1	2,5			
6440	1,1	2,0	2,5			
6460	0,9	2,1	2,5			
6480	0,7	2,2	2,4			
6500	1,3	2,3	2,3			
6520	0,9	2,1	2,2			
6540	1,0	2,2	2,4			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
6560	0,7	2,1	2,4			
6580	0,7	2,1	2,5			
6600	0,7	1,9	2,5			
6620	0,7	2,0	2,5			
6640	0,7	2,0	2,6			
6660	0,8	2,0	2,6			
6680	1,2	2,1	2,6			
6700	1,1	1,8	2,6			
6720	1,1	1,8	2,6			
6740	1,0	1,6	2,5			
6760	0,9	1,7	2,4			
6780	1,4	1,9	2,2			
6800	1,8	2,3	2,5			
6820	1,3	2,8	2,2			
6840	1,5	5,2	2,2			
6860	1,2	3,3	2,3			
6880	1,5	2,3	2,4			
6900	0,8	2,1	2,4			
6920	0,9	2,3	2,5			
6940	1,1	2,3	2,4			
6960	1,0	2,4	2,2			
6980	1,5	2,9	2,0			
7000	1,2	2,7	2,1			
7020	1,4	2,6	2,4			
7040	1,7	2,6	2,4			
7060	1,2	2,5	2,4			
7080	0,7	2,9	2,4			
7100	1,0	3,2	2,4			
7120	1,1	3,3	2,5			
7140	1,0	2,7	2,5			
7160	0,8	2,4	2,5			
7180	1,1	2,7	2,5			
7200	0,8	4,5	2,3			
7220	1,1	3,1	2,7			
7240	0,9	3,2	2,7			
7260	0,7	3,1	2,7			
7280	1,0	2,9	2,7			
7300	0,9	2,5	2,6			
7320	1,5	3,0	2,6			
7340	1,2	2,7	2,6			
7360	0,9	3,6	2,6			
7380	1,2	3,3	2,5			
7400	1,1	3,3	2,5			
7420	1,1	3,2	2,4			
7440	1,0	2,5	2,5			
7460	1,1	3,2	2,5			
7480	1,0	3,5	2,6			
7500	1,8	2,8	2,6			
7520	1,4	3,2	2,7			
7540	1,4	2,9	2,6			
7560	1,6	2,4	2,6			
7580	1,6	2,9	2,6			
7600	1,4	2,9	2,6			
7620	0,9	3,9	2,6			
7640	1,6	3,0	2,5			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
7660	1,5	3,2	2,6			
7680	1,6	3,1	2,6			
7700	0,7	2,6	2,4			
7720	1,1	2,6	2,5			
7740	0,9	3,3	2,5			
7760	1,0	3,2	2,5			
7780	0,8	2,6	2,4			
7800	0,8	2,8	2,5			
7820	1,1	3,0	2,5			
7840	1,2	3,1	2,5			
7860	0,9	3,2	2,5			
7880	1,5	3,2	2,4			
7900	1,3	2,5	2,5			
7920	1,0	3,0	2,5			
7940	0,9	3,2	2,5			
7960	1,5	3,2	2,6			
7980	1,2	2,3	2,9			
8000	0,8	2,4	2,9			
8020	1,2	2,4	3,0			
8040	1,3	2,4	2,8			
8060	1,2	2,3	2,5			
8080	1,0	2,7	2,5			
8100	1,4	2,9	2,5			
8120	1,0	3,1	2,6			
8140	1,3	3,3	2,6			
8160	1,4	3,2	2,6			
8180	0,8	2,7	2,7			
8200	0,9	2,7	2,7			
8220	1,1	2,4	2,7			
8240	0,9	2,2	2,7			
8260	0,8	2,1	2,7			
8280	0,9	2,1	2,6			
8300	1,2	5,5	2,7			
8320	0,9	6,9	2,8			
8340	1,0	7,6	2,7			
8360	0,8	6,8	2,6			
8380	0,9	6,4	2,6			
8400	0,9	6,5	2,6			
8420	0,9	6,6	2,5			
8440	1,5	6,6	2,6			
8460	1,3	5,7	2,5			
8480	1,6	5,8	2,5			
8500	1,6	6,1	2,7			
8520	1,5	7,1	2,6			
8540	1,5	6,1	1,9			
8560	2,1	4,5	1,0			
8580						
8600						
8620						
8640						
8660						
8680						
8700						
8720	1,4	4,7	-2,2			
8740	1,7	7,1	-2,4			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
8760	0,9	7,5	-2,4			
8780	1,3	7,0	-2,5			
8800	1,4	6,1	-2,4			
8820	1,2	5,5	-2,4			
8840	2,0	5,8	-2,3			
8860	1,8	5,0	-2,3			
8880	1,8	4,4	-2,2			
8900	1,4	4,6	-2,3			
8920	0,9	7,3	-2,5			
8940	1,1	7,3	-2,5			
8960	1,3	8,2	-2,8			
8980	1,1	6,9	-2,7			
9000	1,3	3,7	-2,4			
9020	1,1	5,4	-2,6			
9040	0,9	4,6	-2,6			
9060	0,7	5,8	-2,7			
9080	0,7	4,2	-2,5			
9100	0,9	5,5	-2,5			
9120	0,8	6,5	-2,6			
9140	0,8	5,4	-2,4			
9160	0,7	2,4	-2,4			
9180	0,5	2,7	-2,5			
9200	1,3	2,4	-2,5			
9220	1,2	2,5	-2,5			
9240	1,7	2,5	-2,5			
9260	0,8	3,1	-2,6			
9280	0,8	2,3	-2,4			
9300	0,7	2,2	-2,3			
9320	0,8	1,8	-2,2	0,7	1,9	-2,5
9340	0,8	1,8	-2,3	0,8	2,2	-2,5
9360	0,6	2,0	-2,4	0,8	2,1	-2,5
9380	0,6	1,9	-2,5	0,6	1,9	-2,6
9400	0,9	2,0	-2,4	1,0	2,0	-2,5
9420	0,7	2,6	-2,5	0,8	2,1	-2,5
9440	0,6	2,5	-2,6	0,8	2,4	-2,5
9460	0,8	3,8	-2,7	0,9	2,1	-2,7
9480	0,7	2,5	-2,4	0,8	2,2	-3,1
9500	0,7	2,8	-2,3	0,9	2,3	-2,8
9520	1,0	2,1	-2,0	1,2	2,5	-2,9
9540	0,8	2,3	-1,0	0,9	2,2	-1,4
9560	1,0	2,2	0,4	1,2	2,0	0,2
9580	1,3	3,0	1,8	1,0	2,4	1,2
9600	0,8	2,1	2,3	0,7	2,4	2,3
9620	1,0	2,5	2,6	0,8	2,5	2,4
9640	0,7	2,7	3,0	0,9	2,3	2,5
9660	0,7	2,2	3,0	0,8	2,2	2,5
9680	0,8	2,3	3,0	0,8	2,4	2,7
9700	0,9	2,1	3,0	0,8	2,1	2,9
9720	1,1	1,9	3,0	0,8	2,2	2,8
9740	0,9	2,0	3,1	0,9	2,2	2,6
9760	0,8	2,0	3,1	0,7	2,2	2,6
9780	0,8	2,2	3,0	0,7	2,2	2,8
9800	1,1	1,9	3,2	0,8	2,3	2,8
9820	1,0	2,6	3,2	0,8	2,5	2,9
9840	0,8	2,0	3,1	0,7	2,4	3,2

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
9860	0,8	1,8	3,2	0,6	2,1	3,2
9880	0,6	1,9	3,1	0,7	2,1	3,1
9900	0,7	1,7	3,1	0,7	2,0	3,1
9920	1,0	1,9	3,2	0,7	2,0	3,2
9940	1,0	1,7	3,0	1,0	1,8	3,0
9960	1,1	1,8	1,6	1,0	2,0	1,3
9980	1,1	1,9	0,0	1,1	2,3	0,0
10000	1,8	2,0	-1,0	1,9	2,4	-1,1
10020	0,9	2,1	-1,8	1,2	3,2	-2,1
10040	0,7	2,1	-2,4	0,9	2,4	-2,6
10060	0,8	2,0	-2,4	0,8	2,5	-2,8
10080	1,0	2,2	-2,5	0,9	2,5	-2,9
10100	1,0	2,6	-2,6	0,8	2,2	-2,9
10120	1,0	2,2	-2,4	0,9	2,2	-2,9
10140	0,6	2,3	-2,4	1,1	2,4	-2,9
10160	0,7	2,8	-2,5	0,9	2,3	-2,9
10180	0,8	3,2	-2,4	1,0	2,5	-2,8
10200	1,9	3,5	-2,3	2,1	3,6	-3,0
10220	0,8	3,2	-2,2	0,8	3,3	-2,8
10240	1,2	4,2	-2,3	1,1	2,4	-2,8
10260	0,8	4,0	-2,4	0,8	2,8	-3,3
10280	0,8	4,8	-2,4	0,9	3,3	-3,2
10300	0,7	3,3	-2,2	0,9	3,6	-3,0
10320	0,7	3,2	-2,2	1,0	3,5	-3,0
10340	0,7	3,0	-2,1	0,9	2,8	-2,9
10360	0,7	2,5	-2,0	0,7	2,4	-2,8
10380	0,8	2,1	-2,0	0,8	3,1	-2,8
10400	1,0	2,0	-2,0	1,0	3,3	-2,8
10420	0,8	2,0	-2,1	0,9	2,8	-2,6
10440	0,9	2,0	-2,2	0,9	3,1	-2,7
10460	0,9	1,9	-2,1	0,9	3,0	-2,6
10480	1,5	1,9	-2,1	1,0	2,8	-2,7
10500	0,7	1,9	-2,2	0,8	2,7	-2,7
10520	0,9	2,1	-2,2	0,9	2,9	-2,8
10540	0,7	2,1	-2,3	1,0	3,1	-2,7
10560	0,7	2,0	-2,3	0,9	3,2	-2,6
10580	0,9	2,0	-2,2	1,2	3,0	-2,6
10600	1,4	1,8	-2,0	0,9	4,2	-2,5
10620	0,9	1,8	-2,2	0,9	3,4	-2,4
10640	1,1	1,9	-2,3	1,1	2,7	-2,3
10660	1,8	1,9	-2,4	1,3	2,8	-2,4
10680	1,9	1,8	-2,4	1,0	2,5	-2,4
10700	1,2	1,9	-2,3	1,1	3,1	-2,4
10720	1,3	1,9	-2,3	1,3	3,3	-2,6
10740	1,0	2,0	-2,2	1,0	2,7	-2,5
10760	1,1	1,9	-2,2	0,6	2,6	-2,5
10780	0,8	2,2	-2,3	0,8	3,8	-2,5
10800	0,8	2,0	-2,2	0,8	3,8	-2,5
10820	0,9	2,0	-2,2	0,9	3,8	-2,6
10840	1,0	2,0	-2,2	1,1	4,7	-2,7
10860	1,4	2,2	-2,2	1,1	3,5	-2,6
10880	0,6	1,9	-2,1	1,2	3,9	-2,4
10900	0,7	1,9	-2,1	1,0	4,7	-2,6
10920	0,7	1,9	-2,1	1,4	4,2	-2,5
10940	1,0	2,0	-2,2	1,0	3,6	-2,7

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
10960	1,0	2,0	-2,2	0,9	3,5	-2,8
10980	0,7	2,0	-2,2	1,2	3,6	-2,7
11000	0,6	1,9	-2,1	1,0	4,1	-2,7
11020	0,7	1,9	-2,1	1,0	3,7	-2,5
11040	0,7	2,0	-2,4	0,8	3,3	-2,7
11060	0,8	2,1	-2,5	0,8	2,4	-2,7
11080	1,0	2,2	-2,5	0,9	3,0	-2,7
11100	0,8	2,2	-2,5	1,0	2,4	-2,7
11120	0,8	2,2	-2,5	0,9	2,7	-2,8
11140	0,8	2,1	-2,4	1,1	3,5	-2,8
11160	1,4	1,8	-2,2	1,2	3,6	-2,8
11180	1,1	2,1	-2,6	0,8	2,1	-2,7
11200	0,8	2,2	-2,6	0,8	2,1	-2,7
11220	1,4	2,5	-2,5	0,8	2,0	-2,6
11240	1,3	2,1	-2,4	1,0	2,2	-2,5
11260	0,9	2,0	-2,3	1,0	2,2	-2,5
11280	1,0	2,0	-2,2	0,9	2,4	-2,4
11300	1,0	2,0	-2,3	1,1	2,1	-2,6
11320	0,6	2,1	-2,3	0,8	1,9	-2,7
11340	0,7	2,1	-2,3	0,8	1,7	-2,6
11360	0,8	2,3	-2,4	0,7	1,8	-2,7
11380	0,9	2,3	-2,4	0,8	1,9	-2,7
11400	0,9	2,2	-3,0	1,3	2,4	-3,1
11420	0,8	2,4	-3,3			
11440	0,7	2,0	-3,2			
11460	0,7	2,1	-3,2			
11480	1,1	2,1	-3,4			
11500	1,0	2,3	-3,5			
11520	0,7	2,3	-3,5			
11540	0,8	2,1	-3,4			
11560	0,7	2,1	-3,4			
11580	0,7	2,1	-3,4			
11600	0,7	2,0	-3,5			
11620	0,9	2,1	-3,5			
11640	1,0	2,1	-3,5			
11660	0,8	1,9	-3,4			
11680	0,8	1,8	-3,3			
11700	0,9	3,1	-3,4			
11720	2,0	2,8	-2,9			
11740	2,4	2,1	-2,5			
11760	1,8	2,2	-2,4			
11780	2,3	2,0	-2,7			
11800	1,8	1,8	-2,7			
11820	1,1	1,7	-2,5			
11840	1,0	1,7	-2,5			
11860	1,9	1,9	-2,6			
11880	2,1	2,0	-2,5			
11900	1,4	2,2	-2,7			
11920	1,1	2,1	-2,8			
11940	1,1	2,3	-2,7			
11960	1,1	2,0	-2,7			
11980	0,7	1,9	-2,6			
12000	1,6	1,9	-2,6			
12020	1,9	2,0	-2,6			
12040	1,1	2,1	-1,9			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
12060	1,5	1,9	0,0			
12080	1,2	2,0	1,8			
12100	1,4	2,6	2,2			
12120	0,8	2,6	2,3			
12140	0,8	2,1	2,2			
12160	0,7	2,2	2,1			
12180	0,7	2,1	2,1			
12200	0,6	2,1	2,2			
12220	0,7	2,2	2,4			
12240	0,8	2,3	2,2			
12260	1,6	2,6	1,3			
12280	1,3	3,0	0,4			
12300	0,9	2,6	-0,6			
12320	1,0	2,9	-0,8			
12340	0,8	2,6	-1,6			
12360	0,9	2,4	-2,2			
12380	1,8	2,7	-2,5			
12400	1,3	2,8	-2,5			
12420	1,3	2,4	-2,4			
12440	0,9	2,6	-2,3			
12460	1,2	1,9	-2,5			
12480	0,9	2,1	-2,5			
12500	1,2	2,5	-2,3			
12520	0,9	2,7	-2,4			
12540	0,7	2,5	-2,3			
12560	1,0	2,7	-2,3			
12580	1,1	3,0	-2,3			
12600	1,3	2,2	-2,4			
12620	1,0	1,9	-2,6			
12640	0,8	2,1	-2,9			
12660	1,6	2,2	-2,9			
12680	1,0	2,3	-2,6			
12700	1,0	2,2	-2,5			
12720	0,7	2,3	-2,5			
12740	0,7	2,5	-2,6			
12760	1,2	2,5	-2,7			
12780	1,1	2,5	-2,7			
12800	1,5	3,0	-3,0			
12820	1,2	2,5	-2,8			
12840	1,2	2,1	-2,6			
12860	0,7	2,2	-2,6			
12880	0,7	2,3	-2,1			
12900	0,7	2,3	-1,9			
12920	1,1	2,2	-1,9			
12940	0,9	2,3	-2,0			
12960	1,2	2,3	-1,9			
12980	0,7	1,9	-1,9			
13000	1,3	1,8	-2,0			
13020	1,1	2,0	-2,0			
13040	0,7	2,5	-2,9			
13060	0,8	2,2	-4,0			
13080	0,9	1,9	-4,3			
13100	1,0	1,9	-4,3			
13120	1,0	1,8	-4,3			
13140	1,1	1,8	-4,6			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
13160	0,8	1,8	-4,4			
13180	0,9	1,7	-4,3			
13200	0,8	1,8	-4,2			
13220	0,9	1,9	-4,3			
13240	1,6	1,9	-4,8			
13260	1,4	1,9	-4,8			
13280	0,8	1,8	-4,9			
13300	0,9	1,8	-4,9			
13320	0,7	1,9	-4,9			
13340	1,0	2,2	-4,9			
13360	1,5	2,2	-5,0			
13380	1,2	2,6	-5,3			
13400	1,7	2,5	-4,8			
13420	1,0	2,0	-4,7			
13440	1,2	2,4	-4,6			
13460	1,0	3,4	-4,6			
13480	1,0	3,4	-4,8			
13500	1,0	2,4	-4,8			
13520	0,7	3,0	-4,8			
13540	1,6	3,4	-4,6			
13560	1,5	3,6	-3,6			
13580	1,9	2,8	-2,8			
13590	1,3	2,9	-2,7			

Tabell 400 m

Sektion	Körfält 1					Körfält 2				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
400	1,1	0,3	1,1	2,7	-1,5					
800	1,2	0,4	1,0	2,2	2,0					
1200	0,9	0,2	1,1	1,9	-0,1	1,1	0,2	1,1	2,7	0,0
1600	0,8	0,2	1,1	1,9	2,7	0,9	0,2	1,1	2,5	2,6
2000	0,7	0,1	1,2	1,8	0,2	0,9	0,2	1,1	2,2	0,0
2400	0,9	0,3	1,1	2,1	0,4	0,9	0,1	1,2	1,9	-3,6
2800	1,0	0,4	1,0	2,2	1,5					
3200	1,0	0,3	1,1	2,3	-2,4					
3600	1,1	0,3	1,1	2,1	-2,6					
4000	1,3	0,3	1,1	2,3	-3,2					
4400	1,1	0,3	1,1	2,2	-2,4					
4800	1,1	0,3	1,1	2,4	-2,7	1,1	0,2	1,1	1,7	-2,5
5200	1,0	0,2	1,1	3,2	-2,9	1,2	0,4	1,0	2,1	-2,5
5600	1,0	0,3	1,1	2,7	-1,4	1,0	0,2	1,1	2,1	-1,8
6000	1,2	0,4	1,1	3,9	2,4					
6400	1,1	0,3	1,1	3,1	2,4					
6800	1,0	0,3	1,1	2,0	2,5					
7200	1,1	0,3	1,1	2,9	2,4					
7600	1,2	0,3	1,1	3,0	2,6					
8000	1,1	0,3	1,1	3,0	2,6					
8400	1,1	0,2	1,1	3,8	2,7					
8800										
9200	1,1	0,4	1,0	5,2	-2,5					
9600	0,9	0,3	1,1	2,4	-1,8	0,9	0,2	1,1	2,2	-1,8
10000	0,9	0,3	1,1	2,1	2,6	0,9	0,3	1,1	2,2	2,4
10400	0,9	0,3	1,1	2,9	-2,3	1,0	0,3	1,1	2,8	-2,9
10800	1,1	0,4	1,1	2,0	-2,2	1,0	0,2	1,1	3,1	-2,6
11200	0,9	0,2	1,1	2,0	-2,3	1,0	0,2	1,1	3,4	-2,7
11600	0,9	0,2	1,1	2,2	-2,9	0,9	0,2	1,1	2,1	-2,6
12000	1,4	0,5	1,0	2,1	-2,8					
12400	1,1	0,4	1,0	2,4	0,3					
12800	1,1	0,3	1,1	2,4	-2,5					



Sektion	Körfält 1					Körfält 2				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
13200	1,0	0,2	1,1	2,1	-3,1					
13590	1,2	0,4	1,1	2,5	-4,5					

**Distanser för företeelser**

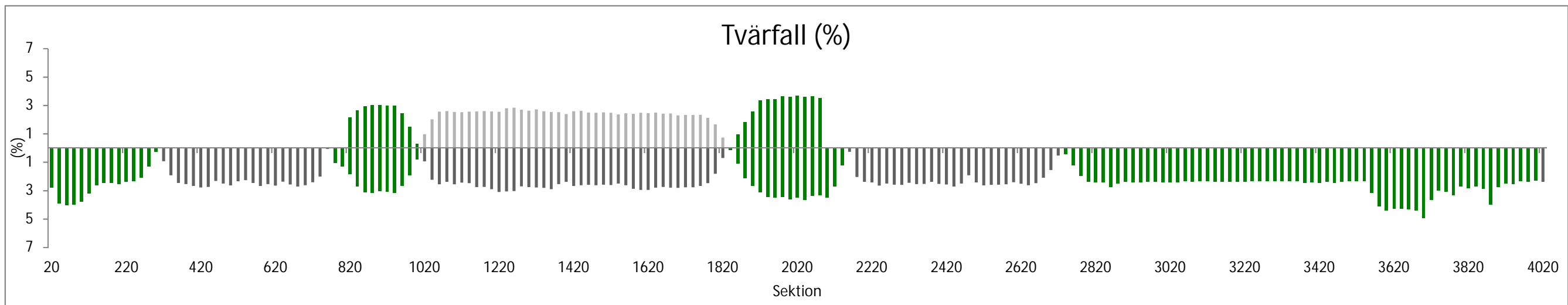
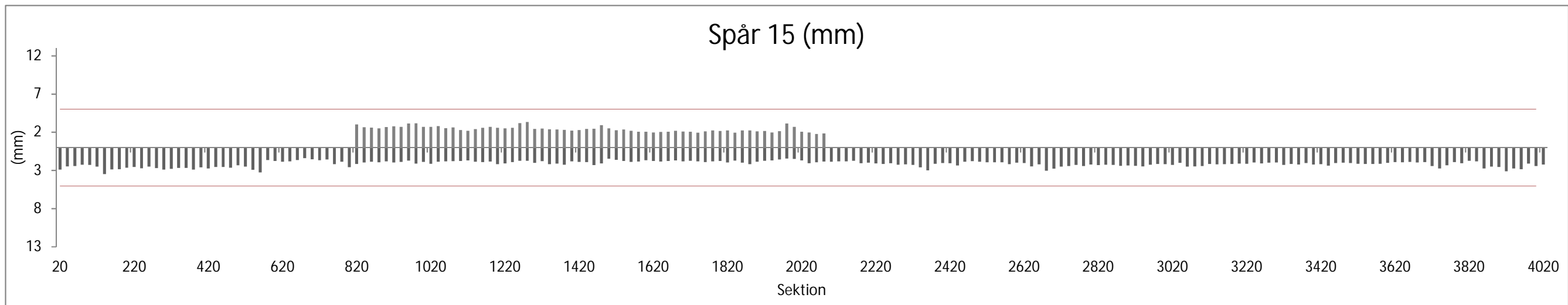
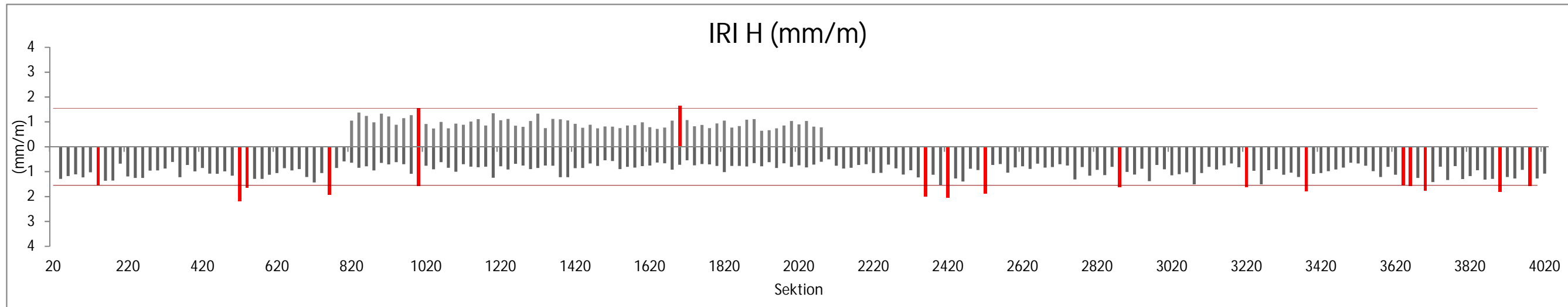
Företeelser i körfält 1 visas med (-1)

Företeelser i körfält 2 visas med (1)

Distans	Beläggningsskarv
1692	1
2232	-1
3888	-1
4000	
4706	-1
4891	1
6790	-1
8000	
9984	1
9985	-1
12000	
13537	-1
16000	

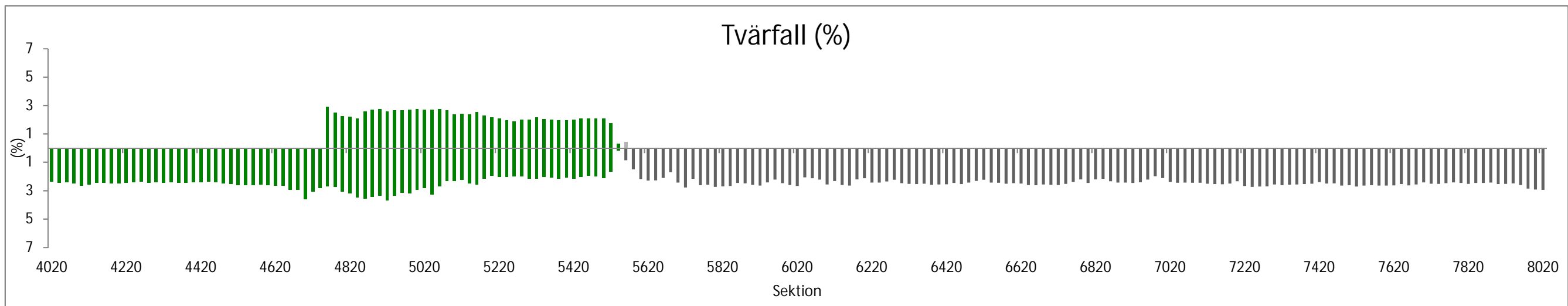
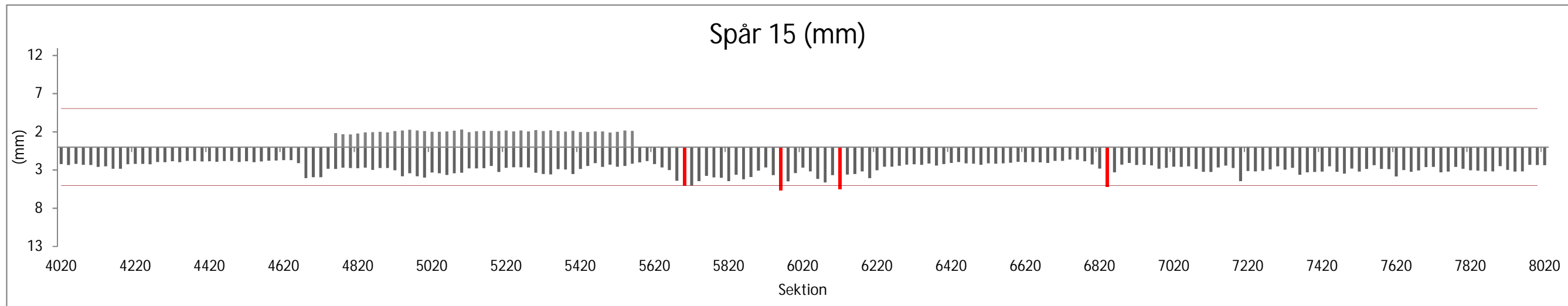
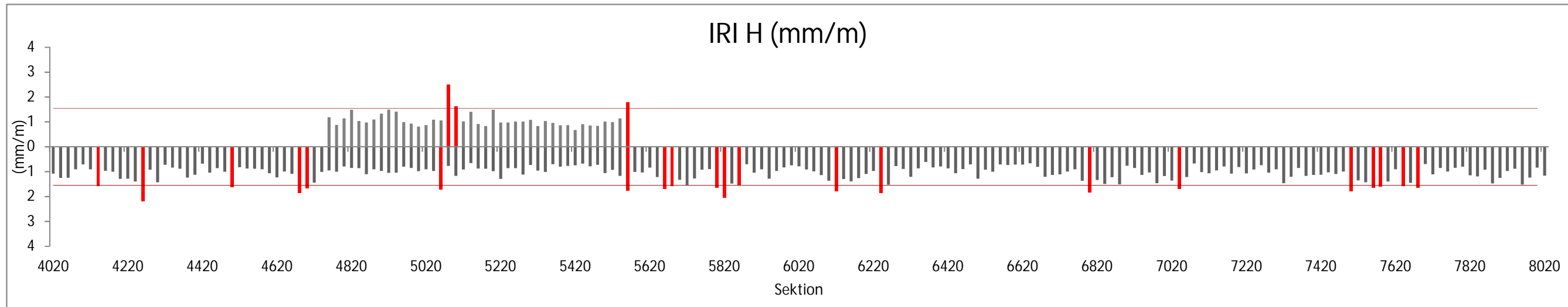
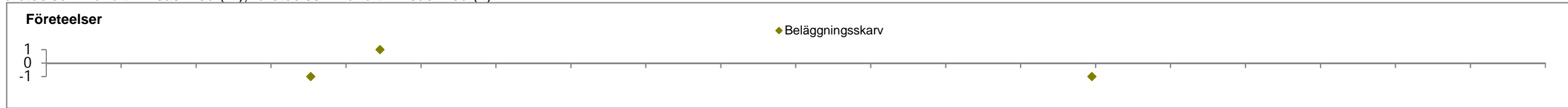
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



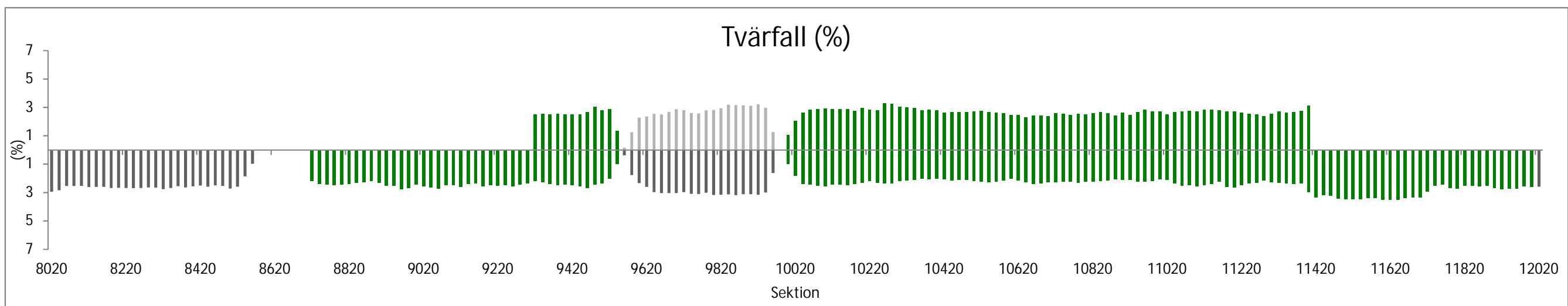
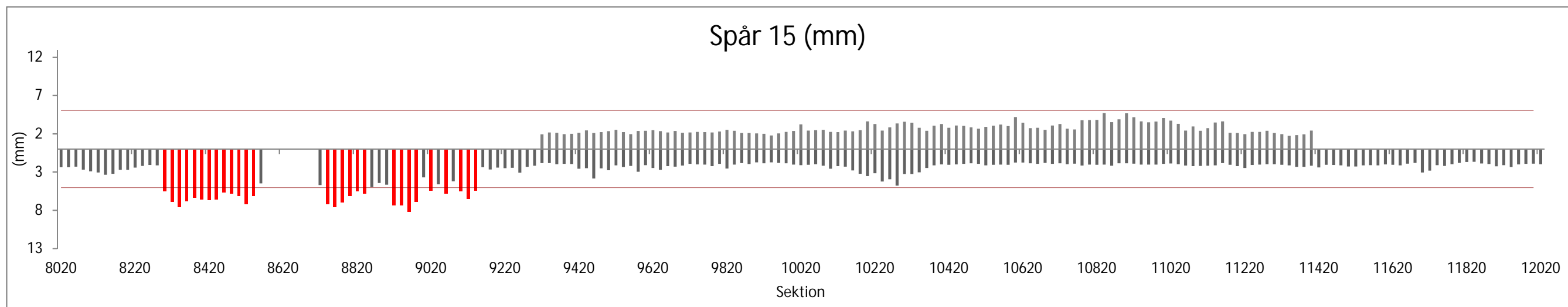
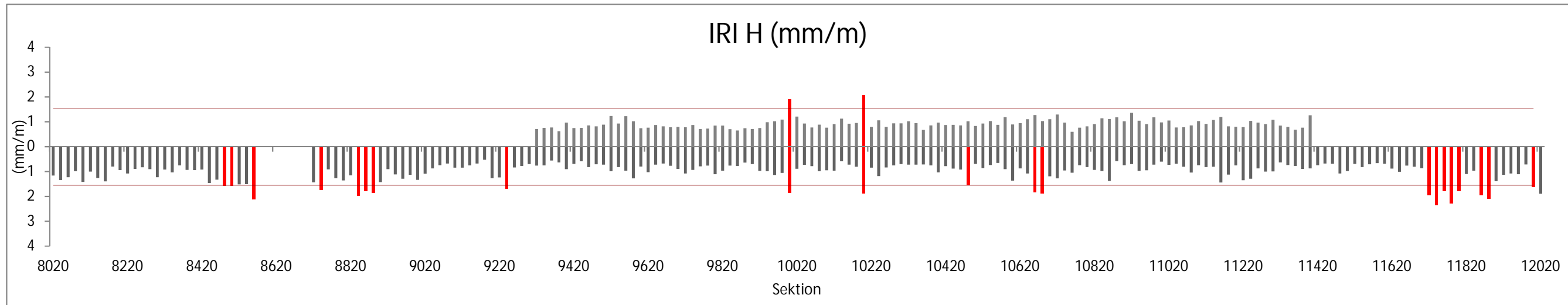
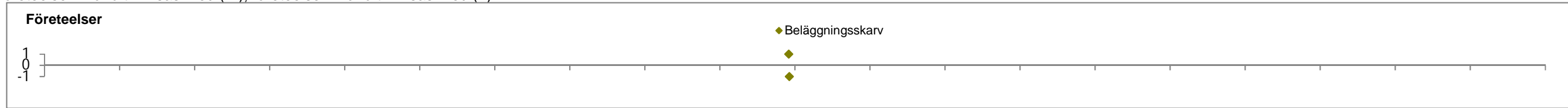
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



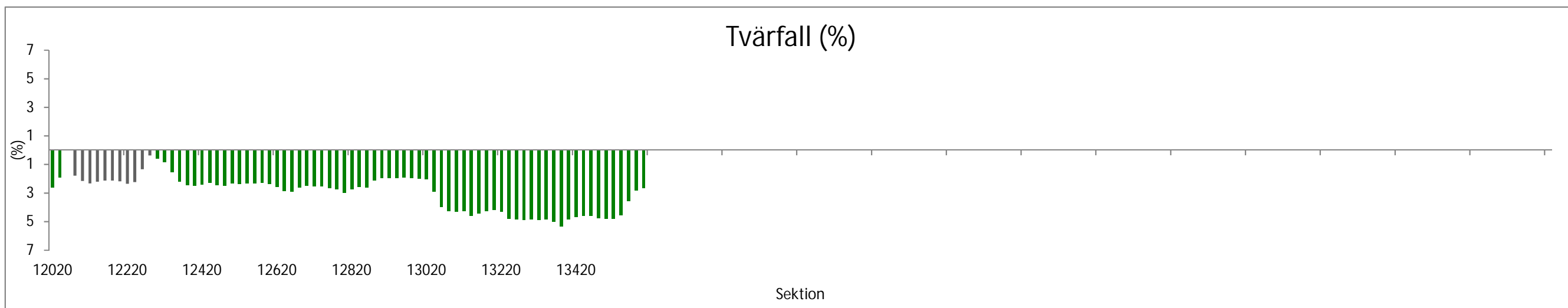
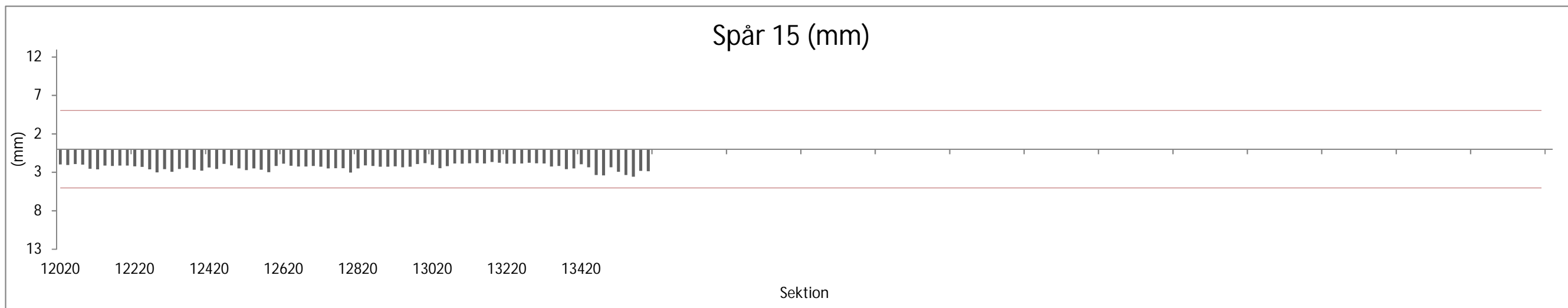
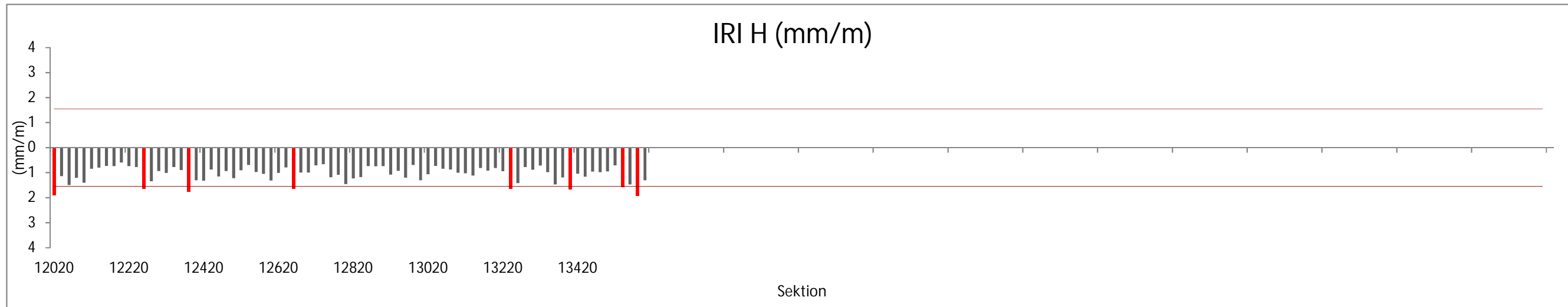
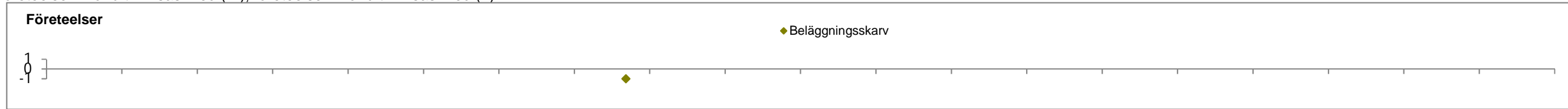
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





## Objektmätning

Objekt: Väg C288  
Hov - Alunda Norrgående

Mätdatum: 2017-03-06



Anmärkningar:

Beställare:

Upprättad av:

Rapport skapad: 2017-03-07  
Rapport utskriven: 2017-11-09



## Information om objektet

**Mätfordon:** P73 **Operatör:** jsa / jsa  
**Mätmetod:** En överfart

**Jämnhetskrav:**  
**Klimatzon:**

**Beläggning:**

**Typ av vägmarkering:** Ej angivet

**Skyltade hastigheter [km/h]:**

**Körfältsbredd:**

**Mätbilens medelhastighet [km/h]:** 53,5

**Parametrar:** IRI H [mm/m]  
 Spårdjup 15 [mm]  
 Tvärfall [%]

	<u>Längdmätning</u>	<u>Körfält</u>	<u>Längd (m)</u>
<b>Körfält 1:</b>	0-13563	1	13563
<b>Körfält 2:</b>	0-13556	2	13556

	<u>Koordinater (SWEREF 99)</u>	<u>Körfält</u>
<b>Start:</b>		1
<b>Slut:</b>		1
<b>Start:</b>		2
<b>Slut:</b>		2

Omständigheter:

*Bild visar mätstart*



*Bild visar mätslut*



## Sammanfattning av mätningarna

Resultat	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
Medelvärde	1,2	4,0		1,2	2,4	
Std.avvikelse	0,5	1,0		0,3	0,8	
Min	0,5	2,0	-4,9	0,7	1,3	-4,9
10 percentil	0,7	2,9		0,8	1,6	
25 percentil	0,9	3,3		0,9	1,9	
50 percentil	1,1	3,9		1,1	2,2	
75 percentil	1,4	4,7		1,3	2,9	
90 percentil	1,8	5,4		1,6	3,5	
95 percentil	2,1	5,9		1,9	3,9	
98 percentil	2,6	6,4		2,1	4,3	
Max	5,2	7,7	4,4	2,8	6,4	4,7
Inom gräns 20 m Antal [st] Andel [%]						
Utanför gräns 20 m Antal [st] Andel [%]						
Inom gräns 400 m Antal [st] Andel [%]						
Utanför gräns 400 m Antal [st] Andel [%]						

Krav	20 m	400 m	
	x ≤	x ≤	s ≤

Tabell 20 m

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
20	1,9	3,5	1,9			
40	1,7	3,9	2,2			
60	4,2	3,4	3,0			
80	1,9	2,8	3,7			
100	1,1	3,9	3,9			
120	1,4	2,7	4,0	1,2	1,4	3,6
140	1,6	2,7	4,1	1,2	1,7	3,9
160	1,1	2,0	4,2	1,0	1,7	4,0
180	0,8	2,2	4,2	1,6	1,6	4,0
200	0,8	2,4	4,1	1,4	3,3	4,1
220	0,6	2,7	3,9	0,7	2,1	3,9
240	0,8	3,0	4,1	1,0	2,0	4,0
260	0,8	3,2	4,2	0,9	1,5	3,9
280	1,0	3,0	4,2	0,8	1,3	3,7
300	0,7	2,4	4,2	0,7	1,5	3,7
320	0,8	2,9	3,8	1,3	1,4	3,5
340	0,8	2,9	3,4	1,3	1,3	3,4
360	0,9	2,9	3,8	1,3	1,4	3,7
380	1,5	3,5	4,0	1,2	2,3	4,1
400	0,9	4,6	3,6	1,4	2,9	3,6
420	2,2	4,2	4,0	1,7	2,2	4,2
440	0,9	4,1	4,2	1,0	2,8	4,7
460	0,9	3,0	4,0	0,7	3,7	4,7
480	0,9	3,3	4,4	1,1	4,4	4,7
500	0,9	4,0	4,3	0,8	3,2	4,7
520	0,9	3,5	4,0	0,9	2,9	4,4
540	1,2	3,1	3,0	1,3	2,3	3,4
560	1,0	3,0	1,5	1,3	2,8	2,0
580	1,2	2,6	0,4	1,6	2,3	0,7
600	0,9	3,0	-0,5	1,0	3,7	-0,5
620	1,7	2,9	-1,8	1,2	2,7	-1,9
640	1,9	3,1	-2,9	1,3	2,4	-2,7
660	2,3	3,9	-3,4	1,1	2,1	-3,2
680	1,2	4,1	-3,3	1,4	3,2	-3,1
700	1,8	3,0	-3,0	1,2	2,9	-3,1
720	0,8	2,8	-2,9	0,9	2,6	-3,1
740	1,2	2,9	-3,1	0,9	2,7	-3,1
760	1,4	3,1	-3,1	1,0	2,4	-3,1
780	1,6	5,2	-2,6	1,3	2,3	-2,3
800	1,3	5,9	-2,1	1,7	3,0	-2,1
820	0,8	4,7	-2,4	1,4	2,1	-2,2
840	0,7	4,1	-2,4	1,9	2,4	-2,2
860	0,9	3,7	-2,3	1,0	1,8	-2,2
880	0,9	3,5	-2,5	0,7	2,3	-2,2
900	0,9	4,3	-2,2	1,0	4,0	-2,2
920	0,8	4,9	-2,1	0,8	3,3	-2,0
940	0,6	4,9	-2,4	0,8	3,2	-2,0
960	1,0	5,8	-2,5	0,9	3,2	-2,1
980	0,8	3,6	-2,5	0,9	2,0	-2,4
1000	0,8	3,1	-2,5	1,4	1,6	-2,4
1020	0,8	3,7	-2,4	1,3	1,7	-2,4
1040	1,0	3,6	-2,3	1,1	2,1	-2,5

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
1060	1,6	4,2	-2,4	1,4	2,6	-2,4
1080	1,6	4,2	-2,2	1,1	3,5	-2,3
1100	1,3	4,7	-2,2	1,2	6,4	-2,3
1120	1,8	6,2	-2,1	1,1	4,1	-2,4
1140	0,9	5,4	-2,1	1,0	3,6	-2,3
1160	0,8	6,5	-2,1	1,6	2,9	-2,1
1180	1,1	6,3	-2,1	1,1	4,0	-2,1
1200	1,3	5,4	-2,0	1,9	3,5	-2,0
1220	1,1	5,4	-2,3	1,1	4,0	-1,9
1240	0,7	5,0	-2,4	0,9	2,7	-2,2
1260	0,9	5,1	-2,4	0,9	3,0	-2,3
1280	1,1	5,2	-2,4	1,0	2,5	-2,3
1300	1,1	5,7	-2,5	0,8	2,2	-2,4
1320	0,8	6,0	-2,5	0,8	2,1	-2,5
1340	1,1	6,3	-2,4	1,1	2,4	-2,6
1360	0,9	4,9	-2,4	1,1	3,0	-2,6
1380	0,8	3,7	-2,5	1,0	3,2	-2,5
1400	0,7	3,4	-2,5	0,9	2,1	-2,5
1420	0,8	3,0	-2,4	0,9	2,1	-2,6
1440	0,9	2,9	-2,4	1,3	2,1	-2,6
1460	1,1	2,5	-2,5	0,8	2,1	-2,7
1480	0,8	3,1	-2,6	1,2	1,6	-2,6
1500	1,0	3,3	-2,6	1,1	1,8	-2,5
1520	0,7	3,5	-2,6	0,8	1,6	-2,6
1540	1,2	4,0	-2,7	1,3	2,8	-2,5
1560	1,2	4,0	-2,6	1,3	3,0	-2,4
1580	1,9	3,5	-2,5			
1600	2,3	3,0	-2,7			
1620	0,9	2,9	-2,8			
1640	1,2	3,1	-2,4			
1660	0,7	3,1	-2,9			
1680	1,0	2,9	-2,4			
1700	0,8	2,8	-2,4			
1720	1,1	3,0	-2,3			
1740	1,0	4,4	-2,4			
1760	0,8	3,8	-2,7			
1780	0,7	2,8	-2,6			
1800	1,0	2,6	-2,3			
1820	1,6	3,1	-1,9			
1840	1,7	4,9	-0,4			
1860	2,9	4,2	0,5			
1880	1,3	3,2	1,0			
1900	1,3	4,2	2,4			
1920	2,3	3,4	2,6			
1940	1,4	4,2	2,4			
1960	1,9	4,1	2,4			
1980	1,4	3,9	2,2			
2000	1,0	3,1	2,1			
2020	1,5	3,7	2,0			
2040	1,1	3,9	2,1			
2060	1,3	5,1	2,1			
2080	2,2	5,4	2,1			
2100	1,2	5,2	2,1			
2120	1,6	5,5	2,2			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
2140	1,7	5,2	2,3			
2160	0,9	5,5	2,3			
2180	1,0	5,4	2,2			
2200	0,9	6,8	2,3			
2220	1,7	5,6	2,1			
2240	0,9	5,1	1,3			
2260	1,1	4,9	0,2			
2280	1,5	5,6	-1,0			
2300	1,7	4,8	-2,1			
2320	1,5	4,6	-2,9			
2340	0,7	4,0	-2,8			
2360	0,7	4,1	-2,8			
2380	0,7	4,0	-2,8			
2400	0,8	4,4	-2,8			
2420	0,9	4,7	-2,8			
2440	0,8	4,9	-2,8			
2460	0,7	4,3	-2,7			
2480	1,0	4,5	-2,7			
2500	1,2	4,7	-2,8			
2520	1,2	5,3	-2,7			
2540	1,2	5,0	-2,8			
2560	0,9	4,5	-2,8			
2580	0,8	4,3	-2,8			
2600	0,9	4,6	-2,8			
2620	0,8	4,7	-2,8			
2640	1,2	6,0	-2,7			
2660	0,6	6,3	-2,8			
2680	1,5	5,2	-2,8			
2700	0,9	5,2	-2,8			
2720	1,4	5,0	-3,0			
2740	1,7	5,1	-3,0			
2760	0,9	5,9	-2,9			
2780	1,2	5,3	-3,0			
2800	0,9	5,1	-2,9			
2820	0,7	5,1	-2,9			
2840	1,7	4,8	-2,9			
2860	1,7	5,0	-2,8			
2880	1,1	6,4	-3,0			
2900	1,3	6,2	-3,1			
2920	1,9	6,0	-2,8			
2940	1,1	5,8	-2,9			
2960	1,1	4,9	-3,2			
2980	0,7	4,8	-3,0			
3000	1,3	4,5	-3,0			
3020	0,7	5,2	-3,0			
3040	0,7	5,3	-2,8			
3060	0,5	5,0	-2,9			
3080	0,9	5,4	-2,8			
3100	0,9	4,6	-2,9			
3120	0,9	5,0	-2,7			
3140	1,1	4,8	-2,8			
3160	1,0	5,3	-2,7			
3180	1,0	4,6	-2,7			
3200	1,0	5,0	-2,7			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
3220	1,0	5,1	-2,7			
3240	0,7	4,8	-2,7			
3260	1,0	5,2	-2,7			
3280	1,0	4,7	-2,6			
3300	0,6	4,9	-2,7			
3320	0,7	4,8	-2,6			
3340	1,5	4,9	-2,7			
3360	1,8	4,8	-2,7			
3380	1,6	5,1	-2,5			
3400	1,0	4,9	-2,6			
3420	1,6	4,9	-2,7			
3440	1,1	5,1	-2,7			
3460	1,1	4,7	-2,8			
3480	1,6	4,9	-2,7			
3500	1,2	4,3	-2,8			
3520	0,9	4,0	-3,0			
3540	0,9	4,8	-2,9			
3560	1,9	5,0	-2,8			
3580	1,4	4,8	-2,7			
3600	1,2	4,1	-2,9			
3620	0,9	4,9	-3,3			
3640	0,9	5,6	-3,5			
3660	1,3	4,9	-4,0			
3680	1,1	4,7	-3,7			
3700	1,0	3,7	-3,5			
3720	1,0	4,1	-3,6			
3740	0,7	4,2	-3,6			
3760	0,7	5,6	-3,4			
3780	0,9	5,5	-3,2			
3800	0,7	5,2	-3,1			
3820	0,9	5,5	-2,9			
3840	1,0	5,9	-2,7			
3860	0,7	5,6	-2,6			
3880	1,1	5,1	-2,7			
3900	0,9	4,9	-2,8			
3920	0,8	5,4	-2,5			
3940	0,7	5,5	-2,5			
3960	0,8	5,6	-2,4			
3980	0,8	5,7	-2,4			
4000	0,7	6,0	-2,5			
4020	0,8	6,1	-2,5			
4040	1,1	5,1	-2,6			
4060	1,0	4,5	-2,5			
4080	1,2	5,6	-2,3			
4100	1,1	7,7	-2,3			
4120	1,2	6,1	-2,2			
4140	1,2	4,8	-2,2			
4160	1,4	4,7	-2,2			
4180	1,3	5,3	-2,5			
4200	0,9	6,2	-2,5			
4220	0,7	6,0	-2,6			
4240	0,7	5,9	-2,6			
4260	0,8	6,8	-2,6			
4280	1,1	7,5	-2,7			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
4300	0,9	6,6	-2,6			
4320	1,4	6,7	-2,6			
4340	1,9	7,1	-2,6			
4360	2,9	7,2	-2,5			
4380	2,3	6,0	-2,7			
4400	1,2	5,2	-2,7			
4420	1,1	4,5	-2,9			
4440	1,2	5,4	-2,9			
4460	0,9	5,2	-3,1			
4480	1,3	5,6	-3,1			
4500	2,1	5,2	-3,1			
4520	2,0	4,5	-2,9			
4540	0,7	3,9	-2,8			
4560	1,1	3,7	-2,9			
4580	1,0	3,7	-2,8			
4600	0,8	3,8	-2,9			
4620	0,8	5,0	-3,1			
4640	1,0	5,2	-3,0			
4660	1,2	4,5	-2,9			
4680	1,4	4,7	-3,1			
4700	0,8	5,0	-3,2			
4720	1,2	4,6	-3,2			
4740	0,9	4,1	-3,0			
4760	1,1	3,9	-3,1			
4780	1,3	4,1	-3,1			
4800	0,8	4,5	-3,3			
4820	0,7	5,3	-3,5			
4840	1,0	5,8	-3,3			
4860	1,0	5,1	-3,2			
4880	1,1	4,8	-3,2			
4900	1,1	4,7	-3,1			
4920	0,9	5,7	-3,2			
4940	1,4	5,6	-3,1			
4960	1,4	5,7	-3,1			
4980	0,8	4,7	-3,1			
5000	0,9	5,3	-3,1			
5020	0,9	6,0	-3,0			
5040	2,4	5,2	-3,3			
5060	2,1	6,9	-3,3			
5080	1,5	6,3	-3,2			
5100	1,6	4,8	-3,2			
5120	0,9	4,3	-3,1			
5140	1,3	4,6	-3,5			
5160	1,5	4,7	-3,6			
5180	1,3	4,8	-4,0			
5200	1,6	4,2	-4,2			
5220	1,0	4,2	-4,2			
5240	0,6	4,2	-4,2			
5260	1,3	4,7	-4,2			
5280	1,1	4,2	-3,7			
5300	0,8	3,9	-3,3			
5320	0,9	3,2	-3,4			
5340	0,8	3,2	-3,8			
5360	0,9	4,2	-3,8			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
5380	0,7	4,6	-3,6			
5400	0,6	4,4	-3,3			
5420	0,8	4,3	-3,4			
5440	0,9	4,8	-3,4			
5460	1,3	4,8	-3,1			
5480	1,0	4,2	-3,0			
5500	1,1	4,7	-3,0			
5520	1,1	4,8	-3,3			
5540	1,2	4,0	-3,5			
5560	1,2	3,8	-3,9			
5580	1,2	3,7	-4,2			
5600	1,1	3,4	-4,8			
5620	0,9	3,3	-4,7			
5640	1,3	4,1	-4,9	2,4	3,4	-4,9
5660	2,0	4,0	-4,9	1,3	2,8	-4,8
5680	1,3	4,2	-4,9	1,1	2,0	-4,4
5700	0,9	4,0	-4,1	1,4	2,6	-4,0
5720	1,6	4,0	-4,1	1,8	2,0	-4,0
5740	1,6	4,7	-4,1	0,8	2,3	-3,9
5760	2,0	4,6	-4,2	1,5	2,1	-4,0
5780	2,2	5,1	-4,2	1,2	1,7	-3,9
5800	1,3	4,9	-4,3	0,8	1,5	-4,0
5820	1,6	4,3	-4,5	0,9	1,7	-3,9
5840	1,1	3,7	-4,6	0,9	2,3	-3,8
5860	0,8	3,5	-4,5	0,8	2,9	-3,9
5880	1,5	4,2	-3,8	1,4	2,3	-3,7
5900	1,2	4,5	-3,3	1,1	1,7	-3,3
5920	1,4	4,0	-2,9	1,3	1,9	-3,2
5940	0,9	4,2	-2,5	1,3	1,7	-3,0
5960	1,3	5,1	-2,6	1,9	2,2	-2,7
5980	2,5	5,2	-2,9	1,5	2,1	-2,5
6000	1,3	4,1	-3,0	0,8	1,9	-2,8
6020	0,8	3,9	-3,4	1,3	1,8	-3,5
6040	4,3	3,7	-3,9	2,0	2,0	-3,8
6060	3,2	3,6	-3,5	2,8	2,0	-3,2
6080	1,6	3,9	-3,0	1,7	2,4	-2,9
6100	1,0	4,1	-2,7	2,2	2,1	-2,8
6120	1,8	4,3	-2,7	1,9	1,8	-3,0
6140	1,3	4,4	-2,9	1,2	2,1	-3,1
6160	0,9	4,0	-3,0	1,1	2,1	-3,2
6180	1,8	4,3	-2,9	1,3	3,0	-3,1
6200	1,1	3,8	-2,8	1,1	2,5	-3,1
6220	1,0	3,2	-2,6	1,2	2,7	-3,1
6240	0,9	3,4	-2,6	0,9	2,8	-3,0
6260	0,9	3,5	-2,6	0,8	2,2	-3,1
6280	2,1	3,0	-2,6	1,5	2,6	-3,1
6300	1,0	3,6	-2,7	1,6	3,0	-3,0
6320	1,1	3,1	-2,7	1,6	2,6	-3,1
6340	0,9	3,8	-2,8	1,0	3,4	-3,3
6360	0,8	3,5	-2,7	1,1	3,7	-3,4
6380	0,8	3,3	-3,0	1,0	2,7	-3,1
6400	1,3	3,2	-3,0	1,4	3,3	-3,0
6420	0,9	3,4	-3,0	1,3	3,1	-2,9
6440	0,7	3,5	-2,9	1,0	2,8	-3,1

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
6460	0,8	3,3	-2,7	0,7	3,6	-3,0
6480	0,6	3,3	-2,7	0,7	3,7	-2,8
6500	1,0	3,5	-2,7	1,5	3,5	-3,0
6520	0,8	3,7	-2,6	1,0	4,9	-3,0
6540	1,3	3,6	-2,6	1,3	4,4	-2,6
6560	1,1	3,8	-2,5	1,0	3,6	-2,5
6580	0,9	4,1	-2,5	0,9	3,2	-2,5
6600	1,0	4,0	-2,5			
6620	1,7	3,6	-2,6			
6640	0,8	4,1	-2,4			
6660	2,3	6,1	-2,2			
6680	0,9	4,4	-1,9			
6700	0,9	3,6	-1,8			
6720	1,2	3,5	-2,2			
6740	1,2	3,3	-2,5			
6760	1,4	3,2	-3,1			
6780	1,3	4,3	-2,3			
6800	2,4	3,5	-2,4			
6820	2,9	4,0	-2,7			
6840	3,1	3,6	-2,8			
6860	1,3	3,7	-2,7			
6880	0,9	3,9	-2,4			
6900	1,5	4,3	-2,3			
6920	1,3	4,7	-2,2			
6940	0,8	3,6	-2,3			
6960	0,7	3,1	-2,3			
6980	0,7	3,0	-2,4			
7000	0,8	3,2	-2,5			
7020	0,8	3,4	-2,5			
7040	0,5	2,9	-2,6			
7060	0,9	2,8	-2,5			
7080	0,7	2,8	-2,5			
7100	0,7	2,9	-2,5			
7120	0,8	3,1	-2,5			
7140	0,7	2,5	-2,4			
7160	0,7	2,4	-2,5			
7180	0,9	3,1	-2,6			
7200	1,0	3,2	-2,6			
7220	0,5	3,5	-2,6			
7240	1,0	3,3	-2,6			
7260	1,3	3,2	-2,6			
7280	1,0	4,4	-2,4			
7300	0,9	4,0	-2,5			
7320	0,8	3,5	-2,5			
7340	1,2	3,3	-2,3			
7360	0,8	6,2	-2,1			
7380	0,9	7,1	-2,1			
7400	1,2	6,7	-2,3			
7420	0,9	4,4	-2,7			
7440	1,2	2,5	-2,7			
7460	1,0	2,2	-2,7			
7480	1,1	2,8	-2,8			
7500	0,9	3,3	-2,6			
7520	0,7	3,6	-2,9			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
7540	0,9	3,3	-2,8			
7560	0,8	3,4	-2,8			
7580	0,8	4,3	-2,8			
7600	0,7	4,0	-2,8			
7620	0,9	3,6	-2,8			
7640	1,3	3,0	-2,8			
7660	2,0	3,5	-2,7			
7680	1,4	3,9	-2,8			
7700	1,1	3,7	-2,7			
7720	1,1	4,4	-2,6			
7740	1,8	4,2	-2,9			
7760	1,8	4,6	-3,0			
7780	1,8	4,3	-3,2			
7800	1,3	5,0	-3,2			
7820	1,0	3,3	-3,2			
7840	0,8	4,3	-3,3			
7860	1,1	3,0	-3,3			
7880	0,8	4,1	-3,2			
7900	1,4	4,3	-3,0			
7920	2,4	3,7	-3,1			
7940	1,2	2,7	-3,1			
7960	0,9	3,0	-3,1			
7980	1,0	3,2	-3,1			
8000	1,0	3,0	-3,3			
8020	0,8	4,1	-3,2			
8040	1,1	4,7	-3,0			
8060	1,3	4,5	-2,9			
8080	0,9	3,7	-3,2			
8100	1,8	3,5	-3,1			
8120	1,2	3,9	-3,1			
8140	0,7	3,7	-3,2			
8160	1,4	4,2	-3,2			
8180	1,2	3,9	-3,1			
8200	0,8	4,2	-3,3			
8220	1,1	3,7	-3,4			
8240	1,0	5,4	-4,0			
8260	1,1	4,8	-4,0			
8280	1,1	4,6	-4,0			
8300	1,5	3,7	-4,1			
8320	1,1	3,4	-4,1			
8340	1,3	3,6	-4,1			
8360	0,8	3,8	-4,1			
8380	1,5	3,5	-3,9			
8400	1,4	3,4	-3,9			
8420	1,3	3,4	-3,9			
8440	2,1	3,4	-4,1			
8460	1,7	3,8	-4,3			
8480	1,3	4,1	-4,3			
8500	1,2	3,8	-4,4			
8520	1,8	4,0	-4,3			
8540	1,0	4,3	-4,2			
8560	0,9	4,1	-4,2			
8580	0,8	3,6	-4,2			
8600	0,8	4,0	-4,1			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
8620	1,5	5,1	-4,1			
8640	1,2	4,6	-4,0			
8660	1,3	4,2	-4,1			
8680	0,8	3,9	-4,2			
8700	1,6	3,5	-4,0			
8720	0,8	3,8	-3,7			
8740	1,2	4,3	-3,2			
8760	1,1	4,4	-2,8			
8780	0,8	4,1	-3,0			
8800	1,3	4,0	-2,9			
8820	0,8	3,9	-2,9			
8840	1,0	4,2	-3,0			
8860	0,7	3,3	-2,7			
8880	1,1	3,5	-2,8			
8900	1,5	3,3	-2,9			
8920	1,7	3,9	-3,1			
8940	1,5	3,4	-3,8			
8960	1,6	3,3	-3,8			
8980	1,1	3,0	-4,0			
9000	1,1	2,8	-4,0			
9020	0,7	2,4	-4,0			
9040	0,7	3,1	-4,1			
9060	0,8	3,4	-4,0			
9080	1,1	3,1	-4,1			
9100	1,0	3,5	-4,1			
9120	0,9	3,2	-4,1			
9140	1,2	2,9	-4,2			
9160	1,2	3,5	-4,2			
9180	1,1	3,3	-3,8			
9200	1,7	4,2	-3,3			
9220	1,4	3,5	-3,2			
9240	1,0	3,6	-3,3			
9260	1,0	4,4	-3,3			
9280	0,8	4,6	-3,0			
9300	1,1	4,0	-2,2			
9320	1,3	4,3	-0,1			
9340	1,7	4,9	1,2			
9360	1,0	4,8	1,4			
9380	0,9	5,1	1,5			
9400	1,2	4,0	1,4			
9420	1,6	3,6	1,8			
9440	0,8	2,6	2,0			
9460	1,4	2,6	1,9			
9480	1,3	2,4	1,8			
9500	1,5	2,7	1,8			
9520	1,4	2,5	1,8			
9540	1,2	2,4	1,6			
9560	0,9	2,2	1,6			
9580	1,1	2,5	1,8			
9600	1,0	2,8	1,8			
9620	2,4	4,0	1,7			
9640	4,2	4,1	1,3			
9660	1,4	3,0	2,2			
9680	1,1	3,5	2,4			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
9700	1,3	3,9	2,5			
9720	1,9	4,3	2,8			
9740	1,9	4,7	2,8			
9760	2,8	3,2	3,1			
9780	1,2	2,8	3,0			
9800	0,8	2,5	3,2			
9820	0,9	2,1	3,1			
9840	0,8	2,0	3,1			
9860	0,8	2,4	3,1			
9880	0,9	2,9	3,2	1,0	2,1	3,2
9900	1,0	3,1	3,0	1,0	1,8	3,3
9920	0,7	3,2	3,0	1,0	1,7	3,2
9940	1,2	3,8	3,2	2,3	1,4	3,0
9960	1,7	2,8	2,8	1,6	1,7	2,6
9980	0,9	2,5	2,2	0,8	1,9	2,3
10000	1,1	2,4	2,3	1,1	2,0	2,3
10020	1,3	2,9	2,4	1,4	1,9	2,2
10040	0,8	2,5	2,4	0,9	1,9	2,1
10060	0,7	2,3	2,4	0,7	1,6	2,1
10080	0,6	2,9	2,2	0,8	2,0	2,1
10100	0,7	2,5	2,2	0,8	1,8	2,1
10120	0,8	2,5	2,2	0,8	1,7	2,1
10140	0,6	2,7	2,4	0,9	1,6	2,2
10160	0,8	2,7	2,5	1,0	1,6	2,2
10180	1,6	2,6	2,6	1,5	1,8	2,0
10200	1,0	2,7	2,5	0,8	1,4	2,1
10220	0,9	2,5	2,5	1,5	1,7	2,1
10240	0,8	2,9	2,5	1,7	2,2	2,0
10260	1,1	3,5	2,5	1,3	2,1	2,0
10280	0,6	3,1	2,4	1,0	2,2	2,0
10300	1,2	3,4	2,3	0,9	2,2	2,0
10320	1,0	3,4	2,5	1,0	2,1	1,8
10340	1,7	4,0	2,3	1,8	2,1	1,7
10360	0,8	3,5	2,7	1,1	1,6	2,1
10380	0,8	3,5	2,9	1,1	2,2	2,2
10400	0,9	3,8	2,7	1,3	2,7	2,2
10420	0,7	4,2	2,7	1,3	2,4	2,2
10440	1,1	3,8	2,5	1,1	2,7	2,1
10460	1,2	3,6	2,5	1,2	2,2	2,1
10480	1,2	3,4	2,3	0,9	1,7	1,9
10500	0,9	4,1	2,3	0,9	2,3	1,8
10520	1,2	4,1	2,4	1,2	2,2	2,0
10540	1,4	4,4	2,3	1,0	2,1	2,0
10560	0,8	4,0	2,3	1,1	1,5	2,1
10580	1,0	3,8	2,4	1,2	2,1	2,1
10600	0,7	3,4	2,3	1,1	1,6	2,3
10620	0,7	3,2	2,3	1,0	1,7	2,3
10640	1,1	3,2	2,1	1,2	1,7	2,1
10660	0,8	3,1	2,1	1,1	2,3	2,2
10680	0,8	3,0	2,2	1,2	2,5	2,2
10700	0,8	2,9	2,2	0,9	2,8	2,2
10720	1,7	3,3	1,8	1,5	2,7	1,6
10740	1,6	3,2	0,4	1,7	2,8	0,1
10760	1,3	3,0	-0,6	1,4	3,9	-0,8

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
10780	1,0	2,7	-1,7	1,5	4,2	-1,8
10800	0,6	3,2	-2,4	1,1	3,5	-2,4
10820	0,7	3,2	-2,5	1,3	2,0	-2,4
10840	1,1	3,0	-2,5	1,0	2,0	-2,3
10860	0,8	3,1	-2,6	1,0	2,7	-2,5
10880	0,8	2,6	-2,6	1,2	1,8	-2,5
10900	1,1	2,8	-2,5	0,9	1,4	-2,6
10920	0,9	2,9	-2,9			
10940	1,5	2,9	-3,7			
10960	0,8	3,0	-4,1			
10980	1,0	3,2	-4,0			
11000	0,9	2,9	-4,1			
11020	1,0	3,3	-4,0			
11040	0,9	3,4	-3,9			
11060	0,8	3,1	-4,0			
11080	1,1	3,4	-4,0			
11100	1,3	3,3	-3,7			
11120	1,4	3,2	-3,8			
11140	2,3	3,4	-3,8			
11160	1,8	3,4	-3,9			
11180	1,5	4,3	-3,8			
11200	1,5	4,8	-3,8			
11220	3,5	2,8	-4,4			
11240	1,5	2,1	-4,4			
11260	0,8	2,8	-4,3			
11280	1,1	4,3	-4,0			
11300	0,7	2,7	-3,9			
11320	2,1	3,0	-4,0			
11340	0,8	3,2	-3,8			
11360	1,5	2,6	-3,9			
11380	0,9	2,5	-4,0			
11400	1,3	3,0	-3,3			
11420	0,9	3,7	-2,6			
11440	1,8	3,8	-2,5			
11460	1,6	3,4	-2,6			
11480	1,1	3,3	-2,5			
11500	1,1	3,7	-2,6			
11520	1,5	3,8	-2,2			
11540	1,4	4,3	-2,1			
11560	1,4	5,1	-2,1			
11580	0,5	5,4	-2,1			
11600	1,1	5,1	-2,1			
11620	1,0	4,4	-2,5			
11640	1,1	4,7	-2,5			
11660	0,9	4,4	-2,6			
11680	1,0	4,1	-2,6			
11700	0,8	3,7	-2,5			
11720	1,2	3,9	-2,4			
11740	1,1	4,2	-2,5			
11760	1,2	4,3	-2,4			
11780	1,3	4,4	-2,3			
11800	0,6	4,2	-2,4			
11820	1,5	4,2	-2,5			
11840	1,4	4,2	-2,7			

Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
11860	0,9	4,2	-2,6			
11880	1,5	4,2	-2,6			
11900	1,6	3,9	-2,6			
11920	0,8	3,7	-2,6			
11940	0,8	4,0	-2,6			
11960	0,8	3,7	-2,6			
11980	1,0	3,6	-2,6			
12000	0,7	3,7	-2,6			
12020	0,8	4,3	-2,6			
12040	1,1	4,2	-2,6			
12060	1,7	4,2	-2,6			
12080	0,7	3,3	-2,6			
12100	1,3	3,1	-2,6			
12120	1,7	2,8	-2,6			
12140	1,2	2,7	-2,7			
12160	1,0	2,6	-2,8			
12180	0,8	2,9	-2,8			
12200	0,8	2,9	-2,7			
12220	1,6	3,1	-2,8			
12240	0,9	3,1	-2,8			
12260	0,8	3,4	-2,7			
12280	1,9	3,8	-2,8			
12300	1,5	3,7	-3,0			
12320	1,6	3,1	-3,8			
12340	1,0	3,2	-4,4			
12360	0,9	3,7	-4,4			
12380	1,2	3,5	-4,4			
12400	1,9	4,0	-4,5			
12420	1,6	4,1	-4,5			
12440	1,6	3,8	-4,4			
12460	1,8	3,6	-4,5			
12480	0,7	3,2	-4,5			
12500	1,0	3,4	-4,5			
12520	0,8	3,5	-4,5			
12540	1,1	3,7	-4,5			
12560	1,2	3,9	-4,1			
12580	1,2	4,1	-3,3			
12600	1,2	3,9	-3,0			
12620	1,2	3,6	-3,0			
12640	0,7	3,6	-3,0			
12660	1,1	3,7	-3,0			
12680	1,4	3,8	-3,0			
12700	1,5	3,5	-3,0			
12720	2,0	3,4	-3,0			
12740	2,9	3,5	-3,0			
12760	1,6	4,1	-3,0			
12780	1,2	3,7	-2,9			
12800	1,0	3,4	-2,8			
12820	1,5	3,0	-2,9			
12840	2,7	3,1	-3,1			
12860	1,8	2,9	-3,3			
12880	2,1	2,9	-3,3			
12900	1,1	3,1	-3,2			
12920	1,3	3,0	-3,1			



Sektion	Körfält 1			Körfält 2		
	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
12940	1,2	3,0	-2,7			
12960	0,6	2,9	-3,0			
12980	1,4	3,3	-2,8			
13000	1,1	3,6	-2,7			
13020	1,9	3,3	-3,8			
13040	1,4	3,7	-4,3			
13060	2,7	3,1	-4,2			
13080	2,2	3,7	-4,5			
13100	1,4	6,4	-4,8			
13120	2,6	5,5	-4,0			
13140	0,9	4,4	-4,2			
13160	1,5	4,4	-4,1			
13180	1,2	4,1	-4,1			
13200	1,2	4,5	-3,7			
13220	1,5	3,1	-4,0			
13240	1,9	3,3	-4,4			
13260	1,4	6,0	-4,5			
13280	1,6	5,8	-3,7			
13300	1,1	5,9	-3,3			
13320	1,4	5,1	-2,9			
13340	0,9	5,5	-2,8			
13360	1,4	5,6	-2,7			
13380	1,3	5,3	-1,6			
13400	1,7	3,7	-0,3			
13420	1,3	3,3	0,3			
13440	1,7	4,1	1,2			
13460	2,1	4,1	1,7			
13480	1,9	6,0	1,6			
13500	1,0	3,7	1,7			
13520	1,0	2,7	2,5			
13540	1,7	2,8	3,3			
13560	1,8	2,5	3,1			
13563	5,2	5,7	1,1			

## Tabell 400 m

Sektion	Körfält 1				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spärdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
400	1,3	0,8		3,0	3,7
800	1,3	0,5		3,5	0,1
1200	1,0	0,3		4,6	-2,3
1600	1,1	0,4		4,2	-2,5
2000	1,3	0,6		3,5	-0,6
2400	1,2	0,4		5,0	0,4
2800	1,0	0,3		5,0	-2,8
3200	1,1	0,4		5,2	-2,9
3600	1,2	0,4		4,8	-2,7
4000	0,9	0,2		5,2	-3,0
4400	1,3	0,6		6,0	-2,5
4800	1,1	0,4		4,6	-3,0
5200	1,3	0,4		5,2	-3,3
5600	1,0	0,2		4,2	-3,7
6000	1,4	0,5		4,3	-4,0
6400	1,4	0,9		3,7	-2,9
6800	1,2	0,5		3,8	-2,5
7200	1,1	0,7		3,3	-2,5
7600	0,9	0,2		3,9	-2,6
8000	1,3	0,4		3,7	-3,0
8400	1,1	0,3		4,0	-3,5
8800	1,2	0,4		4,0	-3,9
9200	1,1	0,3		3,4	-3,6
9600	1,2	0,3		3,5	0,4
10000	1,4	0,9		3,2	2,7
10400	0,9	0,3		3,0	2,5
10800	1,0	0,3		3,5	1,6
11200	1,2	0,4		3,3	-3,5
11600	1,3	0,6		3,5	-3,2
12000	1,0	0,3		4,1	-2,5
12400	1,2	0,4		3,4	-3,1
12800	1,3	0,5		3,7	-3,6
13200	1,6	0,6		3,7	-3,6
13563	1,7	0,9		4,4	-0,7

Tabell 4

Sektion	Körfält 2				
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	IRI H, rule [mm/m]	Spårdjup 15 [mm]	Tvärfall [%]
400	1,1	0,3		1,8	3,8
800	1,2	0,3		2,8	0,3
1200	1,2	0,3		3,0	-2,2
1600	1,0	0,2		2,4	-2,5
2000					
2400					
2800					
3200					
3600					
4000					
4400					
4800					
5200					
5600					
6000	1,3	0,4		2,2	-3,7
6400	1,4	0,5		2,5	-3,1
6800	1,0	0,3		3,7	-2,8
7200					
7600					
8000					
8400					
8800					
9200					
9600					
10000	1,3	0,5		1,8	2,8
10400	1,1	0,3		1,9	2,1
10800	1,2	0,2		2,5	1,4
11200	1,1	0,2		2,0	-2,5
11600					
12000					
12400					
12800					
13200					
13563					

**Distanser för företeelser**

Företeelser i körfält 1 visas med (-1)

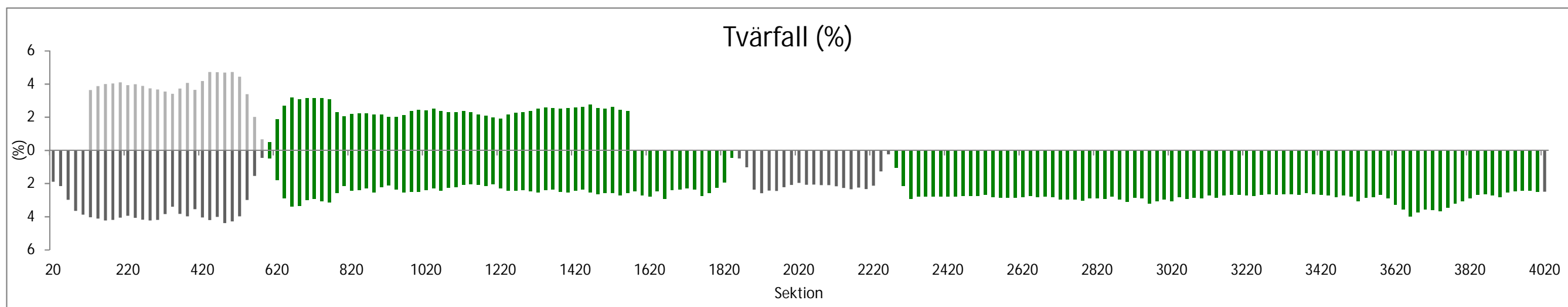
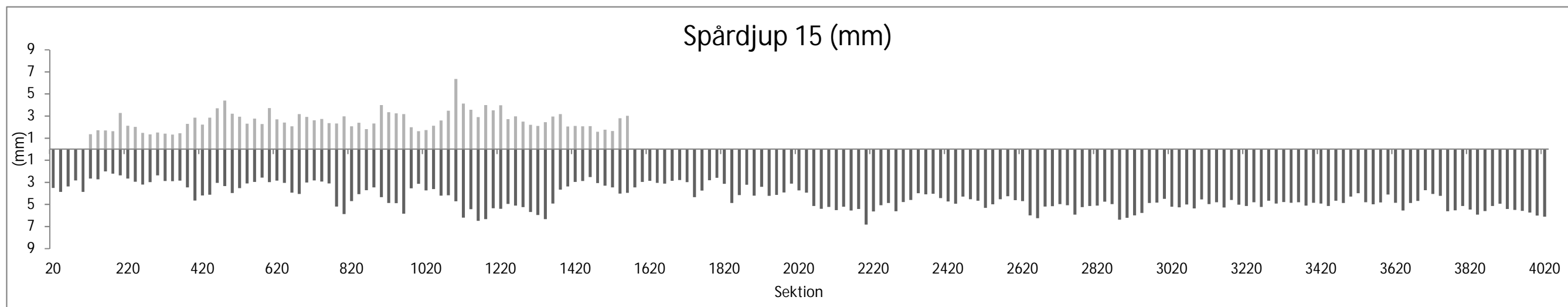
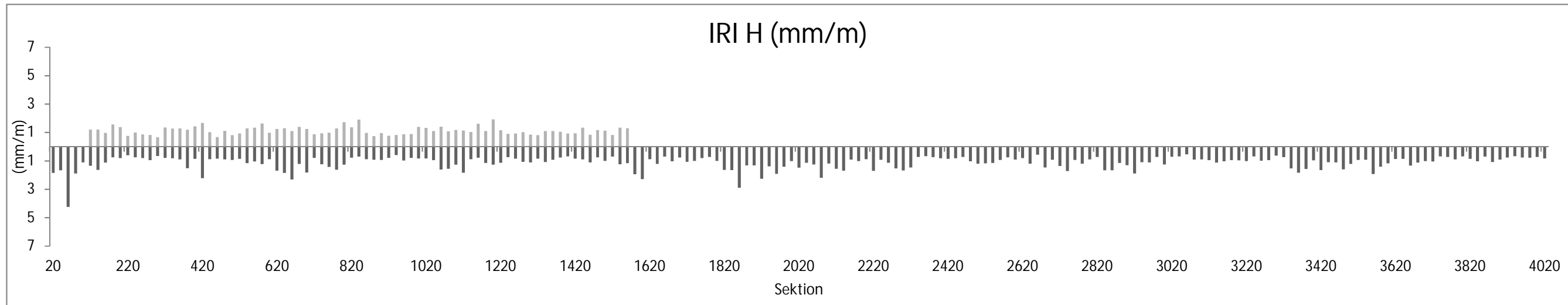
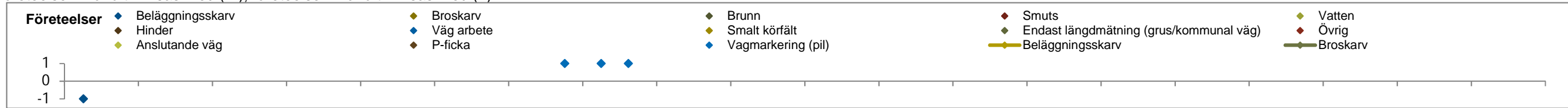
Företeelser i körfält 2 visas med (1)

Distans	Beläggningsskarv	Broskarv	Brunn	Smuts	Vatten	Hinder	Väg arbete	Smalt körfält	Endast längdmätning (grus/kommunal väg)	Övrig	Anslutande väg	P-ficka	Vagmarkering (pil)	Beläggningsskarv	Broskarv	Brunn	Smuts	Vatten	Hinder	Väg arbete	Smalt körfält	Endast längdmätning (grus/kommunal väg)	Övrig	Anslutande väg
52	-1																							
1352													1											
1450													1											
1523													1											
4000																								
4349													-1											
4376													-1											
4916										-1														
5486													-1											
5510													-1											
6233													1											
6332													1											
6404													1											
6450													1											
6711													-1											
6739													-1											
6785	-1																							
7204													-1											
7228													-1											
8000																								
9715													-1											
9743													-1											
10679													1											
10778													1											
10850													1											
11170													-1											
11196													-1											
12000																								
12851													-1											
12876													-1											
16000																								

P-ficka  
Vagmarkering (pil)

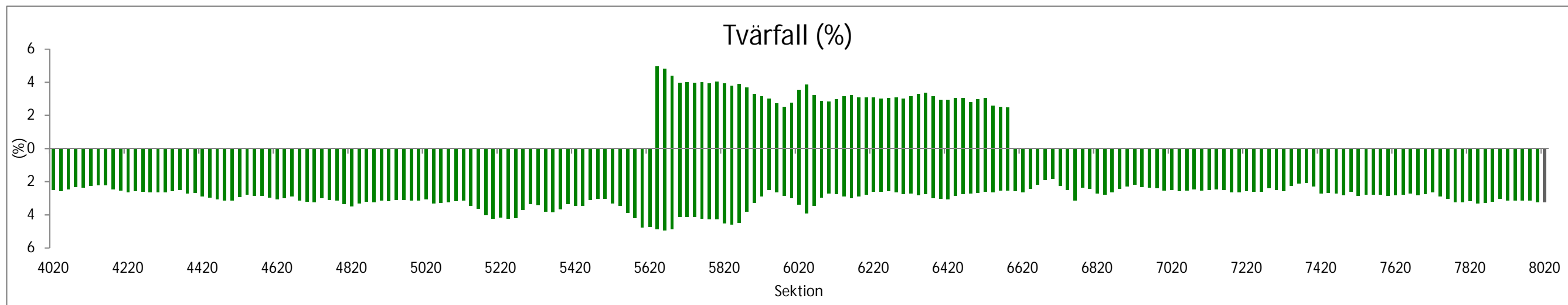
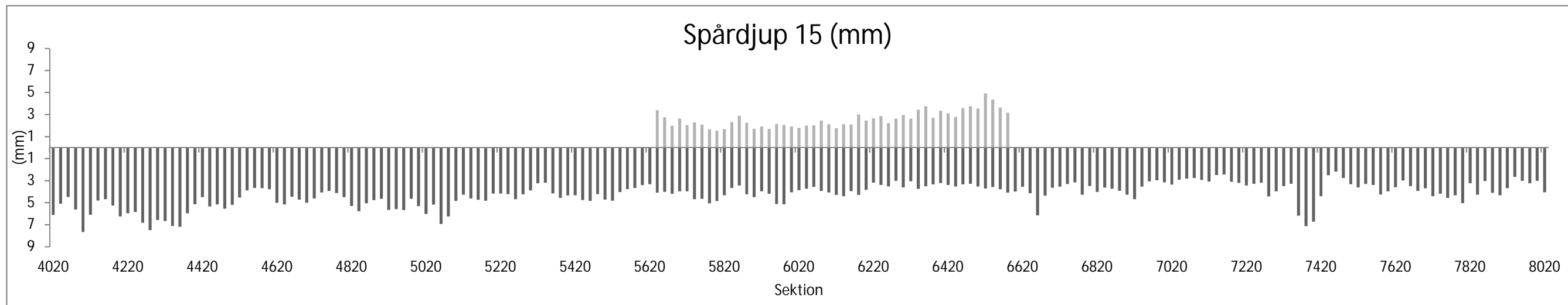
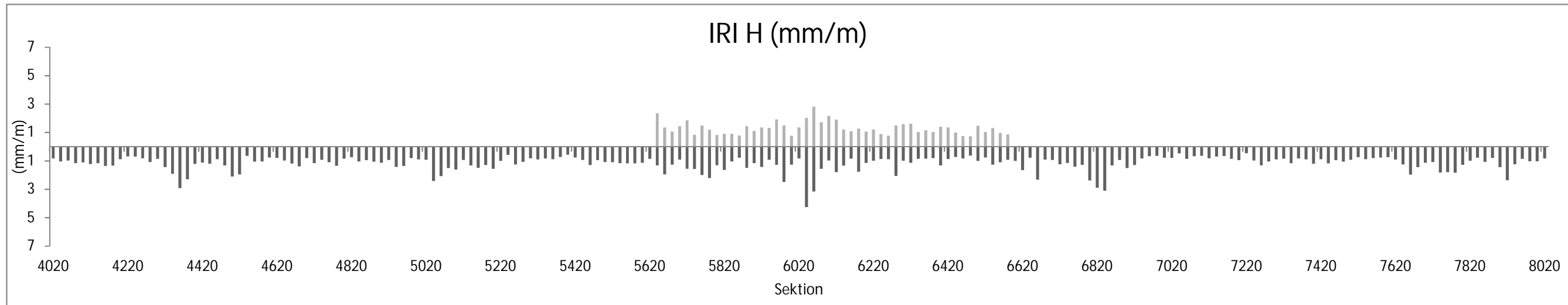
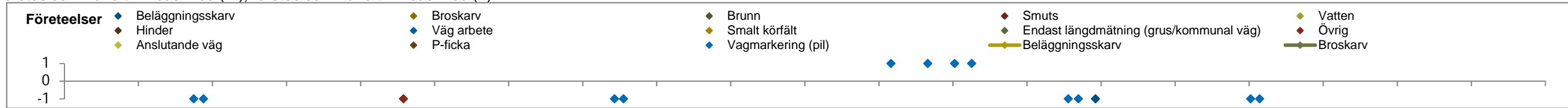
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



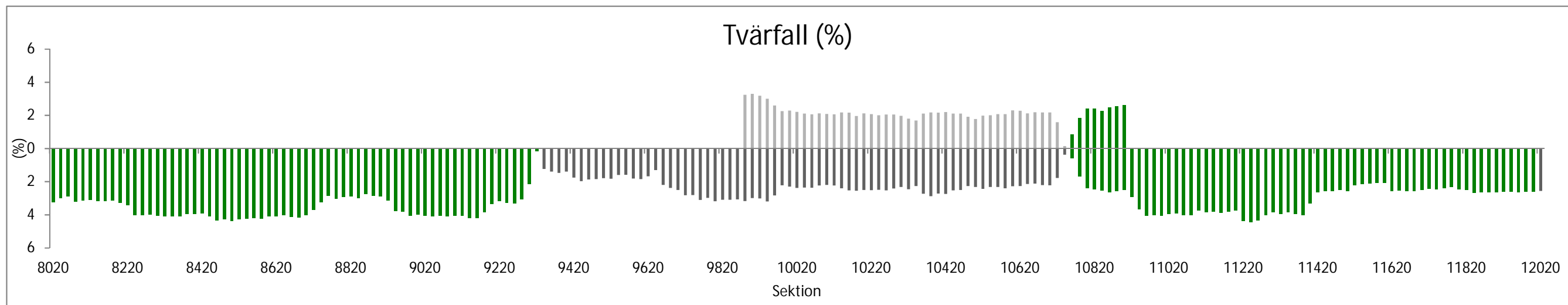
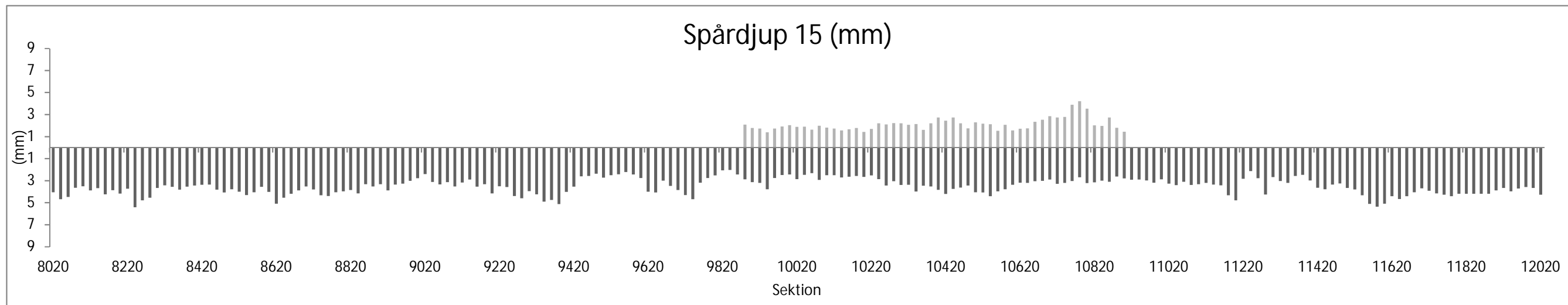
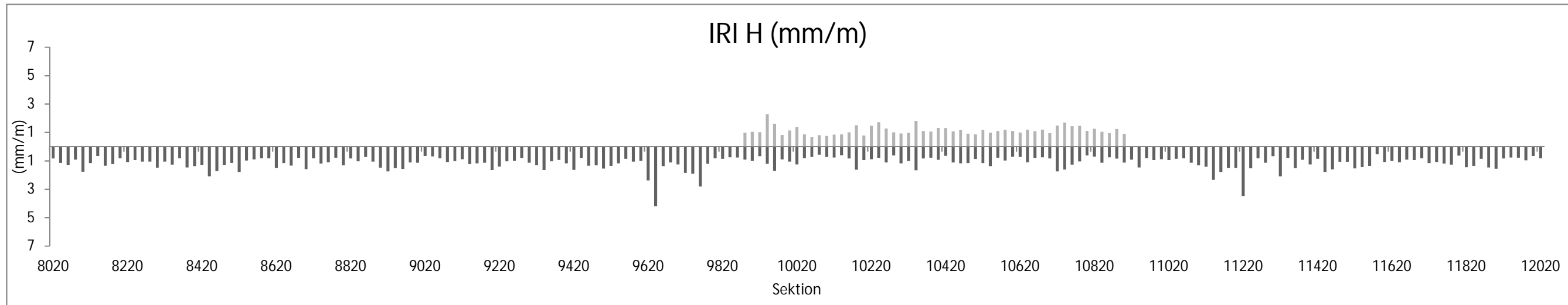
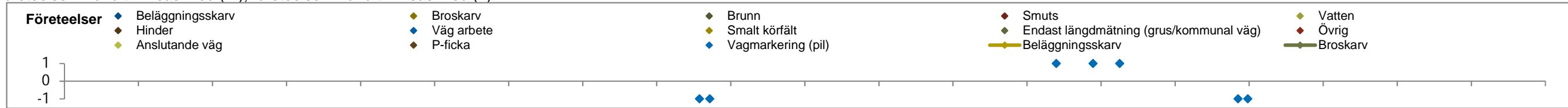
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

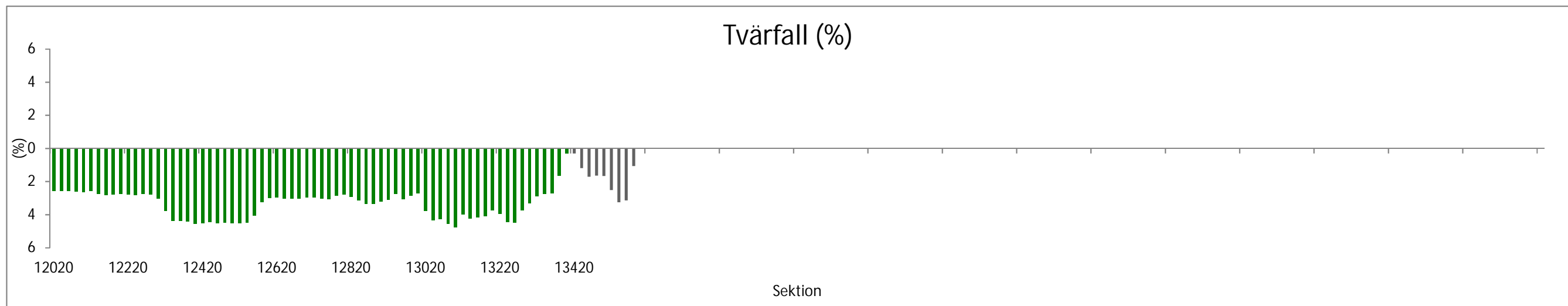
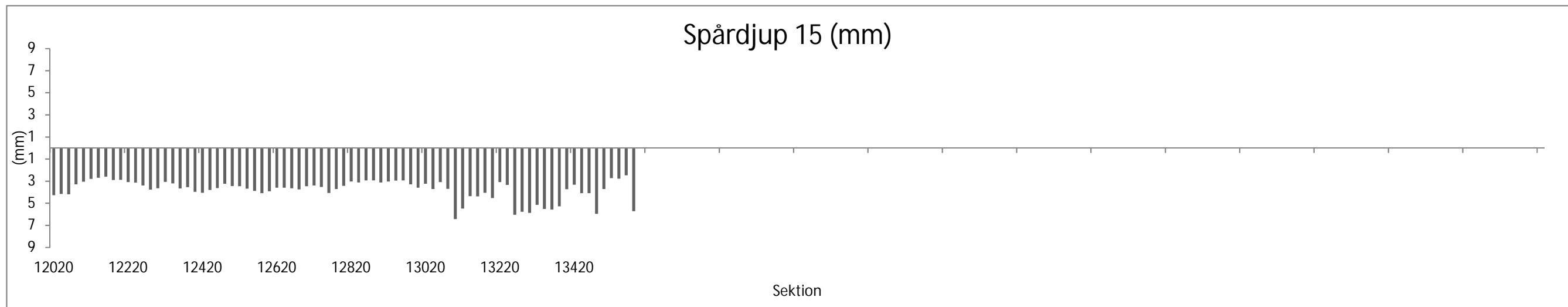
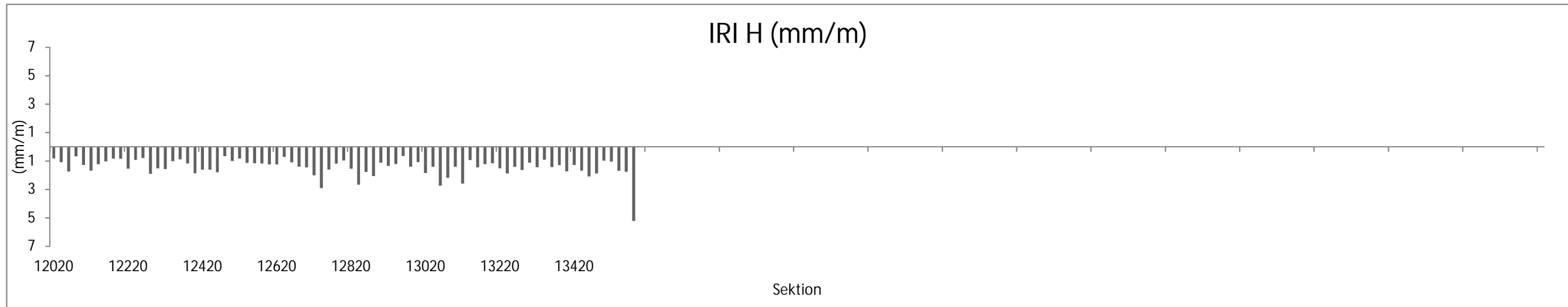
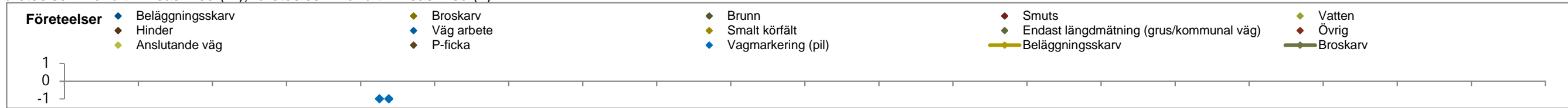
Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





## Objektmätning

Objekt: Väg C288  
Hov - Alunda Södergående

Mätdatum: 2017-03-06



Anmärkningar:

Beställare:  
Bernardita Lira  
NCC Industry AB

Upprättad av:  
John Lundström  
NCC Industry AB

Rapport skapad: 2017-03-15  
Rapport utskriven: 2017-11-09

## Information om objektet

<b>Mätfordon:</b>	P73	<b>Operatör:</b>	jsa / jsa
<b>Mätmetod:</b>	En överfart		
<b>Jämnhetskrav:</b>			
<b>Klimatzon:</b>		2	
<b>Beläggning:</b>			
<b>Typ av vägmarkering:</b>		Massa	
<b>Skyltade hastigheter [km/h]:</b>			
<b>Körfältsbredd:</b>			
<b>Mätbilens medelhastighet [km/h]:</b>		54,2	
<b>Parametrar:</b>		IRI H [mm/m]	
		Spår 17 [mm]	
		Spår 15 [mm]	
		Spårbottentvåfall [%]	

	<u>Längdmätning</u>	<u>Körfält</u>	<u>Längd (m)</u>
<b>Körfält 1:</b>	0-13560	1	13560
<b>Körfält 2:</b>	0-13693	2	13693

	<u>Koordinater (SWEREF 99)</u>	<u>Körfält</u>
<b>Start:</b>		1
<b>Slut:</b>		1
<b>Start:</b>		2
<b>Slut:</b>		2

Omständigheter:

*Bild visar mätstart*



*Bild visar mätslut*



## Sammanfattning av mätningarna

Resultat	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
Medelvärde	1,1	5,4	3,8		1,0	3,8	2,5	
Std.avvikelse	0,4	1,7	1,3		0,3	1,4	0,7	
Min	0,5	1,8	1,6	-5,3	0,5	1,4	1,3	-4,1
10 percentil	0,7	3,6	2,7		0,7	2,2	1,7	
25 percentil	0,8	4,3	3,0		0,8	2,8	2,0	
50 percentil	1,0	5,1	3,6		0,9	3,5	2,3	
75 percentil	1,3	6,2	4,2		1,1	4,5	2,8	
90 percentil	1,6	7,4	5,2		1,4	5,8	3,6	
95 percentil	1,9	8,5	6,5		1,6	6,5	4,0	
98 percentil	2,2	9,8	8,1		2,0	7,1	4,3	
Max	3,8	17,4	11,9	3,3	2,5	7,7	4,9	3,2
Inom gräns 20 m								
Antal [st]								
Andel [%]								
Utanför gräns 20 m								
Antal [st]								
Andel [%]								
Inom gräns 400 m								
Antal [st]								
Andel [%]								
Utanför gräns 400 m								
Antal [st]								
Andel [%]								

Krav	20 m	400 m	
	$x \leq$	$x \leq$	$s \leq$

Tabell 20 m

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
20	1,5	5,3	4,2	-3,4				
40	1,1	4,5	3,1	-3,9				
60	1,0	4,6	3,1	-3,9				
80	1,2	4,1	3,0	-3,8				
100	1,3	4,2	3,5	-3,4				
120	1,1	6,1	4,0	-2,6				
140	1,5	6,7	4,3	-2,4				
160	1,4	5,1	4,0	-2,4				
180	0,7	4,2	3,3	-2,5				
200	1,2	4,4	3,3	-2,4				
220	0,9	4,3	3,1	-2,3				
240	1,4	4,4	2,8	-2,2				
260	1,3	4,4	2,7	-1,6				
280	0,9	5,1	3,6	-0,8				
300	1,1	4,8	3,7	0,4				
320	0,9	5,0	3,9	1,6				
340	1,1	4,8	3,3	2,3				
360	0,7	5,3	3,6	2,4				
380	0,8	4,9	3,4	2,7				
400	0,9	5,0	3,2	2,7				
420	0,9	5,2	3,0	2,7				
440	0,8	5,4	3,4	2,4				
460	1,1	6,6	3,6	2,3				
480	1,0	4,5	3,0	2,7				
500	1,6	4,6	3,1	2,4				
520	2,0	6,5	3,8	2,4				
540	1,1	5,9	4,0	2,4				
560	1,2	2,5	2,2	2,6				
580	1,5	3,2	2,9	2,6				
600	0,9	3,7	3,0	2,7				
620	0,8	3,1	2,7	2,6				
640	0,8	3,0	3,0	2,4				
660	1,0	1,9	1,7	2,6				
680	0,9	2,4	1,7	2,6				
700	1,3	2,5	2,0	2,4				
720	1,3	2,8	2,2	2,4				
740	1,9	5,1	4,1	0,8				
760	1,0	3,3	2,5	-0,7	2,1	3,3	3,0	-0,1
780	0,8	4,3	2,8	-1,2	1,4	3,8	2,3	-0,4
800	0,8	4,8	3,2	-1,6	1,1	5,8	3,5	-1,4
820	0,7	3,9	3,0	-2,4	1,1	5,6	3,5	-2,4
840	0,7	4,3	3,0	-3,1	1,6	5,2	3,4	-2,8
860	0,9	3,4	2,9	-3,2	1,1	5,4	3,0	-3,0
880	0,8	4,2	3,5	-3,2	1,0	5,1	2,6	-3,0
900	0,8	5,0	3,5	-3,1	1,2	3,9	2,7	-3,0
920	0,7	4,1	3,2	-3,2	1,0	3,5	2,6	-3,0
940	0,8	3,7	2,7	-3,0	0,8	5,2	4,0	-2,7
960	1,6	4,5	2,4	-2,2	1,4	6,9	4,5	-1,9
980	1,5	4,0	2,3	-1,4	1,4	5,1	3,5	-1,0
1000	0,8	4,0	2,2	0,2	1,3	4,2	2,8	0,3
1020	0,7	3,4	2,1	1,7	0,8	4,7	3,0	1,5
1040	0,7	3,4	2,2	2,5	0,8	4,4	2,8	2,3

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
1060	0,8	3,5	2,3	2,2	0,9	3,9	2,6	2,5
1080	1,2	3,5	2,3	2,2	0,9	3,0	2,2	2,4
1100	0,8	3,6	2,2	2,2	0,7	3,4	2,0	2,3
1120	0,6	3,6	2,1	2,3	0,9	3,7	2,6	2,4
1140	0,9	2,9	1,9	2,7	0,7	4,1	2,8	2,6
1160	0,8	4,0	2,5	2,6	0,9	5,1	3,6	2,5
1180	0,9	3,7	2,4	2,8	0,9	3,6	2,6	2,6
1200	1,2	2,6	2,2	3,0	1,1	3,8	2,3	2,5
1220	0,8	3,5	2,8	3,0	0,9	4,2	2,5	2,6
1240	1,0	3,1	2,4	3,0	0,9	5,2	3,2	2,8
1260	1,0	3,1	2,6	2,6	0,7	5,8	3,7	2,7
1280	0,9	3,5	2,8	2,6	0,9	3,9	2,6	2,5
1300	0,6	3,0	2,5	2,6	1,0	5,3	2,9	2,6
1320	0,7	3,5	2,8	2,5	0,9	4,2	2,3	2,4
1340	1,1	4,5	3,5	2,6	1,1	2,7	2,1	2,2
1360	1,3	4,9	3,4	2,0	0,9	2,2	1,9	2,1
1380	2,3	4,3	3,2	1,3	1,6	1,9	1,7	1,8
1400	1,4	3,7	3,0	2,4	1,2	3,2	2,0	2,2
1420	1,2	3,1	2,6	2,5	0,8	2,7	1,6	2,6
1440	0,9	3,5	2,7	2,5	1,0	3,7	2,4	2,4
1460	0,8	2,5	2,1	2,5	0,9	5,0	3,2	2,4
1480	0,7	2,2	2,0	2,4	0,8	5,5	3,0	2,4
1500	0,6	2,7	2,5	2,4	0,7	4,0	2,1	2,3
1520	0,8	2,9	2,7	2,4	0,8	2,9	1,9	2,2
1540	0,8	2,5	2,4	2,4	0,7	2,1	1,7	2,3
1560	1,0	2,1	2,0	2,7	1,0	2,2	1,5	2,3
1580	0,7	2,0	1,9	2,9	0,8	4,3	1,9	2,3
1600	0,7	1,8	1,6	2,9	0,9	4,2	1,6	2,4
1620	0,7	2,7	2,3	2,8	0,9	4,6	1,9	2,3
1640	0,6	2,3	2,0	2,6	0,7	2,7	1,9	2,3
1660	0,8	2,6	2,3	2,7	0,9	2,8	1,9	2,2
1680	0,9	2,8	2,2	2,7	1,2	4,4	2,2	2,1
1700	0,7	3,0	2,2	2,7	1,6	5,2	2,2	2,1
1720	0,7	3,4	2,1	2,6	0,9	4,6	2,0	2,1
1740	0,9	3,8	2,7	2,5	0,9	3,9	1,8	2,1
1760	0,8	4,0	3,2	2,3	0,8	3,2	1,7	1,8
1780	1,2	3,6	3,2	1,7	1,0	2,7	1,5	1,5
1800	1,6	4,4	3,5	0,4	1,3	2,6	2,0	0,5
1820	0,7	4,6	3,2	-0,3	1,0	2,3	1,9	-0,2
1840	0,7	4,1	2,8	-1,2	0,8	2,1	1,9	-1,1
1860	0,8	5,1	3,6	-1,9	1,1	1,5	1,4	-1,9
1880	0,6	4,9	3,3	-2,7	1,0	1,4	1,3	-2,4
1900	0,7	4,9	3,2	-3,0	0,9	1,7	1,5	-3,2
1920	0,7	3,6	2,9	-3,5	0,5	1,6	1,3	-3,5
1940	0,9	3,7	3,0	-3,5	0,6	2,7	2,1	-3,5
1960	1,1	4,6	3,5	-3,6	0,6	2,3	1,8	-3,8
1980	1,0	4,6	3,4	-4,0	0,9	3,6	2,2	-3,9
2000	1,8	4,0	3,2	-4,1	1,0	2,0	1,5	-4,1
2020	1,3	5,5	4,0	-3,8	1,0	1,6	1,5	-3,7
2040	1,3	5,2	4,0	-3,6	0,5	1,9	1,9	-3,5
2060	0,6	4,7	3,5	-3,4				
2080	0,6	3,9	3,1	-3,5				
2100	0,6	4,2	2,9	-3,1				
2120	0,8	4,0	2,6	-1,7				
2140	0,6	3,8	2,5	-0,3				

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
2160	0,5	4,1	2,5	1,5				
2180	0,6	4,3	2,7	2,2				
2200	0,9	4,5	3,0	2,2				
2220	1,1	4,9	4,0	2,5				
2240	0,8	5,3	4,3	2,5				
2260	0,6	5,5	4,3	2,6				
2280	0,8	4,8	4,4	2,6				
2300	1,1	5,6	4,9	2,4				
2320	0,8	5,5	4,9	2,5				
2340	2,0	6,3	5,7	2,3				
2360	1,3	5,3	5,0	2,4				
2380	1,5	3,8	2,9	2,3				
2400	1,8	4,8	3,4	2,4				
2420	1,3	4,4	3,3	2,7				
2440	1,5	4,1	2,6	2,6				
2460	0,8	4,0	3,4	1,9				
2480	0,8	3,2	2,8	2,3				
2500	1,9	3,9	3,5	2,6				
2520	0,9	4,9	4,1	2,5				
2540	0,6	5,3	4,2	2,5				
2560	1,0	5,0	4,1	2,5				
2580	0,9	4,4	3,4	2,4				
2600	0,7	4,9	3,5	2,5				
2620	0,7	5,5	3,7	2,6				
2640	0,8	5,0	3,6	2,5				
2660	0,7	6,6	3,6	2,2				
2680	0,8	6,3	3,6	1,7				
2700	0,5	5,5	3,4	0,8				
2720	0,7	5,4	3,6	-0,3				
2740	0,9	4,3	3,3	-1,1				
2760	1,0	4,3	3,4	-1,8				
2780	1,2	4,6	3,3	-2,4				
2800	0,8	5,2	4,1	-2,4				
2820	1,2	5,4	4,2	-2,3				
2840	0,6	4,5	3,2	-2,6				
2860	1,5	5,4	3,5	-2,6				
2880	1,1	4,8	3,1	-2,3				
2900	1,3	4,8	3,1	-2,4				
2920	1,1	4,7	3,1	-2,4				
2940	1,4	5,4	3,3	-2,4				
2960	1,1	5,8	3,6	-2,3				
2980	1,0	5,4	3,7	-2,4				
3000	1,4	5,3	3,8	-2,3				
3020	1,8	5,1	3,8	-2,4				
3040	1,1	4,7	3,4	-2,3				
3060	1,5	3,9	2,7	-2,4				
3080	1,4	4,0	2,7	-2,3				
3100	0,8	3,7	2,7	-2,4				
3120	0,7	3,7	3,0	-2,5				
3140	0,8	4,0	3,0	-2,4				
3160	0,6	4,0	2,7	-2,4				
3180	0,9	4,2	2,9	-2,4				
3200	1,4	4,2	2,9	-2,4				
3220	1,1	4,3	2,9	-2,4				
3240	1,3	4,3	3,0	-2,4				



Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
3260	1,0	4,6	3,0	-2,4				
3280	1,1	4,6	3,2	-2,3				
3300	1,1	5,8	3,9	-2,3				
3320	1,6	5,3	3,7	-2,4				
3340	3,3	6,9	4,3	-2,3				
3360	1,6	4,4	3,1	-2,5				
3380	2,5	5,7	4,0	-2,3				
3400	1,5	5,1	3,6	-2,4				
3420	0,9	4,5	3,7	-2,3				
3440	0,8	4,3	3,6	-2,4				
3460	0,7	4,3	3,6	-2,3				
3480	0,6	4,0	3,4	-2,3				
3500	0,6	3,6	3,0	-2,3				
3520	0,5	3,4	2,9	-2,3				
3540	1,0	3,8	3,2	-3,0				
3560	1,2	4,2	3,5	-4,0				
3580	0,9	4,8	3,8	-4,3				
3600	0,8	4,2	3,3	-4,2				
3620	1,6	4,7	3,2	-4,2				
3640	1,4	5,4	3,2	-4,3				
3660	1,2	3,7	3,3	-4,3				
3680	1,7	4,6	3,7	-4,9				
3700	1,4	4,9	3,3	-3,9				
3720	0,9	5,4	3,5	-3,0				
3740	1,2	5,0	3,3	-3,0				
3760	0,6	5,6	3,7	-3,4				
3780	1,2	4,4	3,1	-2,8				
3800	1,2	3,0	2,5	-2,8				
3820	0,9	3,0	2,7	-2,8				
3840	1,4	5,3	3,6	-2,8				
3860	1,5	6,3	4,0	-3,8				
3880	1,6	6,6	4,0	-2,9				
3900	1,2	5,3	3,4	-2,6				
3920	1,2	3,8	2,7	-2,7				
3940	0,7	4,0	3,1	-2,4				
3960	1,5	4,1	3,0	-2,4				
3980	1,5	4,8	2,8	-2,3				
4000	0,9	4,7	2,9	-2,3				
4020	1,0	4,6	3,0	-2,4				
4040	1,1	4,6	3,3	-2,4				
4060	0,9	5,5	3,4	-2,5				
4080	0,7	5,8	3,3	-2,6				
4100	0,7	5,7	3,4	-2,6				
4120	1,7	5,3	3,5	-2,4				
4140	0,9	6,1	4,6	-2,4				
4160	0,8	6,6	5,1	-2,5				
4180	1,3	4,6	3,9	-2,5				
4200	1,0	5,8	3,6	-2,4				
4220	1,5	5,1	3,6	-2,4				
4240	2,3	5,7	4,1	-2,4				
4260	1,2	4,9	4,2	-2,5				
4280	1,4	4,3	3,7	-2,5				
4300	0,9	4,2	3,9	-2,5				
4320	0,8	3,9	3,0	-2,5				
4340	0,8	4,0	3,3	-2,6				

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
4360	1,1	3,6	3,0	-2,6				
4380	1,1	3,5	3,1	-2,5				
4400	0,6	3,4	3,1	-2,5				
4420	1,2	3,5	3,1	-2,4				
4440	0,9	3,6	3,0	-2,5				
4460	0,9	3,9	2,9	-2,6				
4480	1,9	3,7	3,0	-2,6				
4500	0,9	3,4	3,0	-2,7				
4520	0,7	3,3	2,9	-2,6				
4540	0,7	3,0	2,6	-2,6				
4560	0,8	3,2	2,8	-2,6				
4580	1,0	3,3	2,9	-2,6				
4600	1,2	3,0	2,8	-2,6				
4620	1,1	3,5	2,8	-2,6				
4640	1,3	2,1	1,7	-3,0				
4660	1,8	3,2	2,6	-2,9				
4680	1,5	4,1	3,3	-3,8				
4700	1,4	5,9	3,8	-3,3				
4720	1,1	6,0	2,5	-2,9	1,0	2,7	1,7	-2,6
4740	0,8	6,2	3,4	-2,7	0,9	3,4	2,1	-2,6
4760	1,0	7,6	4,9	-2,6	0,8	3,2	1,7	-2,3
4780	0,9	7,6	5,2	-2,9	1,1	2,3	1,3	-2,1
4800	0,9	7,0	4,7	-3,1	1,5	2,8	1,6	-2,0
4820	1,0	6,8	4,5	-3,3	0,9	3,3	2,0	-1,9
4840	1,4	8,0	4,0	-3,4	1,1	3,9	2,4	-2,4
4860	0,8	7,1	3,7	-3,4	1,4	2,9	1,9	-2,6
4880	1,0	6,0	3,3	-3,4	1,4	3,0	2,1	-2,6
4900	1,2	8,2	4,6	-3,5	1,4	2,5	1,9	-2,5
4920	1,2	7,4	4,0	-3,4	1,5	3,2	2,2	-2,5
4940	1,7	11,3	5,6	-2,9	0,9	3,0	2,0	-2,6
4960	2,4	10,5	6,8	-2,7	0,8	3,1	2,2	-2,7
4980	0,9	9,3	5,6	-2,9	0,8	3,1	2,3	-2,7
5000	0,9	9,1	4,7	-2,8	0,9	2,9	1,9	-2,6
5020	1,2	7,8	4,0	-3,3	1,1	3,3	2,3	-2,6
5040	1,8	9,1	4,6	-2,7	1,2	3,0	2,1	-2,7
5060	1,3	9,7	5,0	-2,2	2,5	2,7	2,0	-2,6
5080	1,2	8,1	4,0	-2,2	1,9	2,1	1,7	-2,3
5100	1,0	7,0	3,3	-2,2	1,1	1,9	1,5	-2,3
5120	0,7	7,3	3,8	-2,5	1,4	2,3	1,7	-2,3
5140	1,0	6,5	3,7	-2,6	1,0	3,4	2,0	-2,4
5160	0,8	5,8	3,0	-2,1	0,8	2,7	2,0	-2,2
5180	1,1	7,0	3,9	-1,9	1,4	3,5	2,1	-2,1
5200	1,3	6,7	3,0	-2,0	1,0	4,2	2,3	-2,0
5220	0,9	6,4	3,0	-2,0	0,9	2,9	2,0	-1,9
5240	1,0	5,7	2,9	-2,0	1,1	2,6	1,9	-1,9
5260	1,2	5,5	2,9	-2,0	1,1	3,2	1,7	-1,9
5280	0,9	6,5	3,4	-2,1	1,1	2,2	1,7	-2,0
5300	1,1	5,7	2,9	-2,2	0,8	1,8	1,6	-2,2
5320	1,4	7,0	5,1	-2,2	1,0	2,3	1,8	-2,1
5340	0,9	6,8	5,7	-2,2	0,8	3,0	2,0	-1,9
5360	0,8	5,5	4,9	-2,3	1,0	2,9	1,7	-1,9
5380	0,8	5,2	4,4	-2,2	0,8	3,0	2,1	-1,8
5400	0,6	5,2	3,8	-2,3	0,8	2,4	1,7	-1,9
5420	0,6	5,1	3,2	-2,3	0,9	4,0	2,4	-2,0
5440	0,6	5,3	3,0	-2,1	0,7	3,8	2,1	-2,0



Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
5460	0,7	5,8	3,0	-2,1	0,8	3,1	1,8	-2,0
5480	1,3	6,5	2,9	-2,1	1,0	3,5	2,4	-2,0
5500	1,2	7,1	3,8	-1,4	0,9	3,3	1,8	-1,6
5520	1,7	6,8	3,8	0,1	1,1	2,6	1,7	-0,2
5540	2,0	5,1	3,4	1,1	2,2	3,4	2,6	0,4
5560	1,1	4,4	2,7	1,6				
5580	1,0	5,1	2,7	2,2				
5600	1,1	4,4	2,7	2,2				
5620	1,1	4,5	3,2	2,1				
5640	1,6	3,8	2,7	1,8				
5660	1,7	5,0	4,8	1,6				
5680	1,5	6,5	6,3	2,3				
5700	1,4	5,6	4,6	2,6				
5720	0,9	4,6	4,1	2,1				
5740	0,8	4,4	3,9	2,5				
5760	0,8	4,3	3,8	2,5				
5780	1,5	5,7	4,6	2,7				
5800	2,2	6,0	4,5	2,6				
5820	1,4	5,2	4,0	2,5				
5840	1,3	5,5	4,2	2,3				
5860	0,6	4,9	4,3	2,4				
5880	1,1	4,9	4,0	2,5				
5900	1,1	3,9	3,6	2,5				
5920	1,2	3,6	3,0	2,3				
5940	0,8	5,3	3,5	2,2				
5960	0,7	5,8	3,9	2,4				
5980	0,6	5,0	3,5	2,5				
6000	0,8	5,1	3,8	2,5				
6020	0,9	5,1	4,4	1,9				
6040	0,9	5,3	4,7	2,0				
6060	1,0	5,2	5,1	2,1				
6080	1,5	5,7	4,8	2,4				
6100	1,7	6,7	5,9	2,2				
6120	1,2	5,1	4,3	2,4				
6140	1,0	4,6	3,8	2,6				
6160	1,3	5,6	3,9	2,1				
6180	0,9	5,9	3,9	2,1				
6200	0,9	6,6	4,8	2,4				
6220	1,7	6,0	4,6	2,4				
6240	1,8	6,7	5,1	2,3				
6260	0,8	6,3	5,2	2,3				
6280	1,1	6,2	5,0	2,5				
6300	1,2	6,5	5,0	2,5				
6320	1,0	4,9	3,7	2,5				
6340	0,7	3,8	3,1	2,5				
6360	0,8	5,4	3,7	2,6				
6380	0,8	4,4	3,8	2,6				
6400	0,6	4,2	3,5	2,6				
6420	1,0	4,8	3,6	2,5				
6440	0,9	4,8	3,6	2,5				
6460	0,9	4,5	3,5	2,4				
6480	1,2	4,4	3,6	2,3				
6500	0,9	4,4	3,5	2,3				
6520	1,0	4,2	3,3	2,4				
6540	0,5	4,3	3,2	2,4				

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
6560	0,6	3,9	3,0	2,4				
6580	0,6	3,3	3,1	2,3				
6600	0,8	3,6	3,5	2,4				
6620	0,6	3,5	3,0	2,5				
6640	0,7	5,0	3,8	2,6				
6660	1,4	5,0	3,5	2,5				
6680	1,1	4,1	2,9	2,5				
6700	1,2	4,2	2,9	2,6				
6720	1,2	4,2	3,0	2,5				
6740	0,8	3,6	2,4	2,3				
6760	1,5	3,9	2,7	2,2				
6780	1,6	4,5	3,3	2,4				
6800	1,2	5,0	4,4	2,3				
6820	1,5	8,5	7,1	2,3				
6840	1,3	6,1	4,6	2,4				
6860	1,1	4,5	3,2	2,4				
6880	0,8	4,6	3,1	2,5				
6900	0,9	4,5	3,2	2,6				
6920	1,2	5,0	3,3	2,5				
6940	1,1	5,5	4,0	2,3				
6960	1,7	6,2	4,3	2,0				
6980	1,0	7,4	4,4	2,2				
7000	1,5	7,0	4,5	2,5				
7020	1,6	6,3	4,1	2,6				
7040	1,0	5,5	4,6	2,5				
7060	0,6	6,1	4,4	2,5				
7080	1,1	7,0	4,7	2,5				
7100	1,2	5,8	4,4	2,6				
7120	0,7	5,3	4,2	2,6				
7140	0,8	5,2	3,8	2,7				
7160	1,0	6,0	4,6	2,5				
7180	1,0	7,5	5,3	2,5				
7200	0,9	7,2	4,6	2,7				
7220	0,8	5,8	3,9	2,9				
7240	0,7	4,9	3,5	2,8				
7260	0,9	4,9	3,8	2,8				
7280	1,3	5,3	4,3	2,6				
7300	1,5	7,1	4,9	2,6				
7320	1,0	6,1	4,1	2,6				
7340	0,9	7,2	4,6	2,7				
7360	1,1	7,1	4,5	2,6				
7380	1,0	7,1	4,3	2,6				
7400	1,0	7,2	4,5	2,4				
7420	1,1	6,7	4,1	2,5				
7440	0,8	8,2	5,0	2,6				
7460	1,1	7,1	4,9	2,8				
7480	1,8	6,0	4,1	2,7				
7500	1,3	5,7	4,8	2,8				
7520	1,6	6,0	4,2	2,6				
7540	1,8	5,2	3,5	2,6				
7560	1,3	6,2	4,6	2,7				
7580	1,4	6,5	4,5	2,7				
7600	0,9	6,6	4,4	2,7				
7620	1,6	6,5	4,5	2,6				
7640	1,4	7,0	4,8	2,6				



Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
7660	1,5	6,5	4,5	2,5				
7680	0,8	5,6	3,7	2,4				
7700	1,0	5,9	4,1	2,5				
7720	0,8	7,0	4,6	2,5				
7740	1,1	6,2	4,2	2,5				
7760	0,8	6,4	4,2	2,4				
7780	1,1	7,3	4,1	2,5				
7800	0,8	6,6	4,6	2,5				
7820	1,2	6,9	4,5	2,5				
7840	0,8	6,8	4,4	2,5				
7860	1,5	6,1	4,2	2,4				
7880	1,5	6,0	4,0	2,6				
7900	0,7	5,5	3,8	2,5				
7920	1,1	5,6	4,0	2,5				
7940	1,4	5,9	4,5	2,8				
7960	1,1	5,1	3,7	3,0				
7980	0,7	4,9	3,7	3,1				
8000	1,1	5,1	4,2	3,1				
8020	1,4	5,3	4,7	2,9				
8040	0,8	5,4	4,5	2,6				
8060	0,9	6,5	4,8	2,6				
8080	1,6	7,0	5,1	2,6				
8100	0,8	6,7	5,1	2,7				
8120	1,3	6,3	5,3	2,7				
8140	1,2	7,4	5,4	2,7				
8160	0,8	7,0	4,5	2,8				
8180	0,7	5,5	4,2	2,7				
8200	1,0	6,2	4,2	2,8				
8220	0,7	7,5	3,7	2,8				
8240	0,9	10,5	3,7	2,8				
8260	0,8	11,1	3,5	2,7				
8280	1,2	10,8	9,1	2,7				
8300	0,7	9,6	8,9	2,7				
8320	1,0	9,4	9,0	2,7				
8340	0,7	8,4	8,1	2,7				
8360	0,8	8,7	8,2	2,7				
8380	0,7	8,9	8,6	2,7				
8400	0,9	8,8	8,1	2,7				
8420	1,4	8,7	8,1	2,7				
8440	1,7	7,4	6,7	2,6				
8460	1,2	7,1	6,7	2,5				
8480	1,5	9,9	8,1	2,7				
8500	1,4	9,7	7,9	2,5				
8520	1,6	9,3	6,5	1,6				
8540	2,3	6,4	5,4	0,8				
8560	1,5	8,9	7,5	0,0				
8580	0,9	13,5	11,7	-0,5				
8600	1,2	8,3	7,2	-1,7				
8620	1,6	6,3	5,3	-2,5				
8640	1,8	6,8	5,3	-2,2				
8660	1,1	6,9	6,2	-2,2				
8680	0,9	6,8	6,6	-2,3				
8700	1,7	7,0	6,6	-2,4				
8720	1,7	7,4	6,9	-2,7				
8740	0,9	8,0	7,6	-2,6				

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
8760	1,4	8,0	7,8	-2,6				
8780	1,1	7,1	6,8	-2,5				
8800	1,6	6,7	6,5	-2,5				
8820	1,5	7,8	7,6	-2,4				
8840	2,1	7,9	7,7	-2,3				
8860	1,8	6,2	6,1	-2,3				
8880	1,3	8,5	8,0	-2,5				
8900	1,0	9,6	9,0	-2,6				
8920	1,0	7,9	7,0	-2,7				
8940	1,1	6,8	6,2	-3,0				
8960	1,3	6,2	5,8	-2,9				
8980	1,2	5,7	5,4	-2,7				
9000	0,8	6,5	5,4	-2,9				
9020	0,9	7,9	5,5	-3,0				
9040	0,5	6,9	5,9	-2,8				
9060	0,5	7,4	5,8	-2,5				
9080	0,9	11,0	9,1	-2,6				
9100	0,7	10,4	9,2	-2,5				
9120	0,8	10,5	8,4	-2,4				
9140	1,5	17,4	11,9	-2,4				
9160	1,1	13,7	9,8	-2,5				
9180	1,9	9,6	4,9	-2,4				
9200	2,6	9,8	4,2	-2,6				
9220	1,9	7,3	3,5	-2,6				
9240	1,0	9,0	3,1	-2,6				
9260	1,5	7,1	2,6	-2,3				
9280	1,3	6,2	2,8	-2,2	0,8	4,0	2,4	-2,7
9300	1,4	6,0	3,3	-2,0	0,8	5,6	3,3	-2,6
9320	1,4	7,6	3,0	-2,1	0,7	7,1	4,0	-2,6
9340	0,8	9,3	3,4	-2,3	0,7	7,1	3,9	-2,5
9360	1,0	7,5	3,3	-2,4	0,7	6,1	3,9	-2,5
9380	1,2	4,8	3,0	-2,4	0,8	6,8	4,3	-2,4
9400	1,4	5,9	4,0	-2,4	1,0	7,7	4,7	-2,4
9420	1,7	5,1	3,6	-2,6	1,5	6,1	3,6	-2,5
9440	1,4	7,9	5,5	-2,4	1,0	3,8	2,3	-2,6
9460	1,0	4,2	3,1	-2,2	0,9	3,4	2,2	-2,9
9480	1,1	6,0	3,6	-2,2	1,0	4,4	2,6	-2,9
9500	1,3	6,9	3,9	-1,4	1,4	5,5	2,4	-2,5
9520	1,0	7,0	3,8	-0,4	0,8	3,8	2,2	-0,8
9540	1,3	7,1	4,1	1,1	1,1	3,5	2,2	0,5
9560	1,1	11,1	4,3	2,2	1,3	4,1	2,6	1,7
9580	1,1	6,0	3,2	2,5	0,5	3,0	2,2	2,3
9600	1,0	7,9	3,7	3,0	0,7	3,1	2,3	2,4
9620	1,0	5,6	3,4	3,1	0,9	3,0	2,2	2,5
9640	1,0	4,0	2,7	3,2	0,7	4,5	2,5	2,5
9660	0,9	4,0	2,7	3,2	0,8	6,2	2,9	2,7
9680	1,0	4,2	2,7	3,1	0,7	5,4	2,5	2,9
9700	0,9	6,3	2,8	3,1	0,6	4,8	2,8	2,7
9720	1,8	4,6	2,9	3,3	0,8	2,5	2,1	2,6
9740	0,8	6,8	3,0	3,2	0,7	2,8	2,2	2,6
9760	1,0	5,9	3,5	3,1	0,6	3,7	2,3	2,8
9780	1,2	6,2	3,3	3,2	0,9	4,7	2,5	2,8
9800	1,4	7,3	3,0	3,2	0,9	3,8	2,3	3,1
9820	1,0	4,6	2,6	3,3	0,8	2,8	2,2	3,2
9840	0,9	5,0	3,3	3,1	1,2	2,0	2,0	3,2



Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
9860	0,8	5,8	3,0	3,2	1,2	1,8	1,7	3,1
9880	0,9	5,7	3,0	3,2	0,6	2,1	2,0	3,1
9900	0,9	4,7	2,6	3,3	0,9	2,0	1,6	3,2
9920	1,0	4,0	2,6	2,7	0,8	2,2	1,9	2,4
9940	1,4	4,8	2,6	1,2	1,1	2,3	2,0	0,5
9960	1,9	5,4	3,0	-0,4	2,4	2,6	2,2	-0,3
9980	1,8	4,5	2,8	-1,2	1,3	3,0	2,8	-1,6
10000	1,6	4,2	2,9	-2,0	0,8	3,6	2,8	-2,3
10020	2,3	4,3	2,9	-2,2	0,9	3,8	2,1	-2,6
10040	2,0	3,9	2,9	-2,3	0,9	3,3	2,2	-2,8
10060	2,0	5,4	3,9	-2,5	0,8	2,9	2,3	-2,8
10080	0,9	4,6	3,7	-2,5	0,7	2,8	1,9	-2,9
10100	0,8	4,9	3,4	-2,4	1,0	3,3	2,0	-2,8
10120	0,9	5,2	3,7	-2,4	1,2	3,7	2,3	-2,8
10140	1,6	5,5	4,1	-2,4	0,8	3,1	2,1	-2,7
10160	1,3	6,4	4,8	-2,3	1,4	4,5	2,5	-2,9
10180	1,6	6,1	4,2	-2,2	1,5	6,6	3,7	-2,9
10200	1,7	6,3	4,3	-2,5	1,0	5,0	3,3	-2,7
10220	2,3	6,2	4,8	-2,4	1,3	3,4	2,3	-2,8
10240	1,4	7,1	5,5	-2,2	0,9	3,5	2,4	-3,3
10260	1,4	6,5	4,6	-2,1	0,8	3,8	2,5	-3,0
10280	1,1	6,8	3,9	-2,1	1,0	5,4	3,3	-3,0
10300	0,9	8,3	4,1	-2,2	1,1	3,8	2,7	-2,9
10320	1,1	7,7	4,0	-2,1	0,9	3,0	2,1	-2,9
10340	1,1	6,9	4,2	-2,1	0,9	3,8	2,0	-2,7
10360	1,4	7,6	4,7	-2,2	1,5	5,7	3,0	-3,0
10380	1,1	5,3	4,0	-2,1	1,2	4,2	2,1	-2,6
10400	1,6	5,6	3,5	-2,2	0,7	3,8	1,8	-2,6
10420	1,3	5,8	3,0	-2,2	0,8	4,6	3,0	-2,8
10440	1,8	4,4	2,3	-2,1	1,1	4,5	2,8	-2,7
10460	1,5	4,8	2,9	-2,2	0,7	4,5	2,7	-2,7
10480	0,8	4,4	2,7	-2,2	0,9	4,0	2,1	-2,7
10500	0,9	5,1	3,1	-2,2	0,9	4,4	2,2	-2,6
10520	0,8	5,6	3,2	-2,2	1,0	4,4	2,7	-2,7
10540	0,8	5,3	3,1	-2,2	0,8	3,5	2,4	-2,6
10560	1,1	4,7	3,3	-2,1	1,2	6,2	4,1	-2,5
10580	1,3	4,2	2,6	-2,1	1,3	5,9	4,0	-2,3
10600	1,0	3,8	2,5	-2,2	1,2	4,4	3,2	-2,3
10620	1,5	3,2	2,5	-2,2	2,0	3,9	2,5	-2,2
10640	3,1	5,7	4,3	-2,3	2,0	4,2	2,4	-2,4
10660	1,7	3,8	2,7	-2,3	0,9	2,8	2,3	-2,4
10680	1,7	4,4	3,1	-2,4	1,2	2,8	2,8	-2,5
10700	0,7	4,0	2,6	-2,2	1,0	3,9	3,6	-2,6
10720	1,2	4,6	3,0	-2,2	0,7	3,6	2,8	-2,5
10740	1,0	4,2	2,7	-2,2	0,7	5,4	3,3	-2,5
10760	0,8	4,3	2,7	-2,3	0,8	6,0	3,9	-2,6
10780	1,8	4,5	2,7	-2,1	1,0	6,1	4,3	-2,6
10800	1,2	4,7	2,8	-2,2	1,0	6,8	4,3	-2,7
10820	1,1	4,3	2,6	-2,3	1,4	7,2	4,4	-2,7
10840	1,2	4,3	2,9	-2,2	1,0	4,8	2,8	-2,4
10860	0,9	4,4	3,4	-2,2	1,0	6,1	3,5	-2,6
10880	0,9	4,5	3,3	-2,2	1,6	5,2	3,3	-2,6
10900	0,8	4,0	3,1	-2,2	1,5	4,3	3,7	-2,5
10920	1,0	4,7	3,4	-2,3	1,1	6,4	4,2	-2,9
10940	0,8	4,5	2,9	-2,3	1,0	6,6	4,0	-2,8

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
10960	0,5	4,3	2,7	-2,2	1,1	5,5	3,0	-2,7
10980	0,8	4,9	3,0	-2,1	0,9	7,6	4,4	-2,8
11000	0,6	4,7	2,8	-2,2	0,9	6,0	3,7	-2,5
11020	0,7	4,5	2,8	-2,5	0,6	3,2	2,7	-2,8
11040	0,9	4,5	2,8	-2,4	0,7	3,2	3,0	-2,8
11060	1,1	4,5	2,8	-2,5	0,8	2,7	2,7	-2,8
11080	0,8	3,4	2,7	-2,4	1,1	2,8	2,8	-2,9
11100	0,9	4,0	3,0	-2,5	0,8	3,7	3,3	-2,9
11120	0,9	4,7	3,2	-2,3	1,2	7,4	4,9	-3,0
11140	1,6	4,7	2,9	-2,4	1,1	3,6	2,4	-2,8
11160	1,1	4,9	3,1	-2,6	0,7	3,3	1,6	-2,8
11180	1,1	6,0	3,7	-2,7	0,7	4,0	2,5	-2,6
11200	1,4	5,6	3,9	-2,4	1,1	3,5	1,8	-2,6
11220	1,0	4,8	3,3	-2,4	0,8	3,3	2,3	-2,6
11240	1,3	4,2	2,7	-2,2	0,9	2,3	2,2	-2,5
11260	1,2	5,6	3,4	-2,3	0,8	2,5	2,4	-2,5
11280	0,8	5,2	3,4	-2,3	0,9	2,6	2,4	-2,7
11300	0,8	5,3	3,3	-2,3	0,7	1,6	1,6	-2,7
11320	1,1	6,5	3,3	-2,4	0,9	3,1	2,1	-2,7
11340	0,9	6,0	3,3	-2,4	0,6	3,6	1,9	-2,7
11360	1,2	5,6	3,4	-2,6	0,9	3,3	2,4	-3,0
11380	1,6	5,2	3,5	-3,3	1,2	3,3	2,4	-2,9
11400	1,1	6,2	4,2	-3,3				
11420	1,3	5,1	3,7	-3,1				
11440	1,1	4,7	3,7	-3,3				
11460	1,5	4,9	3,8	-3,4				
11480	1,2	4,5	3,2	-3,4				
11500	0,8	5,0	3,4	-3,5				
11520	1,0	5,8	3,6	-3,6				
11540	0,9	5,1	3,4	-3,6				
11560	1,7	4,9	3,9	-3,5				
11580	1,2	4,4	3,4	-3,4				
11600	1,3	4,8	3,5	-3,4				
11620	0,9	4,6	3,7	-3,4				
11640	0,8	4,1	3,5	-3,3				
11660	1,1	5,2	3,9	-3,2				
11680	1,2	7,7	5,3	-3,0				
11700	3,7	4,9	3,7	-2,4				
11720	2,0	6,3	4,7	-2,5				
11740	2,1	5,1	4,0	-2,4				
11760	2,0	4,7	3,3	-2,7				
11780	1,4	4,6	3,1	-2,5				
11800	1,0	3,9	2,9	-2,5				
11820	1,4	3,4	2,7	-2,5				
11840	2,2	3,3	2,7	-2,5				
11860	1,6	3,9	3,4	-2,6				
11880	1,3	4,5	3,7	-2,7				
11900	1,2	4,7	4,0	-2,5				
11920	1,2	5,6	4,5	-2,7				
11940	0,9	4,6	3,7	-2,5				
11960	1,0	4,4	3,9	-2,5				
11980	2,2	4,2	3,6	-2,5				
12000	1,2	4,2	3,3	-2,5				
12020	1,3	4,3	3,4	-0,9				
12040	1,3	4,5	3,4	1,1				

Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
12060	0,8	5,8	3,8	2,1				
12080	1,4	6,3	4,0	2,4				
12100	0,7	6,1	3,9	2,3				
12120	0,6	5,9	3,7	2,2				
12140	0,7	6,4	3,8	2,1				
12160	0,5	6,5	4,0	2,1				
12180	0,8	6,0	4,0	2,3				
12200	0,5	6,2	3,9	2,4				
12220	1,2	6,1	4,2	1,7				
12240	1,6	7,2	4,9	0,9				
12260	0,9	6,8	5,0	-0,5				
12280	0,9	6,1	4,4	-0,7				
12300	0,8	5,9	4,7	-1,4				
12320	0,8	5,9	4,3	-2,0				
12340	1,5	4,7	3,6	-2,5				
12360	1,1	4,1	3,4	-2,7				
12380	2,0	4,4	3,5	-2,4				
12400	1,9	4,9	3,5	-2,1				
12420	1,5	4,8	3,3	-2,3				
12440	0,9	4,3	3,4	-2,5				
12460	1,0	4,3	3,5	-2,4				
12480	0,9	5,1	3,6	-2,3				
12500	0,9	4,8	3,3	-2,3				
12520	0,9	4,6	3,2	-2,3				
12540	1,2	5,2	3,6	-2,3				
12560	1,2	4,8	3,7	-2,4				
12580	1,1	4,6	3,6	-2,5				
12600	0,7	4,7	3,7	-2,6				
12620	1,2	4,7	4,0	-3,0				
12640	1,3	4,9	3,8	-2,6				
12660	0,9	5,0	3,9	-2,6				
12680	0,6	5,0	3,9	-2,5				
12700	0,5	5,3	4,1	-2,5				
12720	1,0	5,0	4,5	-2,6				
12740	0,9	4,8	4,4	-2,7				
12760	1,4	5,3	4,3	-2,9				
12780	1,1	5,9	4,5	-3,0				
12800	1,4	4,9	3,9	-2,6				
12820	0,8	4,6	3,7	-2,6				
12840	0,8	4,7	3,6	-2,3				
12860	1,0	5,1	4,2	-1,9				
12880	1,5	5,6	5,0	-1,8				
12900	0,9	4,7	4,1	-1,9				
12920	1,0	4,5	3,9	-1,9				
12940	0,9	4,7	3,9	-1,9				
12960	1,2	4,3	3,4	-2,0				
12980	1,4	4,2	3,6	-2,1				
13000	0,7	6,0	4,5	-2,4				
13020	0,8	7,9	5,7	-3,5				
13040	0,8	5,4	4,6	-4,1				
13060	1,0	6,3	4,2	-4,2				
13080	1,0	5,0	3,8	-4,1				
13100	1,0	5,5	3,9	-4,3				
13120	1,0	7,3	4,1	-4,4				
13140	1,2	5,7	3,6	-4,2				



Sektion	Körfält 1				Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]
13160	0,8	4,2	3,3	-4,2				
13180	0,9	4,4	3,3	-4,1				
13200	1,4	4,2	3,7	-4,7				
13220	1,6	3,9	3,2	-4,8				
13240	1,0	3,8	2,6	-4,9				
13260	0,7	3,8	2,6	-4,9				
13280	0,7	3,3	2,8	-4,8				
13300	0,9	4,4	4,4	-4,8				
13320	1,1	3,8	3,8	-4,8				
13340	1,7	4,6	4,5	-5,3				
13360	1,4	5,2	4,8	-5,0				
13380	1,2	4,2	3,9	-4,7				
13400	1,0	4,6	4,3	-4,6				
13420	1,1	5,9	4,9	-4,5				
13440	0,8	6,6	5,3	-4,7				
13460	1,2	5,2	4,5	-4,8				
13480	0,7	5,3	4,8	-4,8				
13500	0,8	5,9	5,6	-4,7				
13520	2,3	7,4	6,3	-3,8				
13540	2,0	6,3	5,4	-2,9				
13560	2,3	9,0	6,0	-2,8				
13580	3,8	15,1	9,5	-2,1				
13600								
13620								
13640								
13660								
13680								
13560								

## Tabell 400 m

Sektion	Körfält 1					Körfält 2			
	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]	Tvärfall [%]	IRI H [mm/m]	IRI H, stdavv [mm/m]	Spår 17 [mm]	Spår 15 [mm]
400	1,1	0,2	4,8	3,5	-1,3				
800	1,1	0,4	4,1	2,9	1,9	1,5	0,5	4,3	2,9
1200	0,9	0,3	3,8	2,5	0,0	1,0	0,3	4,5	3,0
1600	1,0	0,4	3,1	2,6	2,5	0,9	0,2	3,8	2,3
2000	0,9	0,3	3,8	2,9	-0,2	0,9	0,2	2,9	1,8
2400	1,0	0,4	4,8	3,7	0,5	0,7	0,4	1,8	1,7
2800	0,9	0,3	4,8	3,5	1,3				
3200	1,1	0,3	4,7	3,2	-2,4				
3600	1,2	0,7	4,6	3,4	-2,7				
4000	1,3	0,3	4,7	3,2	-3,2				
4400	1,1	0,4	4,9	3,6	-2,5				
4800	1,1	0,3	4,3	3,2	-2,8	1,1	0,3	2,9	1,7
5200	1,2	0,4	7,9	4,3	-2,8	1,2	0,4	3,0	2,0
5600	1,0	0,4	5,8	3,5	-1,2	1,0	0,3	2,9	1,9
6000	1,2	0,4	5,0	4,0	2,4				
6400	1,1	0,4	5,5	4,4	2,4				
6800	1,0	0,3	4,3	3,3	2,4				
7200	1,1	0,3	6,1	4,3	2,5				
7600	1,2	0,3	6,4	4,3	2,7				
8000	1,1	0,3	6,1	4,2	2,6				
8400	0,9	0,3	7,9	5,9	2,7				
8800	1,4	0,3	8,0	7,1	-0,6				
9200	1,2	0,5	8,9	7,1	-2,6				
9600	1,2	0,3	7,0	3,5	-1,3	0,9	0,3	5,0	3,0
10000	1,2	0,4	5,2	2,9	2,4	0,9	0,4	3,3	2,3
10400	1,4	0,5	6,0	4,1	-2,3	1,0	0,2	4,0	2,4
10800	1,3	0,5	4,6	2,9	-2,2	1,1	0,4	4,6	3,1
11200	1,0	0,3	4,6	3,0	-2,3	1,0	0,3	4,9	3,2
11600	1,2	0,3	5,2	3,5	-3,0	0,9	0,2	2,8	2,2
12000	1,5	0,7	4,7	3,7	-2,7				
12400	1,1	0,5	5,7	4,0	0,3				
12800	1,0	0,3	4,9	3,8	-2,5				
13200	1,0	0,2	5,2	4,0	-3,1				
13600	1,4	0,8	5,7	4,7	-4,4				
13560				0,0	0,0				

**Tabell 4**

Sektion	Tvärfall [%]
400	
800	-0,6
1200	0,1
1600	2,4
2000	-0,4
2400	-3,6
2800	
3200	
3600	
4000	
4400	
4800	-2,3
5200	-2,4
5600	-1,7
6000	
6400	
6800	
7200	
7600	
8000	
8400	
8800	
9200	
9600	-1,5
10000	2,1
10400	-2,8
10800	-2,5
11200	-2,7
11600	-2,7
12000	
12400	
12800	
13200	
13600	
13560	



**Distanser för företeelser**

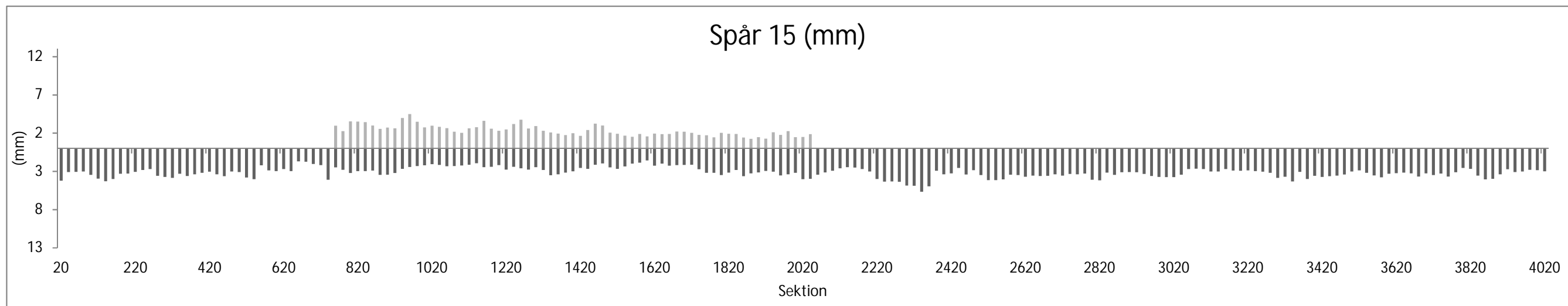
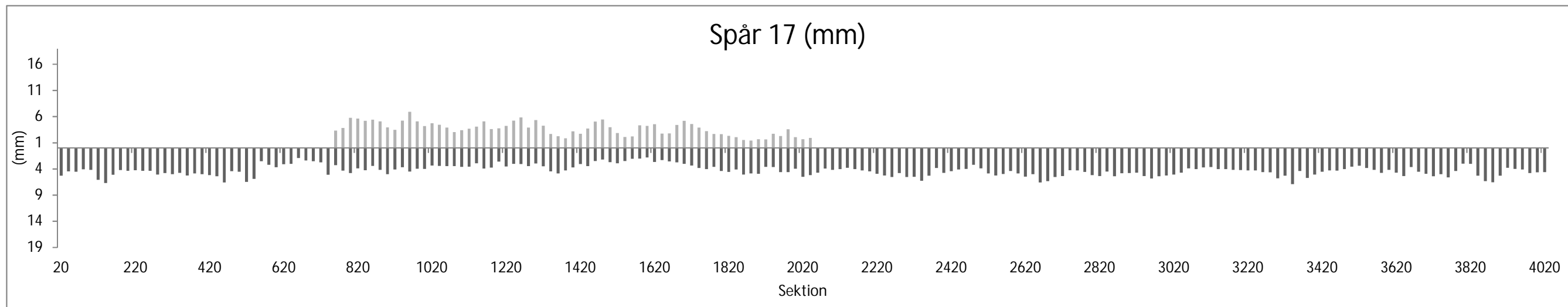
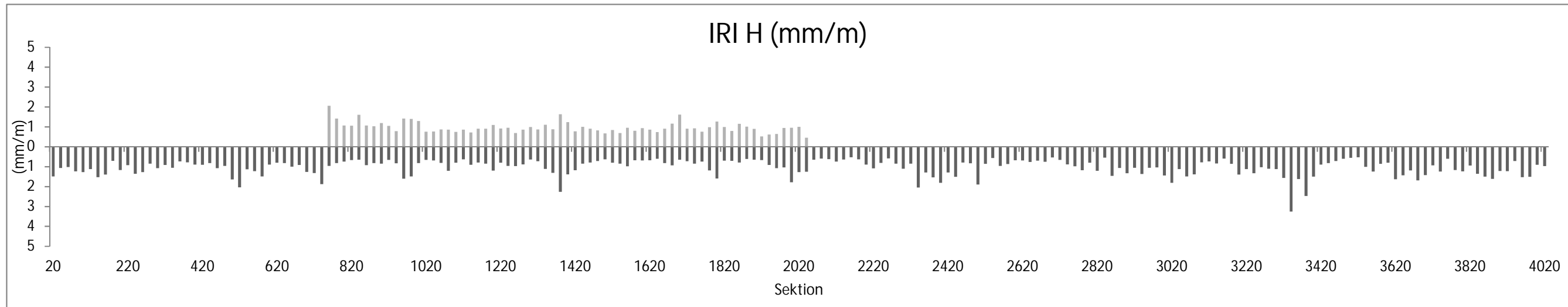
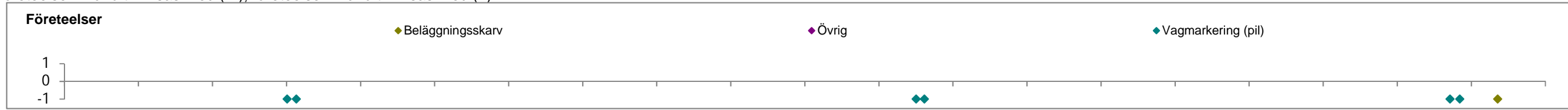
Företeelser i körfält 1 visas med (-1)

Företeelser i körfält 2 visas med (1)

Distans	Beläggningsskarv	Övrig	Vägmarkering (pil)
602			-1
626			-1
2300			-1
2323			-1
3743			-1
3769			-1
3871	-1		
4000			
5298			1
5397			1
5467			1
6265			-1
6289			-1
7978			-1
8000			
8004			-1
8621		-1	
8641		-1	
9113			-1
9138			-1
12000			
13511	-1		
16000			

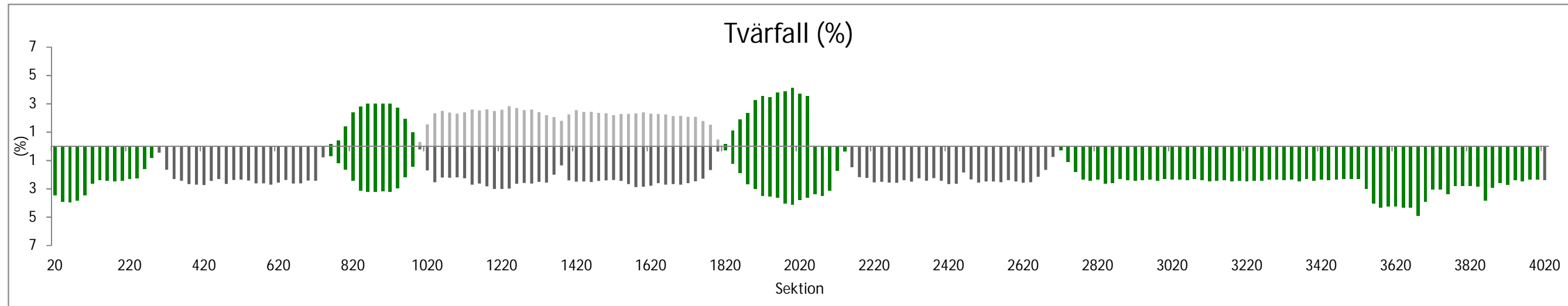
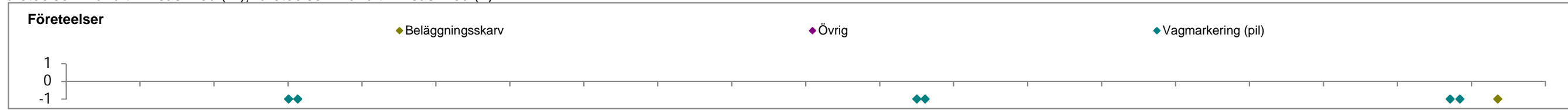
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

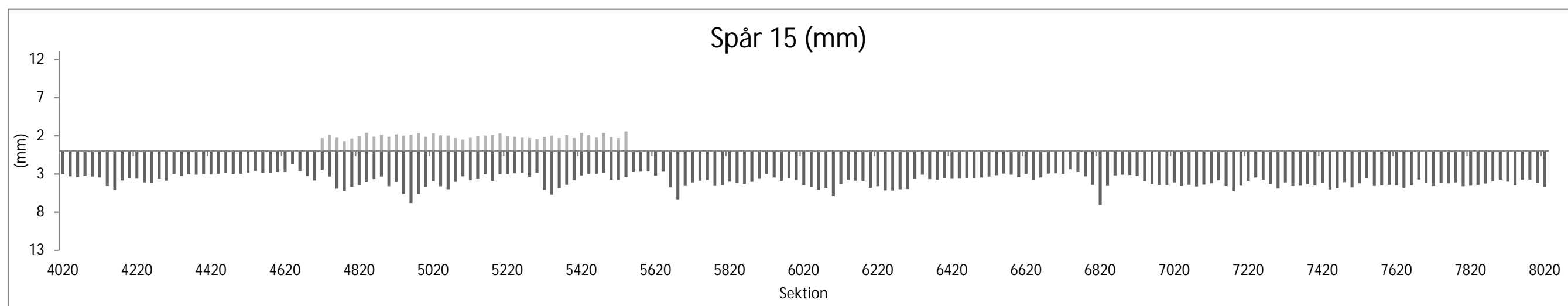
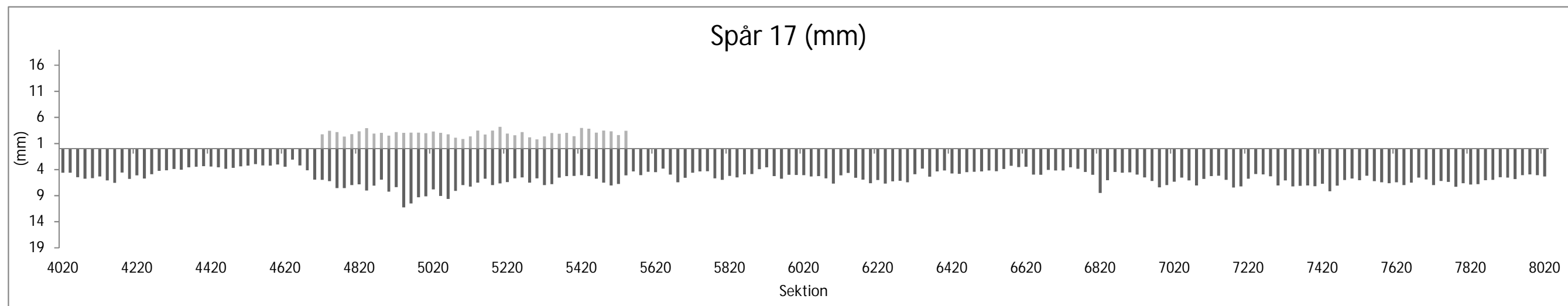
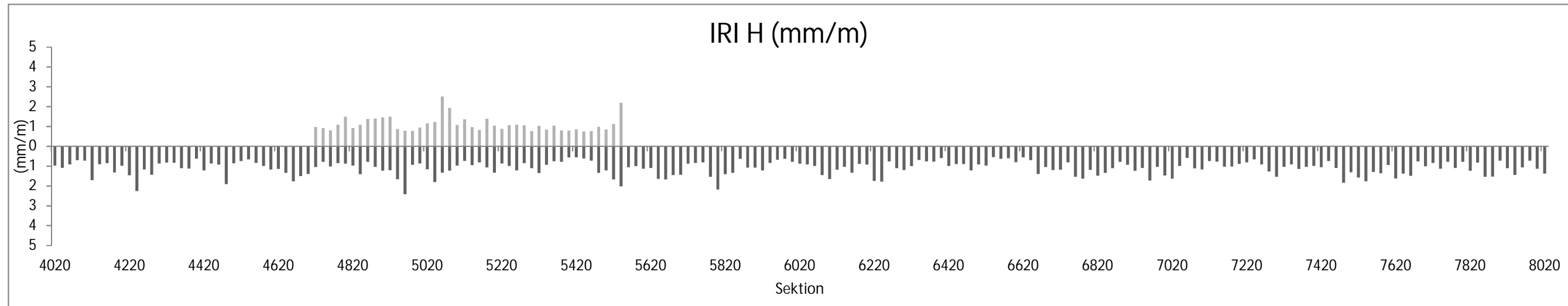
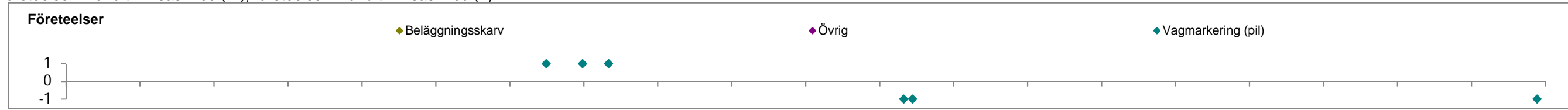
Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





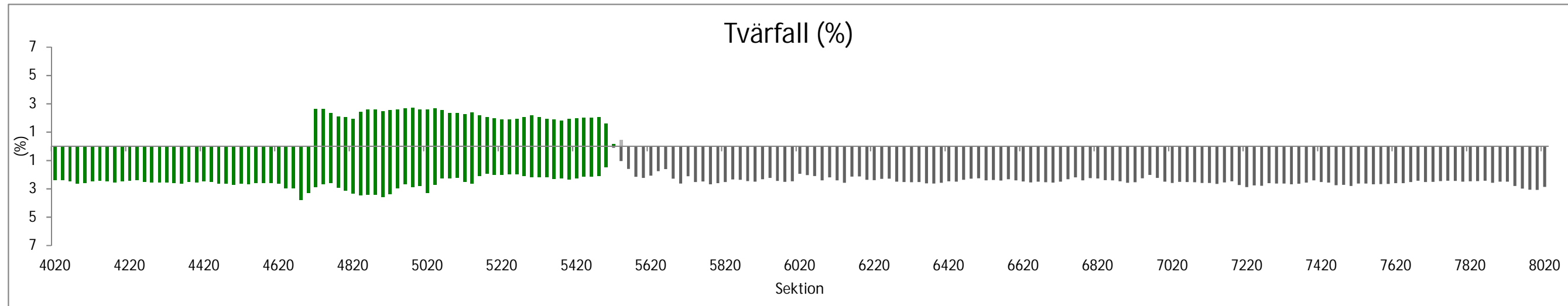
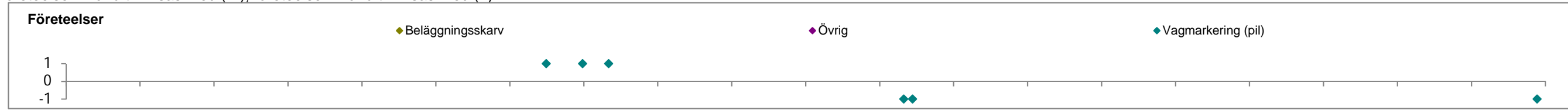
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



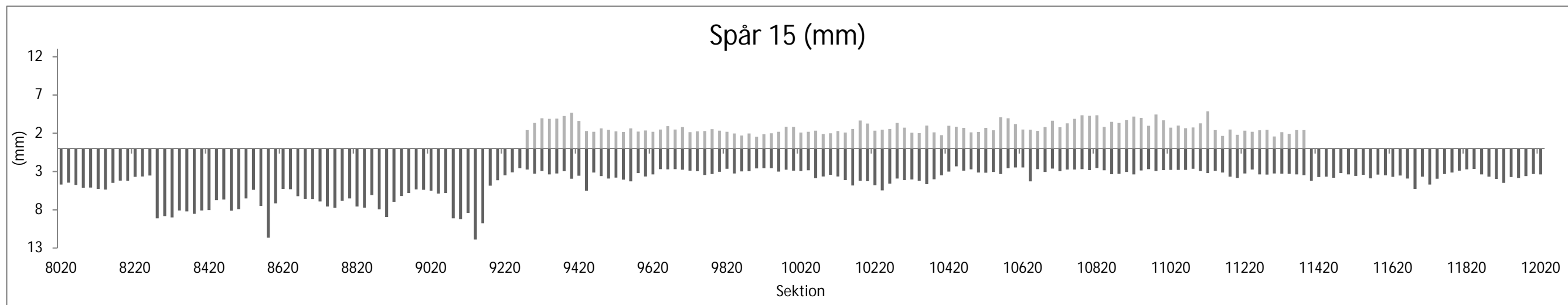
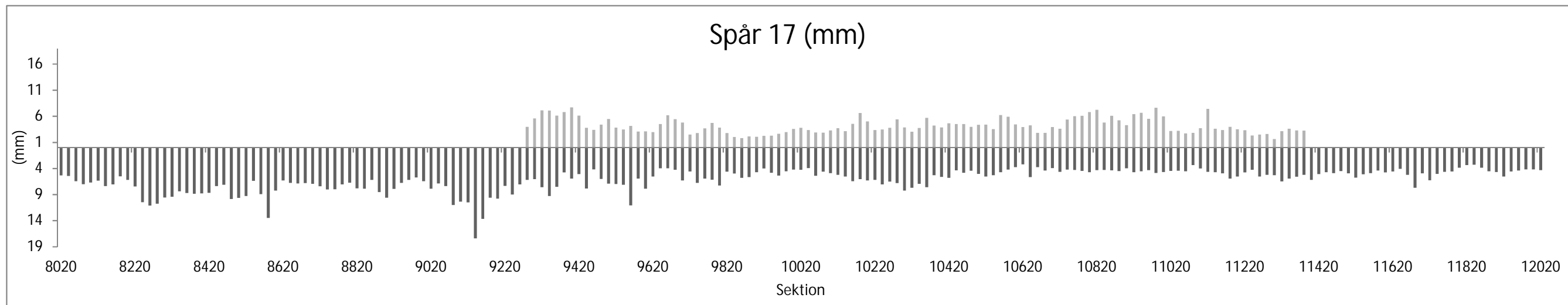
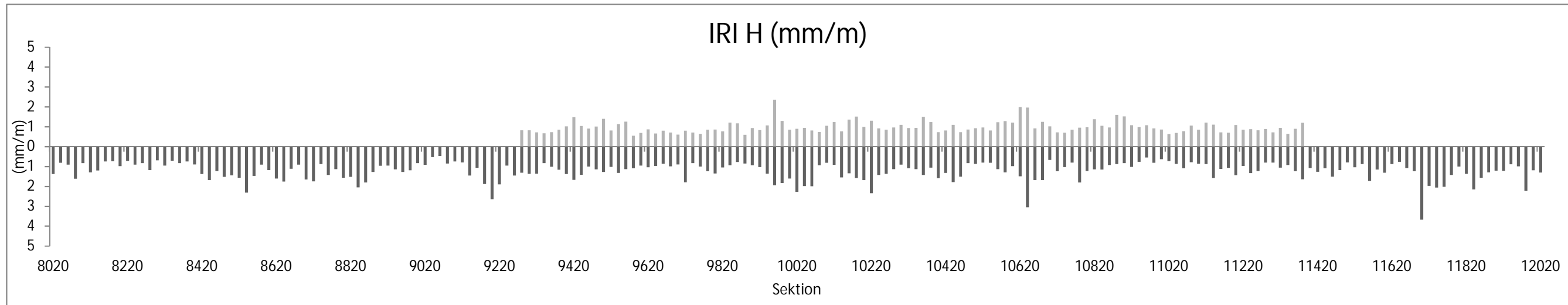
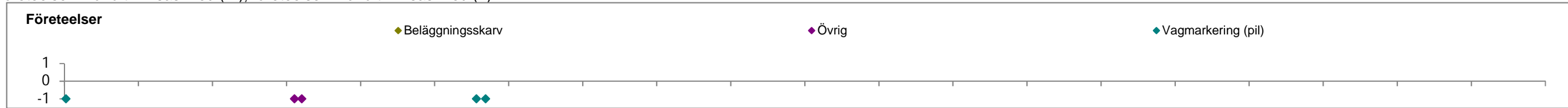
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

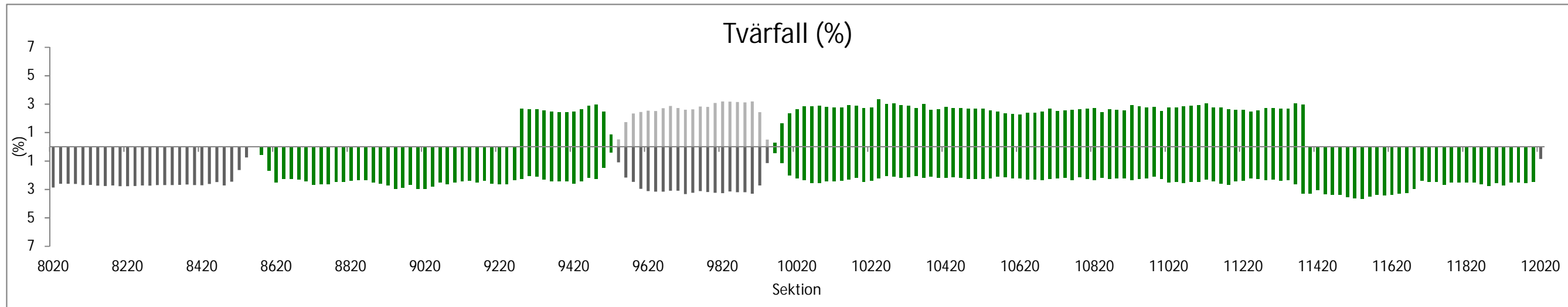
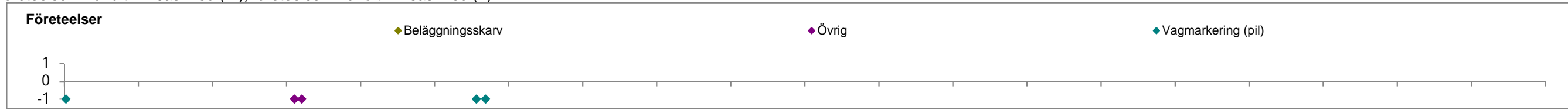
Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)





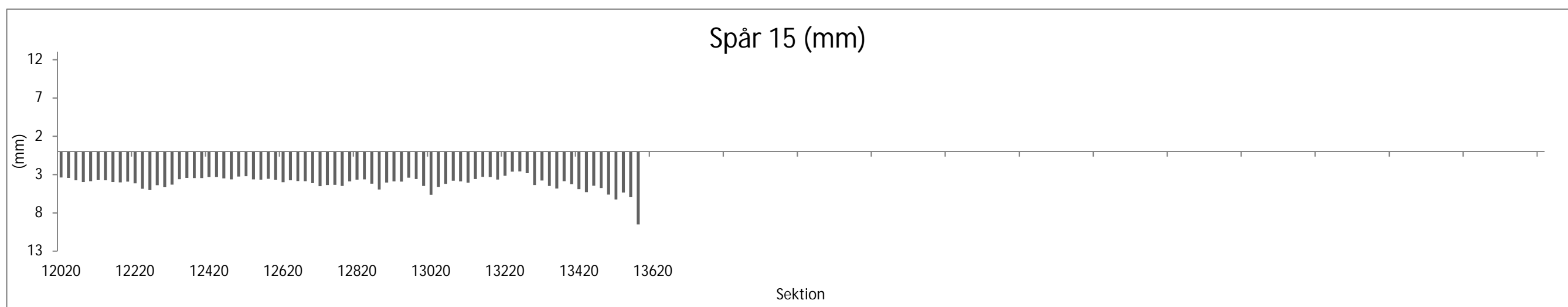
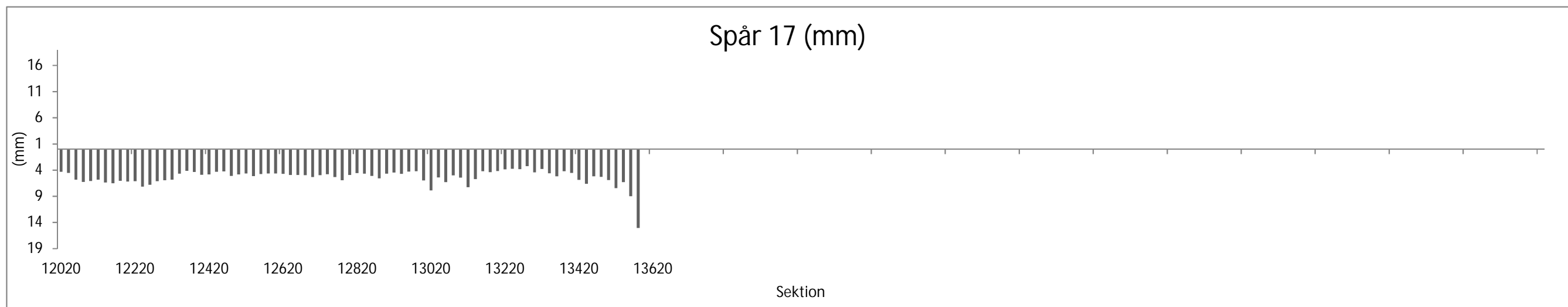
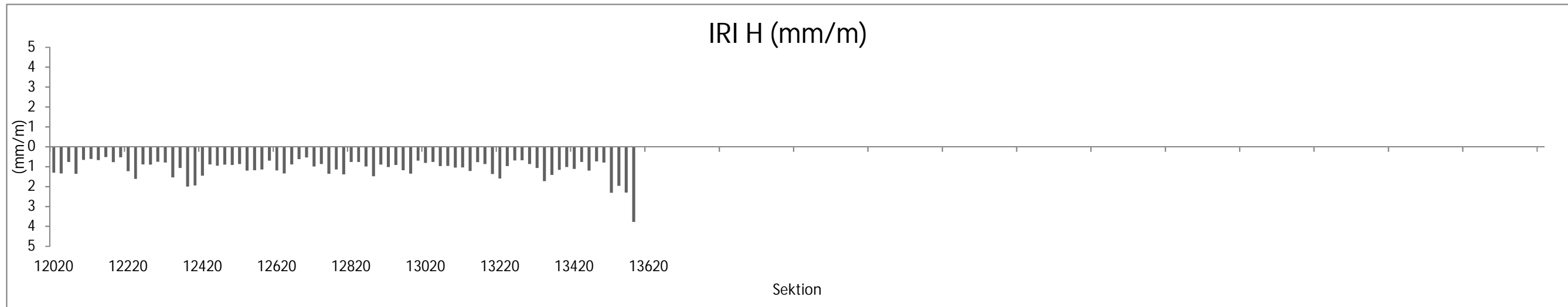
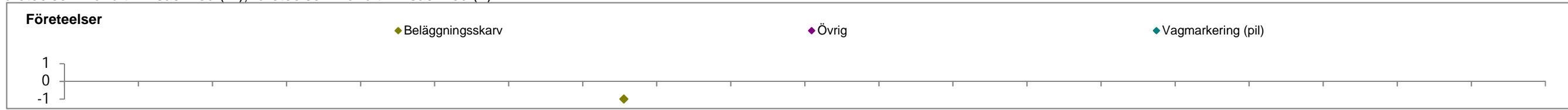
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



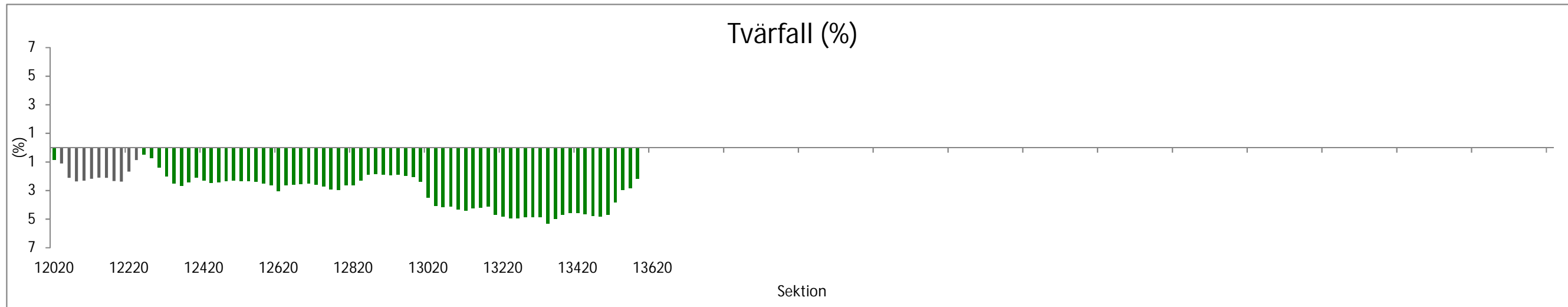
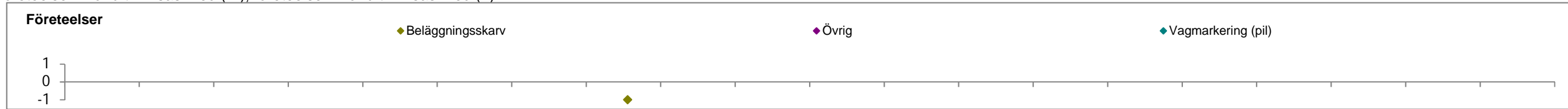
### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)



### Diagram - medelvärden över 20 m

Företeelser i körfält 1 visas med (-1), företeelser i körfält 2 visas med (1)







## Rapport Vägytemätning

Väg 288  
Objekt Hov - Alunda, södergående

Beställd av

Magnus Andersson  
NCC Industry

Skapad av

John Lundström  
NCC Industry

Measurement date: 2020-06-15  
Report created: 2020-06-30  
Report printed: 2020-06-30

## Objektinformation

**Mätfordon:** P73  
**Mätmetod:** TDOK 2014:0005  
  
**Förare:** JLU  
**Operatör:** JEK  
  
**Jämnhetskrav:** Funktionskrav enl. kontrakt.

**Klimatzon:** 2

**Vägmarkeringstyp:** Massa  
**Körfältsbredd:** Varierande

Redovisade parametrar	Namn	Enhet
	IRI Höger	[m/km]
	Spårdjup 15	[mm]
	Spårbottentvårfall	[%]

Körfält	Längdmätning	Körfält #	Längd [m]
A	0-13567	1	13567
B	0-13563	2	13563
C			
D			

Position	Koordinater [SWEREF99]	Riktning
Start A		1
Slut A		1
Start B		1
Slut B		1
Start C		
Slut C		
Start D		
Slut D		

## Anmärkningar

## Körfält 1

Allmän information

Hastigheter:	Distans	Högsta tillåtna hastighet [km/h]
	0 - 13567	

Körfältsbredder:	Distans	Körfältsbredd
	0 - 13567	Ej angivet

Objektdelar:	Distans	Exkluderad
	0 - 13567	Nej

## Körfält 1

Jämnhetskrav

**Jämnhetskrav:** Funktionskrav Hov - Alunda  
**Gäller för distans:** 0 - 13567  
**Gäller skyltade hastigheter:** Alla

	Sektioner		Tabell 400 m			400 m stdav	
	Operatör	Gräns	Operatör	Gräns	Operatör	Gräns	
IRI Höger	≤	2,3	≤Fx	1.8x	0.4s	≤	0,6
Spårdjup 15	≤	16,0	≤		15,0		



## Körfält 2

Allmän information

Hastigheter:	Distans	Högsta tillåtna hastighet [km/h]
	0 - 13567	

Körfältsbredder:	Distans	Körfältsbredd
	0 - 13563	Smal

Objektdelar:	Distans	Exkluderad
	0 - 758	Ja
	758 - 2043	Nej
	2043 - 4703	Ja
	4703 - 5502	Nej
	5502 - 9251	Ja
	9251 - 11388	Nej
	11388 - 13563	Ja

## Körfält 2

Jämnhetskrav

**Jämnhetskrav:** Funktionskrav Hov - Alunda  
**Gäller för distans:** 0 - 13567  
**Gäller skyltade hastigheter:** Alla

	Sektioner		Tabell 400 m			400 m stdav	
	Operatör	Gräns	Operatör	Gräns	Operatör		
IRI Höger	≤	2,3	≤Fx	1.8x	0.4s	≤	0,6
Spårdjup 15	≤	16,0	≤		15,0		

**Bild visar start för körfält A**



**Bild visar slut för körfält A**



**Statistik**

Statistik baserad på 20 meters-värden

Spårbottnentvärfall  
 Spårbottnentvärfall  
 IRI Höger  
 IRI Höger  
 Spårbottnentvärfall  
 Spårbottnentvärfall  
 IRI Höger  
 IRI Höger

Resultat	Körfält 1			Körfält 2		
Medel	1,1	6,6	-0,6	1,0	2,9	-1,3
Standardavvikelse	0,4	1,6	2,6	0,3	1,0	2,2
Min	0,5	3,2	-5,4	0,5	1,3	-4,7
10 percentil	0,7	4,4	-3,4	0,7	1,8	-3,1
25 percentil	0,8	5,3	-2,6	0,8	2,2	-2,9
50 percentil	1,0	6,6	-2,2	0,9	2,8	-2,6
75 percentil	1,2	7,7	2,4	1,1	3,4	1,3
90 percentil	1,6	8,5	2,7	1,3	4,2	2,4
95 percentil	1,8	9,3	2,8	1,6	4,9	2,7
98 percentil	2,1	10,1	3,0	1,8	5,7	2,9
Max	3,0	12,1	3,2	3,0	6,5	3,1

**20 m-sträckor som uppfyller krav**

Antal	672	678	214	215
Andel	99%	100%	100%	100%

**20 m-sträckor som ej uppfyller krav**

Antal	5	0	1	0
Andel	1%	0%	0%	0%

**400 m-sträckor som uppfyller krav**

Antal	34	34	14	14
Andel	100%	100%	100%	100%

**400 m-sträckor som ej uppfyller krav**

Antal	0	0	0	0
Andel	0%	0%	0%	0%



## Tabell 20 meter

Distans	Körfält 1		Körfält 2			
	IRI Höger	Spårbottnvärfall Spår djup 15	IRI Höger	Spårbottnvärfall Spår djup 15	IRI Höger	
0 - 20	2,2	5,9	-3,4			
20 - 40	1,2	5,7	-4,2			
40 - 60	1,1	4,9	-4,2			
60 - 80	1,1	5,5	-4,1			
80 - 100	1,1	6,1	-3,7			
100 - 120	0,9	6,1	-3,0			
120 - 140	1,7	7,3	-2,5			
140 - 160	1,3	6,3	-2,5			
160 - 180	1,0	6,5	-2,5			
180 - 200	0,8	6,0	-2,5			
200 - 220	1,1	6,5	-2,3			
220 - 240	1,4	6,3	-2,3			
240 - 260	1,1	6,1	-1,9			
260 - 280	0,8	6,4	-1,1			
280 - 300	1,0	6,3	0,0			
300 - 320	0,7	6,3	1,3			
320 - 340	0,7	6,7	2,1			
340 - 360	1,0	7,6	2,6			
360 - 380	0,7	8,2	2,7			
380 - 400	1,1	7,4	2,7			
400 - 420	0,7	7,7	2,8			
420 - 440	0,9	7,7	2,7			
440 - 460	1,2	6,6	2,3			
460 - 480	0,8	6,7	2,7			
480 - 500	1,1	6,2	2,6			
500 - 520	2,1	6,5	2,4			
520 - 540	1,5	5,2	2,3			
540 - 560	1,6	6,3	2,7			
560 - 580	1,5	6,1	2,7			
580 - 600	1,2	4,8	2,6			
600 - 620	0,9	5,7	2,6			
620 - 640	0,7	6,5	2,3			
640 - 660	1,1	5,1	2,7			
660 - 680	0,9	5,6	2,7			
680 - 700	1,4	5,5	2,5			
700 - 720	1,3	4,9	2,4			
720 - 740	1,4	4,9	1,5			
740 - 760	1,4	4,7	-0,3	1,3	1,7	0,2
760 - 780	1,0	4,3	-1,2	1,5	2,4	-0,2
780 - 800	0,6	5,7	-1,4	1,2	2,8	-1,0
800 - 820	0,8	5,0	-2,0	1,0	3,6	-2,1
820 - 840	0,7	4,8	-3,0	1,4	3,3	-2,7
840 - 860	0,7	4,8	-3,2	1,0	3,0	-3,2
860 - 880	0,9	3,2	-3,2	0,8	3,4	-3,2
880 - 900	0,7	3,3	-3,1	1,4	2,8	-3,1
900 - 920	0,7	4,0	-3,2	1,2	2,9	-3,2
920 - 940	0,5	3,9	-3,3	0,7	3,1	-3,2
940 - 960	0,9	3,8	-2,7	1,2	3,9	-2,5
960 - 980	1,3	4,1	-1,9	1,2	3,5	-1,5

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spårbottentvärfall IRI Höger Spårdjup 15		Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger	
	Körfält 1	Körfält 2	Körfält 1	Körfält 2	Körfält 1	Körfält 2
980 - 1000	1,3	4,1	-0,5	1,6	2,9	-0,3
1000 - 1020	0,7	3,9	1,1	0,7	3,1	1,0
1020 - 1040	0,8	3,7	2,4	0,9	3,0	1,9
1040 - 1060	0,7	4,2	2,3	0,9	3,2	2,4
1060 - 1080	1,2	4,2	1,9	0,9	2,7	2,2
1080 - 1100	0,8	4,2	2,0	0,9	2,0	2,0
1100 - 1120	0,7	4,4	2,0	0,8	2,5	2,0
1120 - 1140	0,8	4,1	2,5	1,0	3,0	2,3
1140 - 1160	0,7	4,2	2,7	1,0	3,2	2,4
1160 - 1180	0,6	4,2	2,8	0,8	2,9	2,5
1180 - 1200	1,3	4,1	2,9	1,5	2,9	2,4
1200 - 1220	0,7	4,2	3,1	0,8	2,5	2,4
1220 - 1240	1,2	4,4	2,8	1,1	3,2	2,7
1240 - 1260	0,8	4,4	2,7	0,8	3,8	2,6
1260 - 1280	0,8	4,7	2,4	0,8	3,6	2,4
1280 - 1300	0,8	4,4	2,5	1,2	2,8	2,3
1300 - 1320	0,8	4,7	2,3	1,1	2,3	2,2
1320 - 1340	1,0	5,2	2,1	1,0	2,0	1,8
1340 - 1360	1,0	5,0	1,9	1,3	2,7	1,6
1360 - 1380	2,4	4,9	0,6	1,6	1,9	1,2
1380 - 1400	2,2	5,4	1,5	1,8	2,4	1,5
1400 - 1420	1,3	4,8	2,3	1,0	2,2	2,2
1420 - 1440	1,3	4,8	2,4	0,9	2,7	2,1
1440 - 1460	0,6	4,4	2,3	0,8	2,9	2,1
1460 - 1480	0,9	4,0	2,3	0,9	3,6	2,0
1480 - 1500	0,6	3,9	2,2	1,0	2,8	2,1
1500 - 1520	0,7	4,1	2,2	1,0	2,4	1,9
1520 - 1540	1,0	4,2	2,2	0,9	2,5	1,9
1540 - 1560	1,1	3,9	2,4	0,9	1,7	2,1
1560 - 1580	0,9	4,0	2,7	0,9	2,1	2,0
1580 - 1600	0,8	3,9	2,7	1,0	1,8	2,1
1600 - 1620	0,7	4,1	2,7	0,8	2,1	2,0
1620 - 1640	0,5	4,1	2,5	0,7	2,2	2,0
1640 - 1660	0,6	4,4	2,5	0,9	2,3	1,8
1660 - 1680	0,9	4,4	2,5	1,1	2,2	1,9
1680 - 1700	0,7	4,4	2,6	1,8	1,8	1,9
1700 - 1720	0,6	5,1	2,4	1,1	1,9	1,8
1720 - 1740	0,7	5,4	2,3	0,8	1,7	1,7
1740 - 1760	0,8	5,6	2,0	0,8	2,0	1,5
1760 - 1780	0,7	5,7	1,5	1,0	2,0	1,0
1780 - 1800	1,8	5,4	0,4	1,7	2,4	0,2
1800 - 1820	1,3	5,9	-0,9	1,6	2,6	-0,8
1820 - 1840	0,8	5,5	-1,4	1,0	2,6	-1,6
1840 - 1860	1,0	6,2	-2,1	1,5	1,6	-2,4
1860 - 1880	0,8	6,3	-2,8	1,1	1,9	-2,7
1880 - 1900	0,7	5,7	-3,0	1,1	2,4	-3,4
1900 - 1920	0,8	6,3	-3,6	0,6	2,5	-3,8
1920 - 1940	0,7	5,8	-3,8	0,7	2,3	-3,7
1940 - 1960	1,8	5,8	-3,9	0,7	1,8	-3,9
1960 - 1980	1,2	5,4	-4,2	0,9	2,6	-4,5
1980 - 2000	3,0	4,9	-5,2	1,4	1,3	-4,7

Distans	Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spärbottentvärfall IRI Höger Spårdjup 15		Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger	
	Körfält 1	Körfält 2	Körfält 1	Körfält 2	Körfält 1	Körfält 2
2000 - 2020	1,8	6,2	-4,2	0,9	1,9	-4,3
2020 - 2040	1,1	6,5	-3,9	0,8	2,3	-3,7
2040 - 2060	1,0	6,1	-3,6	0,7	1,8	-3,7
2060 - 2080	0,7	5,5	-3,7			
2080 - 2100	0,6	5,2	-3,7			
2100 - 2120	1,0	4,8	-2,5			
2120 - 2140	0,7	4,7	-1,2			
2140 - 2160	0,8	4,9	0,5			
2160 - 2180	0,7	5,7	1,8			
2180 - 2200	0,9	5,8	1,9			
2200 - 2220	1,1	6,0	2,2			
2220 - 2240	1,2	6,6	2,2			
2240 - 2260	0,7	6,1	2,1			
2260 - 2280	0,8	5,5	2,3			
2280 - 2300	1,1	5,8	2,2			
2300 - 2320	0,9	7,0	2,2			
2320 - 2340	1,8	7,1	2,0			
2340 - 2360	1,9	7,9	2,1			
2360 - 2380	1,5	7,5	2,1			
2380 - 2400	1,7	7,0	2,4			
2400 - 2420	1,6	6,4	2,6			
2420 - 2440	1,2	6,2	2,7			
2440 - 2460	1,3	5,9	2,0			
2460 - 2480	0,7	7,3	2,1			
2480 - 2500	1,5	7,0	2,5			
2500 - 2520	1,6	7,9	2,5			
2520 - 2540	0,6	9,3	2,3			
2540 - 2560	0,8	8,3	2,4			
2560 - 2580	0,9	8,0	2,3			
2580 - 2600	0,7	8,4	2,3			
2600 - 2620	0,7	7,8	2,4			
2620 - 2640	0,8	8,7	2,5			
2640 - 2660	0,6	7,6	2,2			
2660 - 2680	0,8	8,5	1,8			
2680 - 2700	0,7	8,2	1,1			
2700 - 2720	0,6	7,6	0,0			
2720 - 2740	0,7	8,1	-0,9			
2740 - 2760	1,3	7,2	-1,6			
2760 - 2780	1,0	6,2	-2,3			
2780 - 2800	1,0	6,2	-2,6			
2800 - 2820	1,2	6,4	-2,6			
2820 - 2840	0,9	5,3	-2,5			
2840 - 2860	1,1	5,4	-2,8			
2860 - 2880	1,2	4,7	-2,4			
2880 - 2900	1,0	4,8	-2,4			
2900 - 2920	1,0	5,7	-2,5			
2920 - 2940	1,2	6,4	-2,4			
2940 - 2960	1,4	6,1	-2,4			
2960 - 2980	0,6	6,9	-2,5			
2980 - 3000	1,0	6,8	-2,5			
3000 - 3020	1,0	6,6	-2,5			



Distans	Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall	
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1		Körfält 2	
3020 - 3040	1,3	6,7	-2,5	
3040 - 3060	1,2	5,7	-2,4	
3060 - 3080	1,4	5,7	-2,4	
3080 - 3100	0,7	6,2	-2,4	
3100 - 3120	0,8	6,7	-2,4	
3120 - 3140	0,9	7,2	-2,3	
3140 - 3160	0,7	6,5	-2,3	
3160 - 3180	0,8	5,6	-2,4	
3180 - 3200	1,2	5,9	-2,5	
3200 - 3220	1,6	6,2	-2,5	
3220 - 3240	1,0	5,8	-2,4	
3240 - 3260	1,7	5,7	-2,3	
3260 - 3280	0,9	5,8	-2,4	
3280 - 3300	0,9	6,9	-2,4	
3300 - 3320	1,8	6,9	-2,3	
3320 - 3340	1,4	7,6	-2,5	
3340 - 3360	1,2	6,6	-2,5	
3360 - 3380	1,6	5,7	-2,5	
3380 - 3400	1,5	5,7	-2,5	
3400 - 3420	0,8	6,0	-2,4	
3420 - 3440	1,0	6,8	-2,4	
3440 - 3460	0,8	6,2	-2,4	
3460 - 3480	0,7	6,1	-2,3	
3480 - 3500	0,5	6,0	-2,3	
3500 - 3520	0,6	5,6	-2,3	
3520 - 3540	0,8	5,2	-2,6	
3540 - 3560	1,0	6,3	-3,7	
3560 - 3580	1,2	6,7	-4,4	
3580 - 3600	0,8	5,9	-4,4	
3600 - 3620	1,3	6,0	-4,3	
3620 - 3640	1,7	6,2	-4,4	
3640 - 3660	1,3	6,4	-4,4	
3660 - 3680	1,5	6,8	-4,7	
3680 - 3700	1,8	6,9	-4,6	
3700 - 3720	1,0	6,2	-3,3	
3720 - 3740	1,0	6,1	-2,9	
3740 - 3760	1,1	6,9	-3,3	
3760 - 3780	1,0	7,1	-3,1	
3780 - 3800	1,1	6,0	-2,7	
3800 - 3820	1,0	5,3	-2,9	
3820 - 3840	1,0	6,6	-2,7	
3840 - 3860	1,6	6,0	-3,3	
3860 - 3880	1,9	6,1	-3,9	
3880 - 3900	1,7	8,5	-2,5	
3900 - 3920	1,2	9,5	-2,6	
3920 - 3940	1,0	7,6	-2,4	
3940 - 3960	1,1	7,1	-2,3	
3960 - 3980	1,7	6,2	-2,3	
3980 - 4000	0,8	5,4	-2,3	
4000 - 4020	0,9	5,0	-2,4	
4020 - 4040	1,3	5,3	-2,4	

Distans	Spårbottentvärfall		Spårbottentvärfall		IRI Höger	IRI Höger
	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger		
Distans	Körfält 1		Körfält 2		IRI Höger	IRI Höger
4040 - 4060	1,2	5,9	-2,4			
4060 - 4080	0,7	6,3	-2,5			
4080 - 4100	0,7	6,3	-2,7			
4100 - 4120	1,4	6,7	-2,5			
4120 - 4140	1,2	6,9	-2,4			
4140 - 4160	1,0	8,5	-2,4			
4160 - 4180	1,1	8,6	-2,5			
4180 - 4200	1,1	8,2	-2,4			
4200 - 4220	1,3	7,4	-2,4			
4220 - 4240	2,1	7,7	-2,4			
4240 - 4260	1,8	8,5	-2,4			
4260 - 4280	1,1	8,6	-2,6			
4280 - 4300	1,0	8,5	-2,6			
4300 - 4320	0,8	8,2	-2,6			
4320 - 4340	0,8	7,5	-2,6			
4340 - 4360	0,8	7,2	-2,5			
4360 - 4380	1,5	7,1	-2,4			
4380 - 4400	0,8	6,7	-2,4			
4400 - 4420	0,8	7,0	-2,4			
4420 - 4440	1,1	7,0	-2,4			
4440 - 4460	0,9	6,6	-2,5			
4460 - 4480	1,1	6,7	-2,6			
4480 - 4500	1,4	6,7	-2,7			
4500 - 4520	0,8	6,2	-2,7			
4520 - 4540	0,8	5,8	-2,7			
4540 - 4560	0,7	5,4	-2,7			
4560 - 4580	0,9	6,1	-2,6			
4580 - 4600	1,3	5,5	-2,6			
4600 - 4620	0,8	5,6	-2,7			
4620 - 4640	1,1	4,7	-2,8			
4640 - 4660	1,3	3,7	-2,9			
4660 - 4680	2,2	4,1	-3,5			
4680 - 4700	1,8	5,1	-3,7			
4700 - 4720	1,1	4,7	-3,0	1,6	1,4	-2,8
4720 - 4740	0,8	3,7	-2,8	0,8	2,1	-2,7
4740 - 4760	1,4	4,0	-2,8	1,0	1,7	-2,6
4760 - 4780	1,0	4,0	-2,9	0,7	1,6	-2,4
4780 - 4800	0,9	4,2	-3,3	1,7	1,9	-2,2
4800 - 4820	0,9	5,0	-3,4	1,2	2,2	-2,1
4820 - 4840	1,0	5,1	-3,6	1,0	2,9	-2,4
4840 - 4860	0,9	5,6	-3,5	1,0	2,4	-2,7
4860 - 4880	0,8	5,3	-3,3	1,3	2,3	-2,7
4880 - 4900	1,1	5,2	-3,6	1,3	2,8	-2,7
4900 - 4920	1,3	5,3	-3,6	1,9	2,6	-2,7
4920 - 4940	0,8	5,5	-3,2	0,9	2,6	-2,7
4940 - 4960	0,6	6,9	-3,2	1,0	2,4	-2,8
4960 - 4980	1,0	7,3	-3,0	0,8	2,4	-2,9
4980 - 5000	0,8	6,0	-2,8	0,5	2,1	-2,9
5000 - 5020	0,9	5,4	-3,0	1,1	2,1	-2,8
5020 - 5040	1,7	4,8	-3,3	1,2	1,8	-2,8
5040 - 5060	1,3	4,9	-2,4	1,1	2,0	-2,8

Distans	Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall	
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1			Körfält 2		
5060 - 5080	1,0	4,9	-2,5	3,0	2,0	-2,6
5080 - 5100	1,1	4,3	-2,3	1,2	1,5	-2,5
5100 - 5120	0,7	4,6	-2,4	1,2	1,7	-2,5
5120 - 5140	0,9	4,7	-2,7	1,3	1,9	-2,4
5140 - 5160	0,7	4,5	-2,4	0,9	2,3	-2,4
5160 - 5180	1,0	4,6	-1,9	1,0	2,4	-2,1
5180 - 5200	1,5	4,6	-2,0	1,3	2,4	-2,1
5200 - 5220	0,8	3,7	-2,0	1,1	2,2	-2,0
5220 - 5240	1,3	3,3	-2,0	1,4	2,1	-2,0
5240 - 5260	1,2	4,1	-2,1	1,1	1,9	-2,0
5260 - 5280	0,8	3,8	-2,2	1,2	1,7	-2,2
5280 - 5300	0,8	3,8	-2,2	0,8	1,7	-2,1
5300 - 5320	1,0	3,6	-2,1	0,8	2,3	-2,1
5320 - 5340	1,0	3,8	-2,1	1,1	1,6	-2,0
5340 - 5360	0,9	4,2	-2,3	1,0	1,7	-2,0
5360 - 5380	0,7	3,9	-2,2	0,8	2,4	-2,0
5380 - 5400	0,7	4,1	-2,2	0,7	1,8	-2,0
5400 - 5420	0,6	4,1	-2,2	1,0	2,4	-2,1
5420 - 5440	0,8	3,9	-2,1	0,8	1,7	-2,1
5440 - 5460	0,6	3,9	-2,1	1,1	1,5	-2,2
5460 - 5480	1,0	4,2	-2,2	1,2	1,7	-2,2
5480 - 5500	1,1	4,3	-2,1	1,1	1,6	-2,1
5500 - 5520	0,8	4,4	-0,9	1,1	1,4	-1,5
5520 - 5540	1,7	4,2	0,5			
5540 - 5560	1,5	4,4	1,2			
5560 - 5580	1,1	4,2	1,9			
5580 - 5600	1,0	5,1	2,2			
5600 - 5620	0,8	6,0	2,3			
5620 - 5640	1,6	5,9	2,0			
5640 - 5660	1,4	5,7	1,9			
5660 - 5680	1,9	8,5	1,8			
5680 - 5700	1,7	8,6	2,7			
5700 - 5720	1,6	7,6	2,4			
5720 - 5740	1,0	7,7	2,3			
5740 - 5760	0,7	7,4	2,6			
5760 - 5780	1,2	8,3	2,6			
5780 - 5800	1,8	8,7	2,6			
5800 - 5820	2,2	8,9	2,7			
5820 - 5840	1,4	8,3	2,6			
5840 - 5860	0,8	6,5	2,4			
5860 - 5880	0,7	7,1	2,3			
5880 - 5900	1,0	6,4	2,6			
5900 - 5920	1,1	5,6	2,4			
5920 - 5940	1,4	6,4	2,1			
5940 - 5960	0,8	7,8	2,3			
5960 - 5980	0,6	8,0	2,5			
5980 - 6000	0,8	8,0	2,6			
6000 - 6020	0,8	7,1	2,3			
6020 - 6040	1,1	6,0	2,0			
6040 - 6060	0,8	5,9	2,1			
6060 - 6080	1,0	5,8	2,2			



Distans	Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall	
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1		Körfält 2	
6080 - 6100	1,6	7,4	2,4	
6100 - 6120	1,5	7,3	2,5	
6120 - 6140	1,1	8,6	2,6	
6140 - 6160	1,2	7,8	2,4	
6160 - 6180	1,0	8,8	2,1	
6180 - 6200	0,9	7,7	2,3	
6200 - 6220	1,3	8,6	2,3	
6220 - 6240	2,1	9,7	2,4	
6240 - 6260	1,0	9,7	2,1	
6260 - 6280	0,7	10,4	2,3	
6280 - 6300	1,0	10,0	2,4	
6300 - 6320	1,1	10,3	2,5	
6320 - 6340	0,8	8,4	2,6	
6340 - 6360	0,8	8,4	2,6	
6360 - 6380	0,8	8,2	2,6	
6380 - 6400	0,9	8,7	2,6	
6400 - 6420	1,0	7,7	2,5	
6420 - 6440	1,1	8,1	2,5	
6440 - 6460	0,7	7,4	2,4	
6460 - 6480	0,9	7,2	2,3	
6480 - 6500	1,1	6,9	2,2	
6500 - 6520	0,9	6,7	2,3	
6520 - 6540	0,8	6,9	2,3	
6540 - 6560	0,6	6,9	2,3	
6560 - 6580	0,7	7,2	2,3	
6580 - 6600	0,8	6,4	2,4	
6600 - 6620	0,7	6,3	2,6	
6620 - 6640	0,6	7,2	2,6	
6640 - 6660	1,1	7,9	2,5	
6660 - 6680	1,3	8,0	2,5	
6680 - 6700	0,9	7,1	2,5	
6700 - 6720	1,1	7,1	2,6	
6720 - 6740	1,1	6,7	2,4	
6740 - 6760	1,1	6,3	2,3	
6760 - 6780	1,4	7,0	2,5	
6780 - 6800	1,8	8,0	2,2	
6800 - 6820	1,1	9,6	2,2	
6820 - 6840	1,7	9,3	2,3	
6840 - 6860	1,2	8,1	2,5	
6860 - 6880	1,0	6,6	2,4	
6880 - 6900	0,8	6,7	2,7	
6900 - 6920	1,1	6,2	2,7	
6920 - 6940	1,6	7,2	2,6	
6940 - 6960	1,2	6,8	2,2	
6960 - 6980	1,4	6,6	2,3	
6980 - 7000	1,1	7,6	2,6	
7000 - 7020	1,6	7,3	2,7	
7020 - 7040	1,6	7,3	2,8	
7040 - 7060	0,6	8,0	2,7	
7060 - 7080	0,8	8,0	2,6	
7080 - 7100	0,9	9,5	2,6	

Distans	Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall	
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1		Körfält 2	
7100 - 7120	1,1	8,0	2,8	
7120 - 7140	0,7	7,0	2,8	
7140 - 7160	0,7	7,0	2,8	
7160 - 7180	1,0	9,0	2,7	
7180 - 7200	1,2	8,3	2,7	
7200 - 7220	1,1	8,4	2,9	
7220 - 7240	0,9	9,0	3,0	
7240 - 7260	1,0	7,6	2,9	
7260 - 7280	1,0	7,2	2,7	
7280 - 7300	1,4	7,7	2,6	
7300 - 7320	1,5	7,3	2,6	
7320 - 7340	1,0	8,3	2,7	
7340 - 7360	1,0	9,0	2,7	
7360 - 7380	1,1	9,3	2,7	
7380 - 7400	1,2	8,1	2,6	
7400 - 7420	0,9	7,9	2,6	
7420 - 7440	1,1	7,9	2,6	
7440 - 7460	0,9	7,7	2,7	
7460 - 7480	1,8	8,6	2,8	
7480 - 7500	1,2	8,5	2,9	
7500 - 7520	1,6	8,1	2,8	
7520 - 7540	1,8	6,6	2,6	
7540 - 7560	2,1	7,8	2,7	
7560 - 7580	1,4	8,0	2,8	
7580 - 7600	1,0	8,2	2,7	
7600 - 7620	1,2	7,3	2,6	
7620 - 7640	1,8	7,1	2,6	
7640 - 7660	1,6	7,7	2,6	
7660 - 7680	0,8	6,6	2,5	
7680 - 7700	1,1	6,9	2,5	
7700 - 7720	0,7	7,9	2,5	
7720 - 7740	1,0	8,2	2,5	
7740 - 7760	0,9	7,5	2,5	
7760 - 7780	0,8	7,1	2,4	
7780 - 7800	0,9	6,7	2,5	
7800 - 7820	1,1	7,2	2,4	
7820 - 7840	1,0	7,4	2,4	
7840 - 7860	1,3	7,1	2,4	
7860 - 7880	1,4	7,1	2,7	
7880 - 7900	1,2	6,5	2,6	
7900 - 7920	0,8	6,1	2,4	
7920 - 7940	1,3	6,2	2,6	
7940 - 7960	1,7	7,3	2,9	
7960 - 7980	0,9	6,9	3,1	
7980 - 8000	1,0	7,4	3,2	
8000 - 8020	1,2	8,7	3,2	
8020 - 8040	1,4	8,1	2,7	
8040 - 8060	0,9	8,1	2,5	
8060 - 8080	1,3	9,6	2,6	
8080 - 8100	1,4	9,7	2,6	
8100 - 8120	0,9	8,8	2,6	

Distans	Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger	
	Körfält 1		Körfält 2	
8120 - 8140	1,6	8,7	2,5	
8140 - 8160	0,8	8,7	2,7	
8160 - 8180	0,8	8,5	2,7	
8180 - 8200	1,0	7,4	2,7	
8200 - 8220	0,9	6,7	2,7	
8220 - 8240	0,8	7,4	2,7	
8240 - 8260	0,9	6,7	2,7	
8260 - 8280	1,2	9,6	2,7	
8280 - 8300	0,9	12,1	2,7	
8300 - 8320	0,9	11,2	2,7	
8320 - 8340	0,9	10,9	2,6	
8340 - 8360	0,9	10,9	2,7	
8360 - 8380	0,6	11,0	2,6	
8380 - 8400	1,1	10,3	2,6	
8400 - 8420	1,5	9,4	2,6	
8420 - 8440	1,0	9,9	2,5	
8440 - 8460	1,7	8,0	2,5	
8460 - 8480	1,2	9,2	2,5	
8480 - 8500	1,8	10,8	2,6	
8500 - 8520	1,5	9,6	2,0	
8520 - 8540	1,4	9,3	1,1	
8540 - 8560	2,7	8,2	0,4	
8560 - 8580	1,1	11,2	-0,5	
8580 - 8600	0,9	10,8	-1,2	
8600 - 8620	1,3	6,9	-2,4	
8620 - 8640	1,8	6,5	-2,5	
8640 - 8660	1,7	7,2	-2,4	
8660 - 8680	1,0	7,8	-2,3	
8680 - 8700	1,2	7,9	-2,3	
8700 - 8720	1,8	8,9	-2,4	
8720 - 8740	1,3	9,1	-2,5	
8740 - 8760	1,2	8,9	-2,5	
8760 - 8780	1,3	8,2	-2,5	
8780 - 8800	1,1	9,4	-2,4	
8800 - 8820	2,3	9,4	-2,3	
8820 - 8840	1,1	8,6	-2,4	
8840 - 8860	2,1	7,6	-2,3	
8860 - 8880	2,0	7,3	-2,3	
8880 - 8900	0,7	8,1	-2,5	
8900 - 8920	1,1	8,5	-2,6	
8920 - 8940	1,2	8,3	-2,9	
8940 - 8960	1,4	8,5	-3,0	
8960 - 8980	1,6	8,5	-2,8	
8980 - 9000	1,1	8,3	-2,9	
9000 - 9020	0,8	7,9	-3,0	
9020 - 9040	1,0	8,1	-3,1	
9040 - 9060	0,7	6,9	-2,6	
9060 - 9080	0,8	7,9	-2,5	
9080 - 9100	0,8	9,2	-2,7	
9100 - 9120	0,7	9,9	-2,4	
9120 - 9140	0,8	10,4	-2,4	



Distans	Spårbottentvärfall		Spårbottentvärfall			
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15		
	Körfält 1		Körfält 2			
9140 - 9160	0,6	9,4	-2,6			
9160 - 9180	1,3	6,7	-2,6			
9180 - 9200	1,4	7,6	-2,7			
9200 - 9220	2,3	8,7	-3,0			
9220 - 9240	0,9	6,9	-2,8			
9240 - 9260	0,8	5,6	-2,7	1,2	2,0	-2,8
9260 - 9280	0,6	5,8	-2,6	1,1	1,8	-2,7
9280 - 9300	0,6	5,7	-2,5	0,9	2,6	-2,7
9300 - 9320	1,0	6,0	-2,6	0,9	2,9	-2,8
9320 - 9340	0,7	5,9	-2,5	0,7	3,2	-2,7
9340 - 9360	0,6	5,5	-2,6	0,5	3,6	-2,7
9360 - 9380	1,0	5,2	-2,5	0,8	3,7	-2,6
9380 - 9400	0,7	5,3	-2,6	0,8	4,0	-2,6
9400 - 9420	0,7	4,9	-2,6	0,8	4,1	-2,6
9420 - 9440	0,9	4,8	-2,7	1,0	3,6	-2,7
9440 - 9460	0,8	4,5	-2,6	0,8	3,0	-3,1
9460 - 9480	0,8	4,8	-2,3	1,0	3,4	-2,9
9480 - 9500	1,0	4,0	-2,2	1,3	3,3	-3,0
9500 - 9520	0,8	4,4	-1,1	0,9	2,7	-1,6
9520 - 9540	0,9	4,6	0,1	1,2	2,4	0,0
9540 - 9560	1,4	5,0	1,5	1,1	3,0	1,1
9560 - 9580	0,8	4,7	2,3	0,7	3,1	2,2
9580 - 9600	0,8	4,2	2,5	0,8	3,2	2,3
9600 - 9620	0,8	4,6	2,9	0,9	3,3	2,4
9620 - 9640	0,7	4,2	3,0	0,8	2,8	2,3
9640 - 9660	0,6	3,9	3,0	0,8	3,3	2,5
9660 - 9680	0,7	4,0	3,0	0,7	2,5	2,7
9680 - 9700	0,9	3,8	3,0	0,7	2,6	2,7
9700 - 9720	0,9	4,0	3,1	0,8	3,0	2,5
9720 - 9740	0,7	4,0	3,1	0,6	2,9	2,4
9740 - 9760	0,6	4,5	3,0	0,7	3,0	2,6
9760 - 9780	1,0	4,8	3,1	0,8	3,3	2,7
9780 - 9800	1,1	5,1	3,1	0,9	3,4	2,8
9800 - 9820	0,9	4,4	3,1	0,7	3,3	3,0
9820 - 9840	0,7	4,4	3,1	0,7	2,8	3,0
9840 - 9860	0,7	4,7	3,0	0,7	2,6	3,0
9860 - 9880	0,7	4,6	3,1	0,7	2,5	3,0
9880 - 9900	0,9	4,9	3,1	0,7	2,7	3,1
9900 - 9920	0,9	4,9	3,1	1,1	2,4	2,8
9920 - 9940	1,1	5,2	1,8	1,1	3,1	1,0
9940 - 9960	1,1	5,6	0,0	1,1	3,0	-0,2
9960 - 9980	2,0	6,0	-1,1	2,2	3,0	-1,3
9980 - 10000	0,8	5,3	-1,9	1,3	3,9	-2,3
10000 - 10020	0,8	5,7	-2,4	0,9	3,1	-2,8
10020 - 10040	0,6	5,9	-2,5	0,9	3,2	-2,9
10040 - 10060	1,0	5,3	-2,6	0,9	3,6	-2,9
10060 - 10080	1,0	5,4	-2,6	0,8	3,4	-3,0
10080 - 10100	1,0	5,1	-2,4	1,0	2,9	-3,0
10100 - 10120	0,7	5,1	-2,5	1,2	2,9	-2,9
10120 - 10140	0,7	5,6	-2,5	0,9	2,6	-3,0
10140 - 10160	0,9	6,5	-2,4	0,8	2,9	-2,9

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger			Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		
	Körfält 1			Körfält 2		
10160 - 10180	1,7	7,3	-2,3	2,0	3,9	-3,0
10180 - 10200	0,9	6,6	-2,2	0,8	4,1	-2,9
10200 - 10220	1,5	8,2	-2,4	1,0	3,0	-2,9
10220 - 10240	1,0	8,1	-2,4	0,7	2,6	-3,4
10240 - 10260	1,0	7,7	-2,4	0,8	3,1	-3,3
10260 - 10280	0,8	5,7	-2,2	0,8	3,7	-3,1
10280 - 10300	0,7	6,2	-2,2	1,0	4,0	-3,2
10300 - 10320	0,7	6,0	-2,1	0,8	3,4	-3,1
10320 - 10340	0,7	5,6	-2,1	0,7	3,7	-3,1
10340 - 10360	1,0	5,3	-2,2	0,8	4,1	-3,2
10360 - 10380	1,2	5,8	-2,0	1,0	3,1	-3,1
10380 - 10400	1,1	5,8	-2,2	0,8	2,4	-2,8
10400 - 10420	0,9	5,2	-2,3	0,8	4,2	-2,9
10420 - 10440	1,2	5,1	-2,3	1,0	4,7	-2,9
10440 - 10460	1,5	4,6	-2,2	1,1	4,5	-2,9
10460 - 10480	0,6	4,8	-2,3	0,8	4,1	-2,9
10480 - 10500	0,9	4,7	-2,4	0,8	4,2	-2,9
10500 - 10520	0,9	4,5	-2,4	0,9	3,8	-2,9
10520 - 10540	0,6	4,5	-2,3	0,9	3,3	-2,8
10540 - 10560	0,9	4,8	-2,3	1,2	3,9	-2,7
10560 - 10580	1,4	4,6	-2,0	0,7	5,1	-2,6
10580 - 10600	0,9	4,0	-2,2	0,9	4,3	-2,6
10600 - 10620	1,1	4,1	-2,3	1,5	3,7	-2,5
10620 - 10640	2,7	5,5	-2,2	1,2	3,5	-2,6
10640 - 10660	1,9	4,5	-2,5	0,9	2,5	-2,5
10660 - 10680	1,1	4,8	-2,3	1,2	3,7	-2,6
10680 - 10700	1,2	4,1	-2,3	1,3	5,0	-2,9
10700 - 10720	0,9	4,8	-2,2	0,9	3,9	-2,8
10720 - 10740	1,1	5,2	-2,3	0,7	3,7	-2,6
10740 - 10760	0,7	5,9	-2,4	0,8	4,6	-2,8
10760 - 10780	0,6	5,5	-2,4	1,0	5,1	-2,8
10780 - 10800	1,0	5,6	-2,3	1,0	4,8	-2,8
10800 - 10820	0,9	4,7	-2,3	1,2	6,5	-2,9
10820 - 10840	1,4	5,4	-2,4	1,2	4,6	-2,7
10840 - 10860	0,7	5,1	-2,3	1,2	4,8	-2,6
10860 - 10880	0,7	5,2	-2,3	1,0	5,7	-2,8
10880 - 10900	0,7	4,6	-2,2	1,4	5,7	-2,7
10900 - 10920	1,0	5,0	-2,4	1,1	5,7	-2,8
10920 - 10940	1,0	5,3	-2,4	0,9	5,5	-3,0
10940 - 10960	0,7	4,7	-2,3	1,2	5,3	-2,9
10960 - 10980	0,7	4,7	-2,2	0,9	5,8	-2,9
10980 - 11000	0,6	5,2	-2,2	1,1	5,9	-2,7
11000 - 11020	0,6	5,2	-2,5	0,8	4,8	-2,9
11020 - 11040	0,8	5,8	-2,6	0,8	3,0	-2,9
11040 - 11060	1,0	5,1	-2,6	0,9	3,8	-2,9
11060 - 11080	0,8	4,8	-2,7	1,0	4,1	-2,9
11080 - 11100	0,8	5,2	-2,6	0,9	4,0	-3,0
11100 - 11120	0,8	5,3	-2,5	0,9	4,7	-3,0
11120 - 11140	1,3	5,4	-2,4	1,2	4,4	-3,0
11140 - 11160	1,0	5,8	-2,7	0,9	2,8	-2,9
11160 - 11180	0,8	6,8	-2,7	0,8	2,4	-2,9

Distans	Spärbottentvärfall			Spärbottentvärfall		
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1			Körfält 2		
11180 - 11200	1,2	6,6	-2,6	0,9	2,5	-2,8
11200 - 11220	1,1	5,2	-2,4	0,9	2,9	-2,7
11220 - 11240	0,8	4,9	-2,4	0,9	2,2	-2,7
11240 - 11260	1,0	4,9	-2,3	0,9	2,7	-2,6
11260 - 11280	1,0	5,5	-2,4	1,1	2,8	-2,8
11280 - 11300	0,6	5,9	-2,4	0,8	2,2	-2,8
11300 - 11320	0,5	7,1	-2,5	0,7	2,3	-2,8
11320 - 11340	0,6	6,6	-2,6	0,7	2,3	-2,8
11340 - 11360	0,8	6,4	-2,5	0,9	2,1	-2,9
11360 - 11380	1,0	6,3	-3,1	1,2	2,2	-3,3
11380 - 11400	0,9	8,0	-3,5	1,0	1,5	-3,1
11400 - 11420	0,8	7,7	-3,3			
11420 - 11440	0,7	7,4	-3,4			
11440 - 11460	1,1	6,9	-3,5			
11460 - 11480	1,0	6,5	-3,5			
11480 - 11500	0,7	6,0	-3,5			
11500 - 11520	0,7	6,2	-3,6			
11520 - 11540	0,8	5,7	-3,5			
11540 - 11560	0,7	6,9	-3,5			
11560 - 11580	0,7	7,4	-3,5			
11580 - 11600	1,0	6,9	-3,6			
11600 - 11620	1,0	6,9	-3,7			
11620 - 11640	0,8	6,2	-3,5			
11640 - 11660	0,7	6,7	-3,4			
11660 - 11680	1,0	8,2	-3,4			
11680 - 11700	2,3	10,2	-3,0			
11700 - 11720	2,7	8,1	-2,5			
11720 - 11740	1,7	8,0	-2,5			
11740 - 11760	2,2	7,3	-2,7			
11760 - 11780	2,0	5,8	-2,8			
11780 - 11800	1,0	5,3	-2,5			
11800 - 11820	1,0	5,3	-2,6			
11820 - 11840	1,8	5,8	-2,6			
11840 - 11860	1,9	6,0	-2,6			
11860 - 11880	1,4	7,0	-2,8			
11880 - 11900	1,1	8,0	-2,9			
11900 - 11920	1,3	7,9	-2,9			
11920 - 11940	1,0	8,4	-2,9			
11940 - 11960	0,6	8,2	-2,7			
11960 - 11980	1,5	7,9	-2,7			
11980 - 12000	1,7	7,0	-2,7			
12000 - 12020	1,2	6,9	-2,0			
12020 - 12040	1,3	7,5	0,0			
12040 - 12060	1,2	7,6	1,8			
12060 - 12080	1,3	7,0	2,2			
12080 - 12100	0,7	7,3	2,3			
12100 - 12120	0,7	7,2	2,2			
12120 - 12140	0,7	7,4	2,2			
12140 - 12160	0,5	6,9	2,1			
12160 - 12180	0,6	7,3	2,2			
12180 - 12200	0,6	7,7	2,4			



Distans	Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spärbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger	
	Körfält 1		Körfält 2	
12200 - 12220	0,8	7,9	2,2	
12220 - 12240	1,7	7,5	1,3	
12240 - 12260	1,2	8,2	0,3	
12260 - 12280	0,9	8,2	-0,7	
12280 - 12300	1,0	7,6	-1,0	
12300 - 12320	0,8	7,4	-1,7	
12320 - 12340	0,8	6,9	-2,3	
12340 - 12360	1,7	7,3	-2,5	
12360 - 12380	1,7	9,2	-2,5	
12380 - 12400	1,2	7,9	-2,4	
12400 - 12420	0,9	8,3	-2,3	
12420 - 12440	1,2	7,2	-2,4	
12440 - 12460	0,8	7,1	-2,5	
12460 - 12480	1,1	7,5	-2,4	
12480 - 12500	1,0	7,4	-2,5	
12500 - 12520	0,9	6,7	-2,4	
12520 - 12540	1,2	6,9	-2,4	
12540 - 12560	1,4	8,4	-2,4	
12560 - 12580	1,5	7,9	-2,4	
12580 - 12600	0,9	6,8	-2,6	
12600 - 12620	0,8	7,1	-2,9	
12620 - 12640	1,6	7,2	-2,9	
12640 - 12660	1,0	7,7	-2,7	
12660 - 12680	1,0	7,8	-2,6	
12680 - 12700	0,7	7,7	-2,6	
12700 - 12720	0,6	7,4	-2,6	
12720 - 12740	1,1	7,4	-2,7	
12740 - 12760	1,0	7,1	-2,8	
12760 - 12780	1,5	8,0	-3,1	
12780 - 12800	1,5	7,9	-2,9	
12800 - 12820	1,2	7,1	-2,8	
12820 - 12840	0,7	6,9	-2,7	
12840 - 12860	1,0	6,8	-2,2	
12860 - 12880	0,8	7,9	-2,1	
12880 - 12900	1,2	7,6	-2,0	
12900 - 12920	0,8	7,8	-2,0	
12920 - 12940	1,0	7,9	-1,9	
12940 - 12960	0,7	7,4	-2,0	
12960 - 12980	2,0	7,7	-2,1	
12980 - 13000	1,1	8,5	-2,2	
13000 - 13020	0,8	9,4	-3,1	
13020 - 13040	0,7	9,4	-4,2	
13040 - 13060	1,1	8,4	-4,4	
13060 - 13080	1,0	7,9	-4,4	
13080 - 13100	0,9	8,0	-4,4	
13100 - 13120	1,2	9,5	-4,8	
13120 - 13140	1,1	8,8	-4,5	
13140 - 13160	0,8	7,9	-4,3	
13160 - 13180	0,7	7,5	-4,1	
13180 - 13200	0,9	8,3	-4,2	
13200 - 13220	1,8	8,9	-4,6	

Distans	Spärbottentvärfall		Spärbottentvärfall	
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15
	Körfält 1		Körfält 2	
13220 - 13240	1,1	7,2	-4,7	
13240 - 13260	0,8	7,2	-4,8	
13260 - 13280	0,8	7,6	-4,7	
13280 - 13300	0,9	6,8	-4,9	
13300 - 13320	0,8	7,3	-4,8	
13320 - 13340	1,5	6,9	-5,1	
13340 - 13360	1,2	7,1	-5,4	
13360 - 13380	1,9	7,5	-4,8	
13380 - 13400	0,8	7,8	-4,6	
13400 - 13420	1,3	7,7	-4,6	
13420 - 13440	0,9	8,1	-4,6	
13440 - 13460	1,1	8,1	-4,8	
13460 - 13480	0,8	6,9	-4,8	
13480 - 13500	0,8	7,1	-4,8	
13500 - 13520	1,7	9,6	-4,4	
13520 - 13540	1,6	10,7	-3,1	
13540 - 13560	2,0	8,8	-2,8	
13560 - 13563	1,5	7,5	-2,7	

**Tabell 400 m**

Results	Körfält 1		Körfält 2			
	IRI Höger	Spår djup 15	IRI Höger	IRI Höger stdev	Spår djup 15	IRI Höger
400	1,0	0,2	6,4			
800	1,2	0,4	5,8	1,3	0,1	2,3
1200	0,8	0,2	4,1	1,0	0,3	3,0
1600	1,0	0,5	4,5	1,0	0,3	2,6
2000	1,0	0,6	5,3	1,1	0,3	2,1
2400	1,1	0,4	6,1	0,8	0,1	2,0
2800	1,0	0,3	7,5			
3200	1,0	0,2	6,1			
3600	1,1	0,4	6,2			
4000	1,3	0,3	6,6			
4400	1,1	0,4	7,3			
4800	1,1	0,4	5,3	1,2	0,4	1,7
5200	1,0	0,3	5,2	1,2	0,5	2,2
5600	1,0	0,3	4,0	1,0	0,2	1,8
6000	1,2	0,5	7,4			
6400	1,1	0,3	8,2			
6800	1,0	0,3	7,2			
7200	1,1	0,3	7,7			
7600	1,2	0,3	8,1			
8000	1,1	0,3	7,1			
8400	1,0	0,2	9,2			
8800	1,4	0,4	8,9			
9200	1,2	0,5	8,4			
9600	0,9	0,4	5,3	0,9	0,2	3,1
10000	0,9	0,3	4,6	0,9	0,3	3,0
10400	1,0	0,3	6,2	0,9	0,3	3,3
10800	1,1	0,5	4,8	1,0	0,2	4,1
11200	0,9	0,2	5,3	1,0	0,2	4,6
11600	0,8	0,2	6,4	0,9	0,1	2,3



<b>Results</b>	<b>Körfält 1</b>		<b>Körfält 2</b>
<b>12000</b>	1,4	0,6	7,2
<b>12400</b>	1,0	0,4	7,6
<b>12800</b>	1,1	0,3	7,5
<b>13200</b>	1,0	0,3	8,0
<b>13563</b>	1,2	0,4	7,8

**Information om företeelser för K1 och K2**

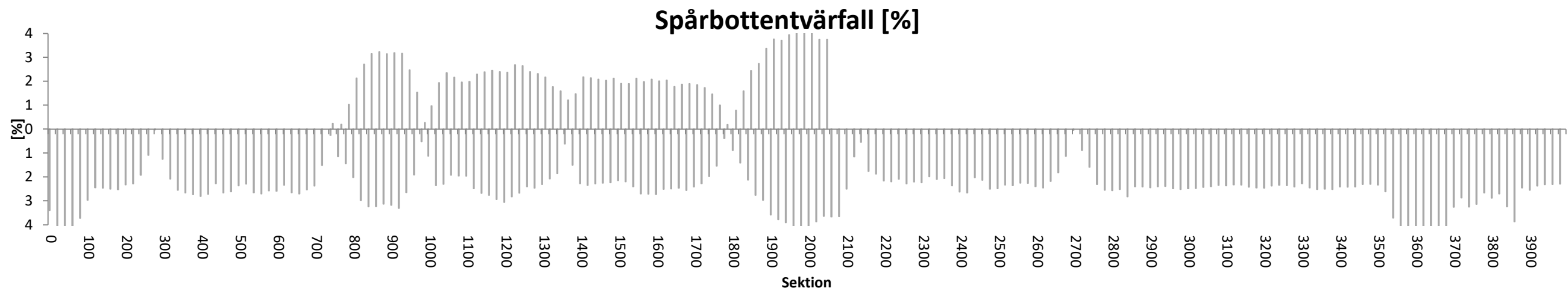
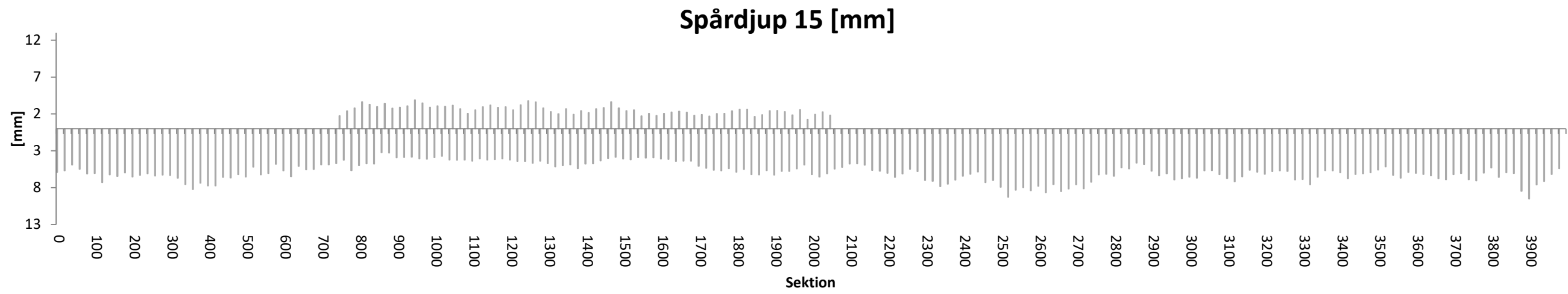
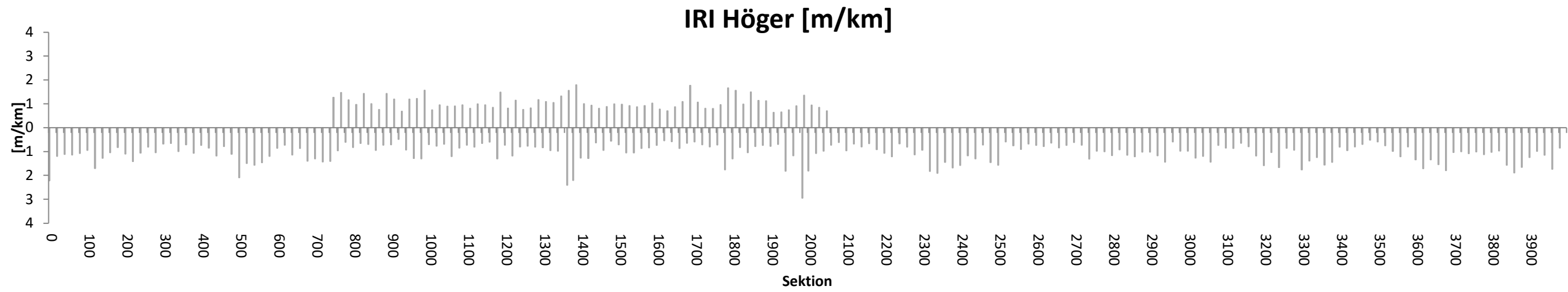
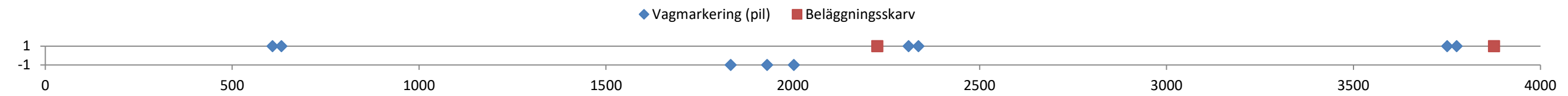
Företeelser markerade med " 1" är i: Körfält 1

Företeelser markerade med "-1" är i: Körfält 2

Distans [m]	Vagmarkering (pil)	
	Beläggningsskarv	
608	1	
632	1	
1834	-1	
1931	-1	
2003	-1	
2226		1
2310	1	
2336	1	
3751	1	
3776	1	
3876		1
4695		1
5478	-1	
6272	1	
6299	1	
6763	1	
6790	1	
7984	1	
8013	1	
9122	1	
9147	1	
9966		1
11180	-1	
11273	-1	
11354	-1	
11653	1	
11676	1	
13512		1

### Diagram - Sektioner (20 m)

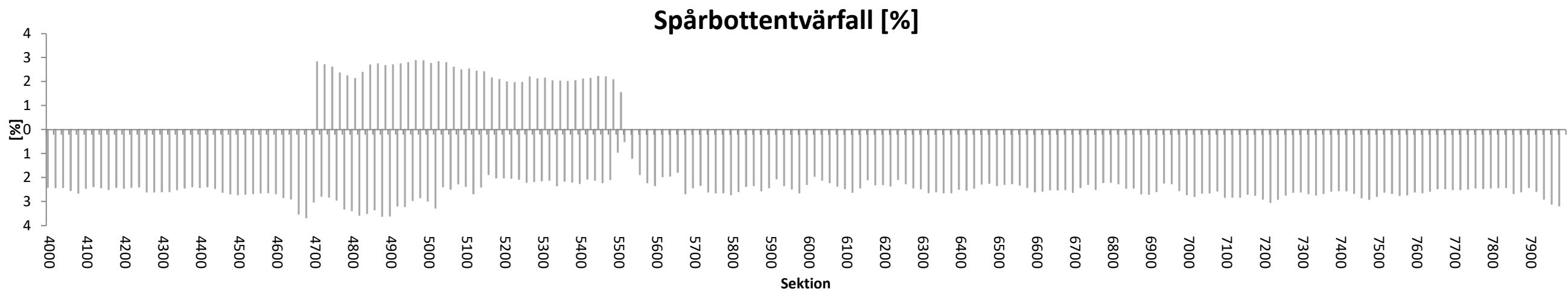
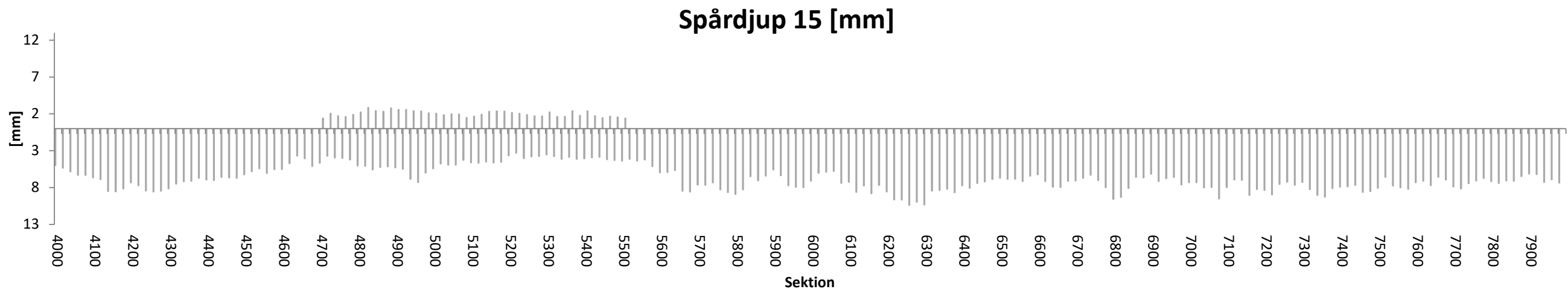
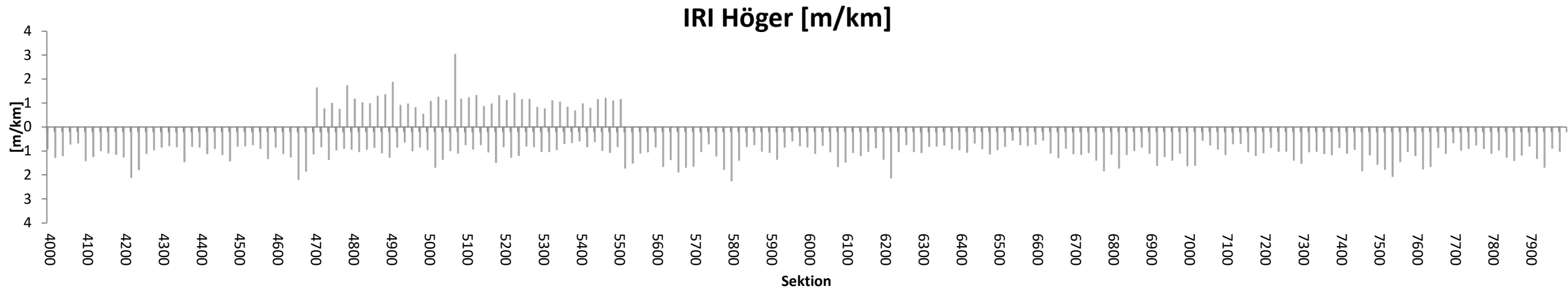
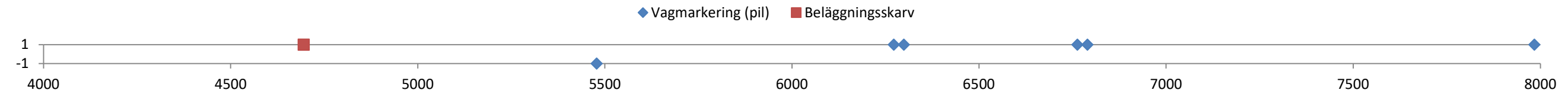
Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2





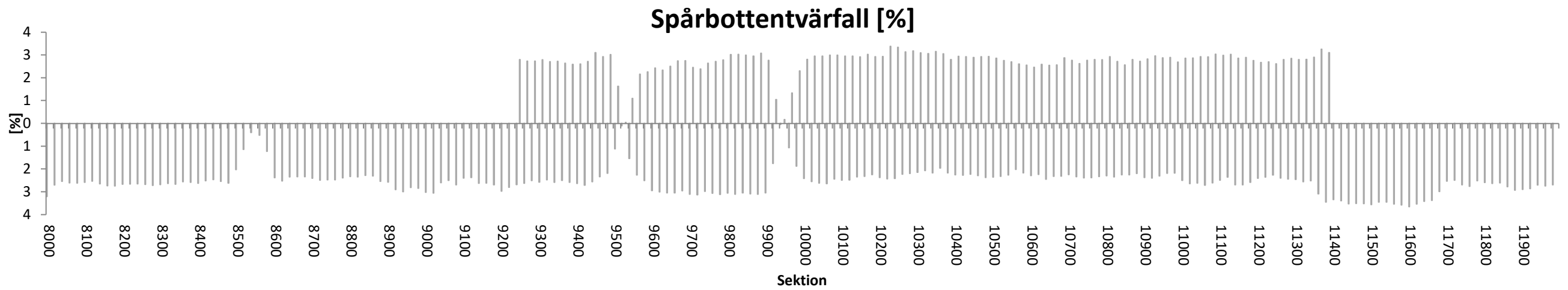
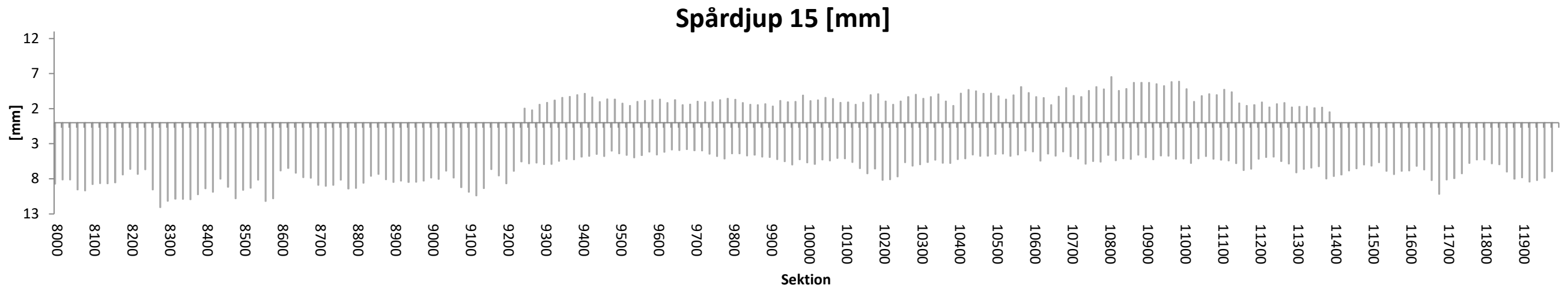
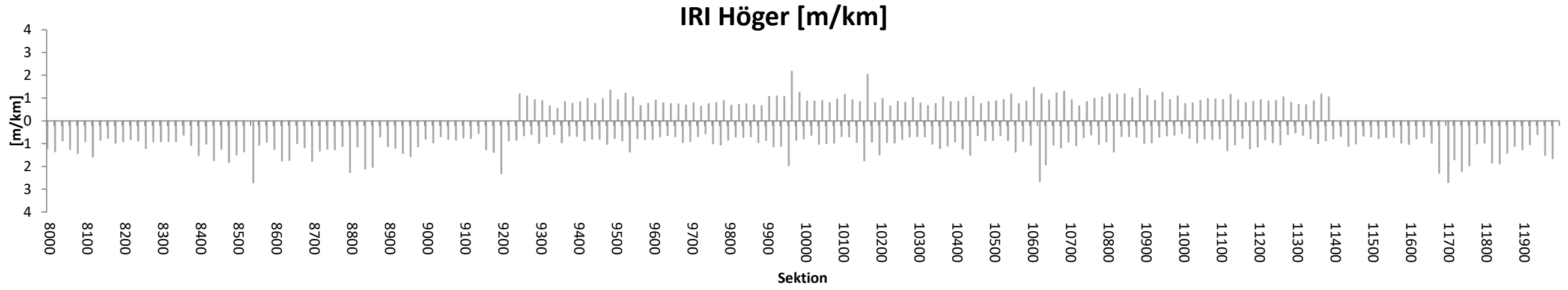
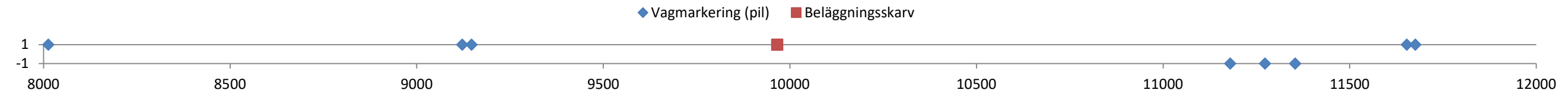
### Diagram - Sektioner (20 m)

Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2



### Diagram - Sektioner (20 m)

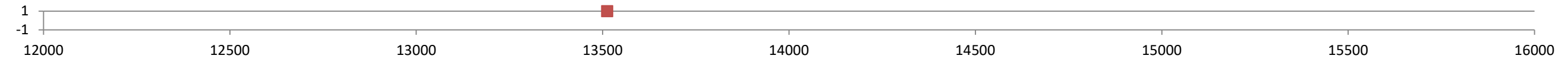
Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2



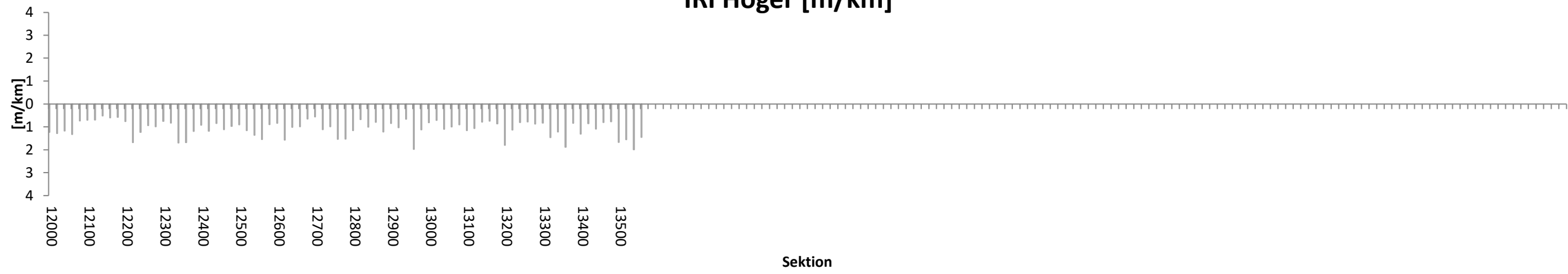
### Diagram - Sektioner (20 m)

Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2

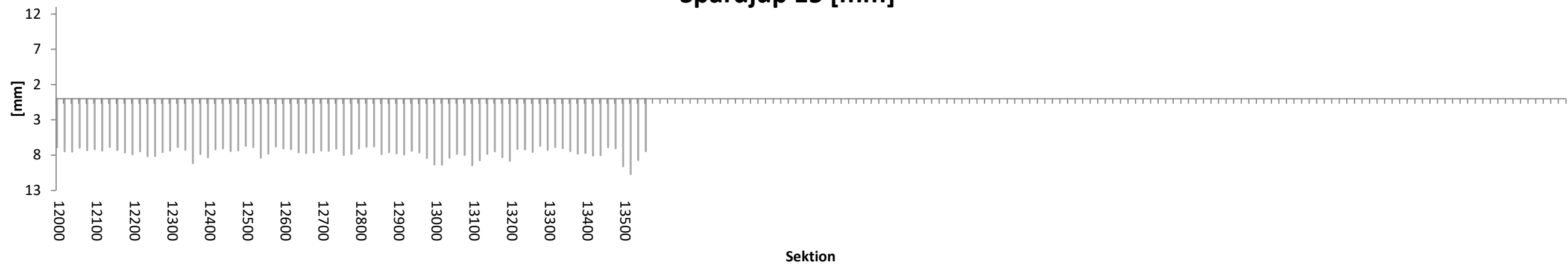
◆ Vagmarkering (pil) ■ Beläggningsskarv



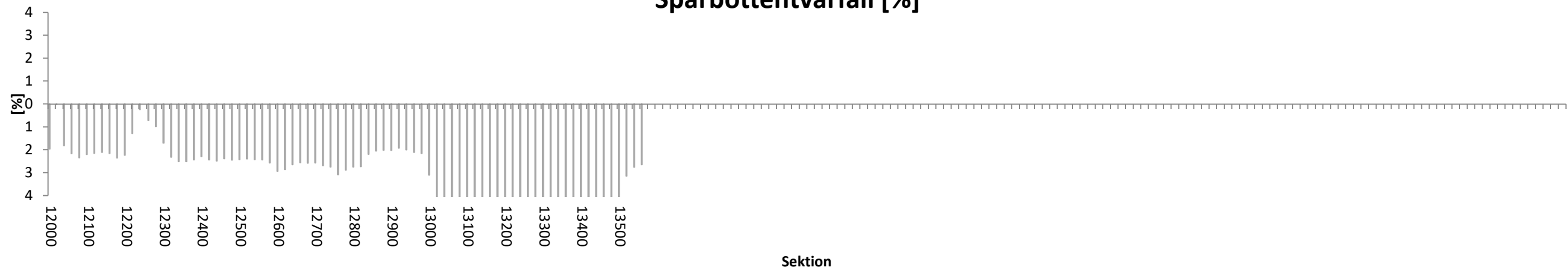
### IRI Höger [m/km]



### Spårdjup 15 [mm]



### Spårbottentvärfall [%]







## Rapport Vägytemätning

Väg 288  
Objekt Hov - Alunda, norrgående

Beställd av  
Magnus Andersson  
NCC Industry

Skapad av  
John Lundström  
NCC Industry

Measurement date: 2020-06-15  
Report created: 2020-06-30  
Report printed: 2020-11-05

## Objektinformation

<b>Mätfordon:</b>	P73
<b>Mätmetod:</b>	TDOK 2014:0005
<b>Förare:</b>	JLU
<b>Operatör:</b>	JEK
<b>Jämnhetskrav:</b>	Funktionskrav enl. kontrakt.
<b>Klimatzon:</b>	2
<b>Vägmarkeringstyp:</b>	Massa
<b>Körfältsbredd:</b>	Varierande

Redovisade parametrar	Namn	Enhet
	IRI Höger	[m/km]
	Spårdjup 15	[mm]
	Spårbottentvärfall	[%]

Körfält	Längdmätning	Körfält #	Längd [m]
A	0-13565	1	13565
B	0-13560	2	13560
C			
D			

Position	Koordinater [SWEREF99]	Riktning
Start A		1
Slut A		1
Start B		1
Slut B		1

## Anmärkningar

## Körfält 1

Allmän information

Hastigheter:	Distans	Högsta tillåtna hastighet [km/h]
	0 - 13565	

Körfältsbredder:	Distans	Körfältsbredd
	0 - 13565	Ej angivet

Objektdelar:	Distans	Exkluderad
	0 - 13565	Nej

## Körfält 1

Jämnhetskrav

**Jämnhetskrav:** Funktionskrav Hov - Alunda  
**Gäller för distans:** 0 - 13565  
**Gäller skyltade hastigheter:** Alla

	Sektioner	Gräns	Tabell 400 m	Gräns	400 m stdav	
	Operatör		Operatör		Operatör	
IRI Höger	≤	2,3	≤Fx 1.8x	0.4s	≤	0,6
Spårdjup 15	≤	16,0	≤	15,0		



## Körfält 2

Allmän information

Hastigheter:	Distans	Högsta tillåtna hastighet [km/h]
	0 - 13565	

Körfältsbredder:	Distans	Körfältsbredd
	0 - 13560	Bred

Objektdeklar:	Distans	Exkluderad
	0 - 92	Ja
	92 - 1556	Nej
	1556 - 5655	Ja
	5655 - 6442	Nej
	6442 - 9871	Ja
	9871 - 10898	Nej
	10898 - 13560	Ja

## Körfält 2

Jämnhetskrav

**Jämnhetskrav:** Funktionskrav Hov - Alunda  
**Gäller för distans:** 0 - 13565  
**Gäller skyltade hastigheter:** Alla

	Sektioner	Tabell 400 m			400 m stdav		
		Operatör	Gräns	Operatör		Gräns	Operatör
IRI Höger	≤	2,3	≤Fx	1.8x	0.4s	≤	0,6
Spårdjup 15	≤	16,0	≤		15,0		

**Bild visar start för körfält A**



**Bild visar slut för körfält A**



## Statistik

Statistik baserad på 20 meters-värden

Resultat	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger			Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		
	Körfält 1			Körfält 2		
Medel	1,2	6,8	-2,0	1,2	2,5	-0,7
Standardavvikelse	0,5	1,7	2,3	0,4	0,6	2,9
Min	0,6	3,0	-5,3	0,4	1,5	-5,0
10 percentil	0,8	4,8	-4,1	0,8	1,8	-3,8
25 percentil	0,9	5,6	-3,3	1,0	2,0	-3,2
50 percentil	1,1	6,5	-2,8	1,1	2,4	-2,4
75 percentil	1,5	7,8	-2,3	1,3	2,9	2,1
90 percentil	1,9	9,2	2,2	1,6	3,4	3,5
95 percentil	2,3	9,9	2,9	1,9	3,7	3,8
98 percentil	2,7	10,5	3,9	2,3	4,1	4,5
Max	4,9	11,7	4,3	3,0	5,0	4,7

### 20 m-sträckor som uppfyller krav

Antal	650	678	164	167
Andel	96%	100%	98%	100%

### 20 m-sträckor som ej uppfyller krav

Antal	27	0	3	0
Andel	4%	0%	2%	0%

### 400 m-sträckor som uppfyller krav

Antal	28	34	11	11
Andel	90%	100%	100%	100%

### 400 m-sträckor som ej uppfyller krav

Antal	3	0	0	0
Andel	10%	0%	0%	0%



## Tabell 20 meter

Distans	Spårbottnvärfall		Spårbottnvärfall			
	IRI Höger	Spår djup 15	IRI Höger	Spår djup 15		
	Körfält 1		Körfält 2			
0 - 20	2,9	5,0	1,6			
20 - 40	2,0	5,8	1,7			
40 - 60	3,1	6,0	2,5			
60 - 80	2,4	4,4	3,5			
80 - 100	1,3	4,5	3,8	0,7	2,4	3,4
100 - 120	1,2	4,2	4,0	1,0	2,4	3,5
120 - 140	1,8	4,4	4,2	1,3	2,4	3,6
140 - 160	1,4	3,8	4,3	1,1	2,1	3,9
160 - 180	0,9	3,0	4,2	1,1	2,1	3,9
180 - 200	1,0	3,1	4,2	2,3	3,1	3,9
200 - 220	0,7	4,1	4,0	1,1	2,8	3,9
220 - 240	0,7	3,7	4,1	1,0	3,0	3,8
240 - 260	0,7	4,2	4,0	1,1	2,0	3,7
260 - 280	1,1	4,3	4,1	1,0	1,9	3,5
280 - 300	0,9	3,8	4,2	0,9	2,0	3,5
300 - 320	1,0	5,4	3,7	1,0	2,0	3,3
320 - 340	1,0	5,9	3,1	1,6	1,9	2,9
340 - 360	0,8	5,9	3,4	1,2	1,8	3,2
360 - 380	1,7	5,4	3,7	1,2	2,9	3,6
380 - 400	1,2	6,0	3,2	0,9	3,8	3,3
400 - 420	2,2	4,2	3,8	2,4	1,9	3,7
420 - 440	0,7	4,8	4,1	1,4	3,0	4,5
440 - 460	1,0	4,6	3,9	1,0	3,4	4,6
460 - 480	0,8	4,4	4,2	1,0	4,7	4,7
480 - 500	1,1	4,4	4,2	1,0	3,8	4,5
500 - 520	0,8	4,0	4,0	1,2	3,3	4,5
520 - 540	0,9	4,6	3,1	1,2	3,1	3,7
540 - 560	0,9	4,3	1,7	1,0	2,4	2,2
560 - 580	1,1	4,0	0,5	1,0	1,9	0,8
580 - 600	0,9	4,2	-0,4	0,9	3,7	-0,4
600 - 620	1,9	3,9	-1,7	0,9	2,5	-1,7
620 - 640	2,1	4,0	-2,8	1,4	1,9	-2,7
640 - 660	3,5	6,6	-3,5	1,3	2,0	-3,3
660 - 680	2,1	7,9	-3,6	0,9	2,1	-3,3
680 - 700	2,1	5,7	-3,1	1,1	2,3	-3,4
700 - 720	0,7	4,6	-2,9	0,8	2,5	-3,3
720 - 740	1,2	5,0	-3,1	1,3	2,3	-3,3
740 - 760	1,5	4,7	-3,2	0,7	2,8	-3,3
760 - 780	1,9	4,8	-2,8	1,5	2,4	-2,7
780 - 800	1,1	5,4	-2,1	1,5	3,4	-2,4
800 - 820	1,0	5,1	-2,4	1,8	2,4	-2,3
820 - 840	0,8	5,8	-2,4	2,1	2,6	-2,4
840 - 860	0,9	4,7	-2,3	1,0	2,4	-2,3
860 - 880	0,7	4,8	-2,6	1,0	2,1	-2,3
880 - 900	1,0	5,4	-2,3	1,0	3,0	-2,3
900 - 920	0,7	6,2	-2,1	0,9	3,4	-2,3
920 - 940	0,7	6,3	-2,3	1,1	3,6	-2,2
940 - 960	0,8	7,5	-2,6	0,9	3,0	-2,2
960 - 980	1,0	6,2	-2,5	1,0	2,3	-2,3

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spårbottentvärfall IRI Höger Spårdjup 15			
	Körfält 1		Körfält 2			
980 - 1000	0,7	5,8	-2,6	1,4	1,6	-2,5
1000 - 1020	0,8	6,1	-2,5	1,1	1,6	-2,4
1020 - 1040	1,0	5,9	-2,4	1,3	2,5	-2,5
1040 - 1060	1,4	4,7	-2,4	1,2	2,6	-2,6
1060 - 1080	1,1	5,2	-2,4	0,9	2,1	-2,5
1080 - 1100	0,9	5,9	-2,2	1,1	2,5	-2,4
1100 - 1120	1,3	7,0	-2,0	1,2	2,8	-2,5
1120 - 1140	0,9	6,4	-2,1	0,9	2,3	-2,5
1140 - 1160	0,7	7,0	-2,1	0,9	1,6	-2,4
1160 - 1180	0,8	7,5	-2,2	1,0	1,9	-2,5
1180 - 1200	0,8	6,8	-2,1	1,0	2,1	-2,5
1200 - 1220	1,6	6,2	-2,3	1,6	2,3	-2,2
1220 - 1240	0,9	6,4	-2,5	1,1	2,3	-2,4
1240 - 1260	0,8	7,1	-2,6	0,7	2,1	-2,3
1260 - 1280	0,9	7,3	-2,6	1,1	1,9	-2,4
1280 - 1300	1,3	8,0	-2,6	1,0	2,0	-2,5
1300 - 1320	0,6	8,0	-2,6	1,1	1,7	-2,6
1320 - 1340	0,9	7,8	-2,4	0,9	1,8	-2,8
1340 - 1360	1,0	7,2	-2,4	0,8	2,6	-2,8
1360 - 1380	0,9	7,2	-2,6	0,8	2,4	-2,8
1380 - 1400	0,9	7,6	-2,6	1,1	1,8	-2,7
1400 - 1420	0,7	6,5	-2,6	0,8	1,7	-2,7
1420 - 1440	1,0	6,4	-2,5	1,4	2,4	-2,7
1440 - 1460	1,1	6,1	-2,6	1,1	2,8	-2,8
1460 - 1480	1,0	6,6	-2,8	1,0	1,9	-2,8
1480 - 1500	1,2	7,3	-2,7	1,2	1,8	-2,8
1500 - 1520	0,6	7,5	-2,7	0,9	2,0	-2,8
1520 - 1540	1,1	8,6	-2,8	1,3	2,8	-2,8
1540 - 1560	1,1	9,0	-2,8	1,6	2,9	-2,6
1560 - 1580	1,7	7,6	-2,6			
1580 - 1600	2,7	6,1	-2,7			
1600 - 1620	1,0	6,3	-2,9			
1620 - 1640	1,3	6,4	-2,5			
1640 - 1660	0,9	5,7	-2,9			
1660 - 1680	0,8	5,3	-2,4			
1680 - 1700	0,8	4,8	-2,3			
1700 - 1720	0,9	4,7	-2,3			
1720 - 1740	1,1	5,1	-2,2			
1740 - 1760	0,7	5,1	-2,6			
1760 - 1780	0,7	5,1	-2,6			
1780 - 1800	0,8	5,1	-2,3			
1800 - 1820	1,3	5,8	-2,1			
1820 - 1840	1,9	6,3	-0,7			
1840 - 1860	2,3	7,7	0,5			
1860 - 1880	1,5	7,9	0,9			
1880 - 1900	1,4	8,5	2,2			
1900 - 1920	2,1	7,1	2,6			
1920 - 1940	1,6	9,5	2,4			
1940 - 1960	1,5	8,3	2,5			
1960 - 1980	1,8	7,3	2,2			
1980 - 2000	1,1	6,9	2,1			

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger	
	Körfält 1		Körfält 2	
2000 - 2020	1,2	7,1	2,0	
2020 - 2040	0,8	7,8	2,0	
2040 - 2060	1,2	8,0	2,0	
2060 - 2080	1,9	9,1	2,0	
2080 - 2100	1,5	10,1	2,1	
2100 - 2120	1,5	11,1	2,1	
2120 - 2140	1,9	11,1	2,2	
2140 - 2160	1,2	11,5	2,2	
2160 - 2180	1,3	10,7	2,2	
2180 - 2200	0,8	11,4	2,2	
2200 - 2220	1,9	10,8	2,2	
2220 - 2240	0,9	9,2	1,5	
2240 - 2260	1,0	10,4	0,4	
2260 - 2280	1,8	10,6	-0,9	
2280 - 2300	1,6	9,0	-2,0	
2300 - 2320	1,9	7,8	-2,9	
2320 - 2340	0,7	8,1	-2,8	
2340 - 2360	0,7	8,1	-2,8	
2360 - 2380	0,8	8,1	-2,8	
2380 - 2400	0,8	8,3	-2,8	
2400 - 2420	0,9	8,4	-2,8	
2420 - 2440	0,9	8,6	-2,8	
2440 - 2460	0,7	7,9	-2,9	
2460 - 2480	0,9	7,3	-2,9	
2480 - 2500	1,1	8,5	-2,8	
2500 - 2520	1,2	8,5	-2,8	
2520 - 2540	1,0	9,1	-2,8	
2540 - 2560	1,0	9,2	-2,8	
2560 - 2580	0,8	8,6	-2,9	
2580 - 2600	1,0	8,9	-2,9	
2600 - 2620	1,0	9,8	-2,9	
2620 - 2640	1,3	10,7	-2,8	
2640 - 2660	0,6	10,5	-2,9	
2660 - 2680	1,5	9,2	-2,8	
2680 - 2700	1,1	8,9	-2,8	
2700 - 2720	1,2	9,0	-3,0	
2720 - 2740	2,1	9,5	-3,0	
2740 - 2760	0,8	10,8	-3,0	
2760 - 2780	1,2	9,7	-3,0	
2780 - 2800	1,3	9,3	-2,9	
2800 - 2820	0,9	10,1	-2,9	
2820 - 2840	1,6	10,0	-3,0	
2840 - 2860	1,9	9,2	-2,9	
2860 - 2880	1,3	9,5	-3,0	
2880 - 2900	0,9	8,8	-3,2	
2900 - 2920	1,8	9,1	-3,0	
2920 - 2940	1,2	9,9	-2,9	
2940 - 2960	1,4	8,7	-3,2	
2960 - 2980	0,9	8,2	-3,1	
2980 - 3000	1,2	7,4	-3,1	
3000 - 3020	0,8	8,2	-3,2	



Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
3020 - 3040	0,8	8,8	-3,0
3040 - 3060	0,7	8,5	-3,0
3060 - 3080	0,7	9,4	-3,0
3080 - 3100	1,0	10,3	-3,0
3100 - 3120	0,7	9,9	-2,9
3120 - 3140	1,1	10,5	-3,0
3140 - 3160	0,9	11,7	-3,0
3160 - 3180	0,7	9,7	-2,9
3180 - 3200	0,7	9,4	-2,9
3200 - 3220	1,4	9,7	-2,9
3220 - 3240	0,7	9,6	-2,9
3240 - 3260	0,9	9,2	-2,8
3260 - 3280	0,9	9,0	-2,8
3280 - 3300	0,8	8,9	-2,7
3300 - 3320	0,7	9,0	-2,7
3320 - 3340	1,3	8,6	-2,7
3340 - 3360	1,7	9,0	-2,8
3360 - 3380	1,9	9,5	-2,7
3380 - 3400	1,1	9,2	-2,7
3400 - 3420	1,5	8,5	-2,8
3420 - 3440	1,4	8,3	-2,8
3440 - 3460	0,9	8,7	-2,8
3460 - 3480	1,5	8,4	-2,8
3480 - 3500	1,6	8,2	-2,8
3500 - 3520	1,0	8,0	-3,0
3520 - 3540	0,9	8,4	-2,9
3540 - 3560	2,4	8,6	-2,8
3560 - 3580	1,1	9,7	-2,6
3580 - 3600	1,5	10,0	-2,8
3600 - 3620	0,8	10,3	-3,1
3620 - 3640	1,0	10,0	-3,5
3640 - 3660	1,2	9,9	-3,9
3660 - 3680	1,0	10,2	-3,7
3680 - 3700	1,0	10,2	-3,4
3700 - 3720	0,9	9,0	-3,5
3720 - 3740	0,7	8,2	-3,6
3740 - 3760	0,6	8,4	-3,5
3760 - 3780	0,8	9,2	-3,2
3780 - 3800	0,8	9,2	-3,0
3800 - 3820	0,6	9,8	-2,8
3820 - 3840	1,1	10,0	-2,7
3840 - 3860	0,7	8,7	-2,6
3860 - 3880	0,9	8,2	-2,6
3880 - 3900	0,6	7,9	-2,8
3900 - 3920	0,8	7,9	-2,6
3920 - 3940	0,9	8,3	-2,5
3940 - 3960	0,6	8,7	-2,5
3960 - 3980	0,8	8,2	-2,5
3980 - 4000	0,8	8,8	-2,6
4000 - 4020	0,7	9,7	-2,6
4020 - 4040	1,0	8,4	-2,6

Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
4040 - 4060	1,2	8,2	-2,5
4060 - 4080	1,2	8,8	-2,4
4080 - 4100	1,0	10,4	-2,5
4100 - 4120	1,2	10,7	-2,3
4120 - 4140	1,1	10,5	-2,3
4140 - 4160	1,0	10,8	-2,3
4160 - 4180	1,5	10,0	-2,5
4180 - 4200	0,8	9,8	-2,6
4200 - 4220	1,0	9,3	-2,6
4220 - 4240	0,8	8,9	-2,6
4240 - 4260	0,7	10,1	-2,6
4260 - 4280	1,3	10,1	-2,7
4280 - 4300	0,7	9,7	-2,7
4300 - 4320	1,4	10,0	-2,7
4320 - 4340	2,1	9,5	-2,7
4340 - 4360	2,7	10,3	-2,7
4360 - 4380	2,2	10,2	-2,8
4380 - 4400	1,5	10,7	-2,8
4400 - 4420	1,0	8,7	-3,0
4420 - 4440	1,1	8,6	-3,1
4440 - 4460	0,9	9,1	-3,2
4460 - 4480	1,2	9,8	-3,3
4480 - 4500	2,1	9,2	-3,3
4500 - 4520	2,1	7,4	-3,1
4520 - 4540	1,0	7,3	-2,9
4540 - 4560	1,0	7,0	-3,0
4560 - 4580	1,2	6,8	-2,9
4580 - 4600	0,8	5,8	-3,0
4600 - 4620	0,9	6,9	-3,1
4620 - 4640	0,9	6,8	-3,1
4640 - 4660	1,1	6,6	-2,9
4660 - 4680	1,5	6,7	-3,1
4680 - 4700	0,9	7,7	-3,2
4700 - 4720	1,2	7,3	-3,4
4720 - 4740	1,0	7,0	-3,0
4740 - 4760	0,9	6,0	-3,0
4760 - 4780	1,4	5,1	-3,1
4780 - 4800	1,2	4,7	-3,2
4800 - 4820	0,8	4,7	-3,3
4820 - 4840	1,1	4,7	-3,3
4840 - 4860	0,9	5,3	-3,1
4860 - 4880	1,1	6,6	-3,1
4880 - 4900	1,0	7,3	-3,1
4900 - 4920	1,1	7,3	-3,1
4920 - 4940	1,5	7,6	-3,0
4940 - 4960	1,2	7,9	-3,1
4960 - 4980	0,8	7,1	-3,1
4980 - 5000	1,0	6,5	-3,2
5000 - 5020	1,0	7,6	-3,0
5020 - 5040	1,8	7,9	-3,3
5040 - 5060	1,6	8,2	-3,4

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		Spårbottentvärfall IRI Höger Spårdjup 15			
	Körfält 1	Körfält 2				
5060 - 5080	1,1	8,9	-3,3			
5080 - 5100	1,8	7,8	-3,2			
5100 - 5120	1,1	6,5	-3,2			
5120 - 5140	1,7	6,8	-3,4			
5140 - 5160	1,6	6,9	-3,7			
5160 - 5180	1,5	7,4	-4,1			
5180 - 5200	1,8	6,3	-4,3			
5200 - 5220	1,2	6,2	-4,3			
5220 - 5240	0,9	6,1	-4,2			
5240 - 5260	1,0	7,1	-4,3			
5260 - 5280	1,6	7,6	-4,1			
5280 - 5300	1,2	7,2	-3,5			
5300 - 5320	0,8	7,0	-3,6			
5320 - 5340	1,1	6,5	-3,9			
5340 - 5360	0,8	6,9	-4,1			
5360 - 5380	0,9	7,8	-4,1			
5380 - 5400	0,9	7,0	-3,6			
5400 - 5420	0,8	6,1	-3,6			
5420 - 5440	1,0	6,0	-3,7			
5440 - 5460	1,3	6,5	-3,3			
5460 - 5480	1,1	7,3	-3,1			
5480 - 5500	1,0	7,3	-3,1			
5500 - 5520	1,2	7,4	-3,6			
5520 - 5540	1,4	7,7	-3,8			
5540 - 5560	1,8	6,6	-4,6			
5560 - 5580	1,0	6,1	-4,5			
5580 - 5600	1,5	6,2	-5,0			
5600 - 5620	0,7	5,6	-5,2			
5620 - 5640	1,4	5,3	-5,3			
5640 - 5660	2,4	5,4	-5,3	1,5	3,0	-4,9
5660 - 5680	2,2	5,1	-5,3	1,1	2,4	-5,0
5680 - 5700	1,1	5,3	-4,4	1,5	3,4	-4,6
5700 - 5720	1,7	5,5	-4,3	1,9	3,3	-4,4
5720 - 5740	2,3	5,7	-4,2	1,1	2,5	-4,1
5740 - 5760	2,4	7,0	-4,2	1,2	2,8	-4,1
5760 - 5780	2,7	7,4	-4,3	1,4	2,2	-4,0
5780 - 5800	2,4	6,9	-4,2	1,2	1,9	-4,2
5800 - 5820	2,4	6,3	-4,5	0,8	2,5	-4,3
5820 - 5840	1,2	5,1	-4,6	1,1	2,6	-4,0
5840 - 5860	0,9	5,3	-4,6	0,6	3,4	-3,9
5860 - 5880	1,7	5,8	-4,0	1,0	2,9	-3,9
5880 - 5900	1,3	7,3	-3,4	1,6	2,0	-3,6
5900 - 5920	1,3	6,0	-3,0	1,3	2,2	-3,4
5920 - 5940	1,4	6,9	-2,6	1,4	1,6	-3,3
5940 - 5960	1,2	7,7	-2,7	1,6	1,9	-3,0
5960 - 5980	2,5	8,2	-3,1	2,0	2,7	-2,8
5980 - 6000	2,0	6,5	-3,3	0,8	2,3	-2,8
6000 - 6020	0,8	5,7	-3,6	1,2	2,1	-3,9
6020 - 6040	4,4	5,7	-4,2	2,3	2,9	-4,2
6040 - 6060	4,7	5,5	-4,1	3,0	1,6	-4,2
6060 - 6080	2,3	4,9	-3,1	1,9	2,6	-3,4



Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger			Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		
	Körfält 1			Körfält 2		
6080 - 6100	1,1	6,5	-2,8	1,6	2,0	-3,2
6100 - 6120	1,9	6,8	-2,8	2,4	1,8	-3,2
6120 - 6140	1,2	6,4	-2,9	1,2	2,0	-3,4
6140 - 6160	1,7	6,2	-3,1	1,0	2,3	-3,5
6160 - 6180	1,5	6,9	-2,9	1,0	2,4	-3,4
6180 - 6200	1,8	6,0	-2,8	1,2	2,9	-3,2
6200 - 6220	0,8	6,0	-2,6	0,9	3,1	-3,3
6220 - 6240	1,3	6,5	-2,6	0,9	3,0	-3,2
6240 - 6260	1,1	6,6	-2,7	1,0	2,7	-3,1
6260 - 6280	1,7	4,9	-2,7	1,3	2,5	-3,2
6280 - 6300	1,6	5,1	-2,9	1,8	2,3	-3,3
6300 - 6320	1,3	4,5	-2,7	2,0	3,7	-3,4
6320 - 6340	0,8	6,1	-3,1	1,2	3,0	-3,8
6340 - 6360	0,9	5,9	-2,9	1,1	4,1	-3,9
6360 - 6380	0,7	5,3	-3,1	1,0	3,3	-3,8
6380 - 6400	1,5	5,1	-3,2	1,1	3,7	-3,4
6400 - 6420	1,0	5,2	-3,2	1,1	3,1	-3,3
6420 - 6440	0,9	6,0	-3,1	1,0	2,9	-3,4
6440 - 6460	0,7	5,2	-2,9	0,4	3,7	-3,4
6460 - 6480	0,9	5,5	-3,0			
6480 - 6500	1,7	6,0	-2,9			
6500 - 6520	1,2	6,3	-2,8			
6520 - 6540	1,2	5,6	-2,9			
6540 - 6560	1,3	5,7	-2,7			
6560 - 6580	0,9	5,4	-2,7			
6580 - 6600	0,9	5,9	-2,7			
6600 - 6620	2,2	5,9	-2,8			
6620 - 6640	1,4	6,3	-2,6			
6640 - 6660	1,8	7,9	-2,6			
6660 - 6680	1,3	9,3	-2,1			
6680 - 6700	0,8	7,1	-2,3			
6700 - 6720	1,2	5,9	-2,3			
6720 - 6740	1,2	6,4	-2,6			
6740 - 6760	1,4	5,8	-3,1			
6760 - 6780	1,5	5,9	-2,6			
6780 - 6800	2,3	6,0	-2,5			
6800 - 6820	1,9	5,9	-2,4			
6820 - 6840	4,9	6,8	-3,1			
6840 - 6860	3,1	6,4	-2,9			
6860 - 6880	1,1	7,4	-2,7			
6880 - 6900	1,7	7,0	-2,5			
6900 - 6920	1,2	7,9	-2,6			
6920 - 6940	1,2	6,9	-2,5			
6940 - 6960	0,7	7,0	-2,6			
6960 - 6980	0,9	6,2	-2,6			
6980 - 7000	1,3	5,2	-2,8			
7000 - 7020	0,8	5,2	-2,6			
7020 - 7040	0,6	5,4	-2,7			
7040 - 7060	0,7	5,2	-2,6			
7060 - 7080	1,0	5,1	-2,7			
7080 - 7100	0,7	4,8	-2,7			

Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
7100 - 7120	1,0	5,2	-2,7
7120 - 7140	0,8	5,0	-2,7
7140 - 7160	0,7	5,5	-2,7
7160 - 7180	0,9	5,8	-2,9
7180 - 7200	1,0	6,0	-2,9
7200 - 7220	0,7	7,0	-2,8
7220 - 7240	0,8	7,2	-2,7
7240 - 7260	1,5	6,0	-2,6
7260 - 7280	1,4	6,1	-2,4
7280 - 7300	1,0	6,8	-2,3
7300 - 7320	0,9	6,0	-2,6
7320 - 7340	1,4	6,2	-2,5
7340 - 7360	1,0	4,7	-2,6
7360 - 7380	1,0	5,3	-2,6
7380 - 7400	1,1	6,1	-2,4
7400 - 7420	1,0	6,0	-2,9
7420 - 7440	0,8	5,5	-2,9
7440 - 7460	1,2	6,4	-2,8
7460 - 7480	1,1	5,0	-2,8
7480 - 7500	1,1	6,6	-2,5
7500 - 7520	0,6	5,3	-2,8
7520 - 7540	0,7	5,6	-2,8
7540 - 7560	0,8	5,1	-2,8
7560 - 7580	0,8	5,5	-2,8
7580 - 7600	0,8	5,2	-2,9
7600 - 7620	1,2	5,1	-2,9
7620 - 7640	1,0	4,6	-2,8
7640 - 7660	2,0	6,8	-2,7
7660 - 7680	1,5	6,1	-2,8
7680 - 7700	1,2	6,4	-2,9
7700 - 7720	0,9	6,0	-2,9
7720 - 7740	1,4	5,6	-3,0
7740 - 7760	2,0	6,3	-3,2
7760 - 7780	1,4	5,6	-3,3
7780 - 7800	1,6	4,9	-3,3
7800 - 7820	1,1	5,5	-3,2
7820 - 7840	0,8	6,4	-3,3
7840 - 7860	1,0	5,4	-3,3
7860 - 7880	1,1	5,5	-3,3
7880 - 7900	0,9	5,8	-3,3
7900 - 7920	2,6	5,9	-3,4
7920 - 7940	1,5	4,7	-3,3
7940 - 7960	0,9	5,2	-3,3
7960 - 7980	0,8	5,9	-3,2
7980 - 8000	0,9	5,9	-3,4
8000 - 8020	1,0	6,5	-3,4
8020 - 8040	1,2	7,5	-3,1
8040 - 8060	1,3	8,3	-2,8
8060 - 8080	1,3	8,0	-3,2
8080 - 8100	1,3	8,0	-3,2
8100 - 8120	1,8	7,4	-3,1

Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
8120 - 8140	0,7	7,0	-3,2
8140 - 8160	1,2	7,2	-3,2
8160 - 8180	1,5	6,8	-3,2
8180 - 8200	0,8	6,9	-3,3
8200 - 8220	0,9	6,7	-3,5
8220 - 8240	1,1	7,0	-4,0
8240 - 8260	1,1	7,1	-4,1
8260 - 8280	1,0	7,6	-4,1
8280 - 8300	1,5	7,0	-4,1
8300 - 8320	0,9	6,6	-4,1
8320 - 8340	1,5	6,5	-4,1
8340 - 8360	0,8	6,5	-4,1
8360 - 8380	1,6	6,5	-4,1
8380 - 8400	1,3	5,8	-3,9
8400 - 8420	1,6	5,4	-4,0
8420 - 8440	1,9	5,3	-4,1
8440 - 8460	1,8	5,8	-4,4
8460 - 8480	1,2	5,8	-4,4
8480 - 8500	1,0	6,0	-4,4
8500 - 8520	1,3	5,9	-4,5
8520 - 8540	0,7	6,1	-4,3
8540 - 8560	1,1	7,5	-4,2
8560 - 8580	0,8	7,9	-4,2
8580 - 8600	0,7	7,8	-4,2
8600 - 8620	1,0	6,8	-4,3
8620 - 8640	1,1	6,4	-4,2
8640 - 8660	0,9	6,8	-4,2
8660 - 8680	1,0	6,8	-4,3
8680 - 8700	1,5	6,8	-4,3
8700 - 8720	1,3	6,8	-3,9
8720 - 8740	1,0	6,5	-3,7
8740 - 8760	1,2	7,5	-3,0
8760 - 8780	0,9	7,6	-3,2
8780 - 8800	1,7	6,8	-3,1
8800 - 8820	0,8	7,5	-3,0
8820 - 8840	1,1	7,3	-3,1
8840 - 8860	0,8	6,8	-2,9
8860 - 8880	0,9	6,3	-2,9
8880 - 8900	1,0	6,0	-3,0
8900 - 8920	1,8	6,6	-2,8
8920 - 8940	1,9	6,1	-3,8
8940 - 8960	1,4	6,1	-3,7
8960 - 8980	1,3	5,7	-4,0
8980 - 9000	1,5	5,9	-4,0
9000 - 9020	0,7	5,5	-4,1
9020 - 9040	0,8	5,6	-4,2
9040 - 9060	0,8	7,2	-3,9
9060 - 9080	1,0	6,3	-4,1
9080 - 9100	1,0	6,4	-4,0
9100 - 9120	1,0	5,8	-4,0
9120 - 9140	0,9	6,1	-4,1



Distans	Spårbottentvärfall		Spårbottentvärfall			
	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	Spårdjup 15	IRI Höger	
Distans	Körfält 1		Körfält 2			
9140 - 9160	1,1	5,8	-4,3			
9160 - 9180	1,3	6,5	-4,1			
9180 - 9200	1,5	7,4	-3,6			
9200 - 9220	1,5	7,2	-3,3			
9220 - 9240	0,9	6,9	-3,3			
9240 - 9260	0,9	7,1	-3,3			
9260 - 9280	0,9	7,4	-3,2			
9280 - 9300	1,0	7,8	-2,7			
9300 - 9320	1,3	8,4	-0,9			
9320 - 9340	1,7	8,1	0,8			
9340 - 9360	1,3	7,7	1,4			
9360 - 9380	0,9	7,4	1,5			
9380 - 9400	1,1	6,9	1,4			
9400 - 9420	2,1	6,9	1,5			
9420 - 9440	1,3	6,0	2,0			
9440 - 9460	1,1	5,2	1,8			
9460 - 9480	1,3	5,4	1,8			
9480 - 9500	1,6	5,1	1,6			
9500 - 9520	1,2	5,9	1,8			
9520 - 9540	1,4	6,6	1,6			
9540 - 9560	1,0	5,6	1,6			
9560 - 9580	1,5	5,6	1,7			
9580 - 9600	0,7	5,1	1,8			
9600 - 9620	2,1	5,9	1,8			
9620 - 9640	4,1	5,5	1,2			
9640 - 9660	1,5	6,0	1,9			
9660 - 9680	1,3	6,4	2,3			
9680 - 9700	1,3	6,8	2,3			
9700 - 9720	1,4	6,2	2,6			
9720 - 9740	2,1	8,2	2,6			
9740 - 9760	2,5	6,3	2,7			
9760 - 9780	2,4	4,4	3,1			
9780 - 9800	1,1	3,8	2,9			
9800 - 9820	0,8	3,1	2,9			
9820 - 9840	0,8	3,6	2,8			
9840 - 9860	0,9	3,4	3,0			
9860 - 9880	0,7	4,2	3,1	1,1	1,9	3,3
9880 - 9900	1,4	4,4	3,2	1,5	1,9	3,2
9900 - 9920	0,8	4,1	3,1	1,0	3,9	3,4
9920 - 9940	0,8	4,8	3,1	1,8	2,5	3,1
9940 - 9960	2,1	4,6	3,0	2,2	2,4	2,8
9960 - 9980	1,1	4,1	2,3	1,1	2,9	2,3
9980 - 10000	0,9	4,1	2,3	1,0	3,1	2,3
10000 - 10020	1,0	3,9	2,3	1,4	2,3	2,1
10020 - 10040	1,1	3,9	2,4	1,0	2,2	2,1
10040 - 10060	0,8	3,9	2,4	0,8	1,9	2,1
10060 - 10080	0,7	4,5	2,3	0,9	1,9	2,1
10080 - 10100	0,8	4,5	2,2	0,8	2,0	2,2
10100 - 10120	0,6	4,1	2,2	0,7	1,8	2,1
10120 - 10140	0,6	3,8	2,4	0,9	1,6	2,1
10140 - 10160	0,7	3,7	2,4	0,9	1,7	2,1

Distans	Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger			Spårbottentvärfall Spårdjup 15 IRI Höger		
	Körfält 1			Körfält 2		
10160 - 10180	1,4	4,1	2,5	1,1	1,6	2,0
10180 - 10200	1,1	4,3	2,4	0,9	1,5	2,1
10200 - 10220	0,9	4,5	2,4	1,2	1,7	2,0
10220 - 10240	0,9	4,3	2,4	1,1	1,7	2,1
10240 - 10260	1,1	4,6	2,4	1,6	2,1	2,0
10260 - 10280	0,8	4,4	2,2	1,1	2,2	2,1
10280 - 10300	1,0	4,6	2,0	1,1	2,5	1,7
10300 - 10320	0,8	4,7	2,1	0,9	2,7	1,6
10320 - 10340	1,9	4,9	1,8	1,6	2,3	1,4
10340 - 10360	1,0	4,9	2,1	1,4	2,3	1,6
10360 - 10380	0,7	4,5	2,7	1,2	2,3	2,0
10380 - 10400	0,8	4,6	2,7	1,1	3,1	2,0
10400 - 10420	0,7	4,9	2,7	1,5	2,9	2,2
10420 - 10440	0,8	5,0	2,5	1,0	3,0	2,0
10440 - 10460	1,0	5,4	2,2	1,3	2,3	2,0
10460 - 10480	1,4	5,9	2,0	0,7	2,4	1,7
10480 - 10500	0,8	5,8	1,9	1,2	2,2	1,6
10500 - 10520	1,2	5,7	2,0	1,0	3,0	1,4
10520 - 10540	1,3	5,8	2,1	1,1	2,7	1,7
10540 - 10560	0,8	5,8	2,1	0,7	2,5	1,7
10560 - 10580	0,9	5,8	2,1	1,2	2,1	1,9
10580 - 10600	0,9	4,9	2,1	1,2	2,2	2,0
10600 - 10620	0,8	5,3	2,0	0,9	2,3	2,2
10620 - 10640	1,1	4,9	2,0	1,2	2,5	1,9
10640 - 10660	0,9	4,7	1,8	1,2	2,4	2,0
10660 - 10680	0,6	4,9	1,9	1,2	2,1	2,1
10680 - 10700	0,7	5,1	2,0	0,8	2,7	1,9
10700 - 10720	1,5	5,7	1,8	1,0	2,4	1,7
10720 - 10740	1,9	5,9	0,6	1,4	2,8	0,6
10740 - 10760	1,4	5,9	-0,5	1,7	4,0	-0,6
10760 - 10780	1,2	5,1	-1,5	1,6	4,3	-1,5
10780 - 10800	0,8	5,4	-2,5	1,3	5,0	-2,4
10800 - 10820	0,7	5,7	-2,5	1,0	3,5	-2,7
10820 - 10840	0,7	5,7	-2,7	1,1	2,7	-2,7
10840 - 10860	1,1	5,9	-2,8	0,9	2,9	-2,6
10860 - 10880	0,7	5,7	-2,7	1,1	3,2	-2,9
10880 - 10900	1,2	4,6	-2,7	1,1	2,5	-2,8
10900 - 10920	0,9	4,5	-2,8			
10920 - 10940	1,2	4,7	-3,5			
10940 - 10960	1,0	5,2	-4,2			
10960 - 10980	1,1	5,5	-4,1			
10980 - 11000	0,8	5,4	-4,1			
11000 - 11020	1,1	5,3	-4,1			
11020 - 11040	1,2	6,0	-4,0			
11040 - 11060	0,9	5,7	-4,1			
11060 - 11080	0,9	6,0	-4,0			
11080 - 11100	1,5	6,0	-3,8			
11100 - 11120	0,9	5,6	-4,0			
11120 - 11140	2,0	5,8	-3,8			
11140 - 11160	1,8	5,4	-4,0			
11160 - 11180	2,5	6,1	-4,1			

Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
11180 - 11200	1,3	7,8	-3,9
11200 - 11220	2,9	8,1	-4,1
11220 - 11240	2,3	5,2	-4,6
11240 - 11260	0,9	5,4	-4,5
11260 - 11280	1,3	6,6	-4,3
11280 - 11300	0,8	6,0	-3,9
11300 - 11320	1,3	4,8	-3,9
11320 - 11340	1,4	5,2	-4,0
11340 - 11360	1,4	6,2	-4,2
11360 - 11380	0,9	6,2	-4,1
11380 - 11400	1,1	5,7	-3,7
11400 - 11420	1,3	5,7	-2,8
11420 - 11440	1,4	6,4	-2,4
11440 - 11460	2,2	6,4	-2,5
11460 - 11480	1,2	6,1	-2,5
11480 - 11500	0,8	6,2	-2,6
11500 - 11520	1,9	5,9	-2,3
11520 - 11540	1,5	6,7	-2,1
11540 - 11560	1,5	7,6	-2,1
11560 - 11580	0,9	9,7	-1,9
11580 - 11600	0,9	8,1	-2,0
11600 - 11620	1,2	6,8	-2,3
11620 - 11640	1,1	7,5	-2,6
11640 - 11660	0,9	8,1	-2,6
11660 - 11680	0,8	8,4	-2,5
11680 - 11700	0,9	8,0	-2,5
11700 - 11720	1,1	8,3	-2,4
11720 - 11740	1,1	8,2	-2,3
11740 - 11760	1,5	8,2	-2,3
11760 - 11780	1,3	9,5	-2,1
11780 - 11800	0,8	9,2	-2,4
11800 - 11820	1,2	8,5	-2,4
11820 - 11840	1,5	8,1	-2,5
11840 - 11860	1,3	7,8	-2,6
11860 - 11880	1,1	7,6	-2,6
11880 - 11900	1,3	7,3	-2,7
11900 - 11920	1,5	7,2	-2,6
11920 - 11940	0,8	7,6	-2,5
11940 - 11960	0,8	7,0	-2,6
11960 - 11980	0,9	6,5	-2,6
11980 - 12000	0,9	6,3	-2,6
12000 - 12020	0,8	6,7	-2,6
12020 - 12040	0,8	6,9	-2,6
12040 - 12060	1,5	7,3	-2,6
12060 - 12080	1,5	7,5	-2,6
12080 - 12100	1,0	6,5	-2,7
12100 - 12120	1,7	6,5	-2,6
12120 - 12140	1,6	6,4	-2,7
12140 - 12160	1,3	5,6	-2,7
12160 - 12180	0,6	5,6	-2,7
12180 - 12200	0,8	6,3	-2,6



Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	IRI Höger	Spårdjup 15	
Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	IRI Höger	Spårdjup 15	
12200 - 12220	1,6	6,3	-2,6
12220 - 12240	1,2	6,2	-2,8
12240 - 12260	0,8	6,6	-2,7
12260 - 12280	1,5	7,5	-2,7
12280 - 12300	1,9	6,9	-2,9
12300 - 12320	1,5	5,8	-3,5
12320 - 12340	1,3	6,3	-4,3
12340 - 12360	1,0	6,9	-4,4
12360 - 12380	1,1	6,9	-4,4
12380 - 12400	1,7	7,5	-4,5
12400 - 12420	1,6	7,3	-4,5
12420 - 12440	1,5	7,4	-4,5
12440 - 12460	1,6	7,1	-4,5
12460 - 12480	1,2	6,8	-4,5
12480 - 12500	0,7	6,4	-4,5
12500 - 12520	1,0	6,6	-4,5
12520 - 12540	1,0	6,6	-4,5
12540 - 12560	1,2	6,8	-4,3
12560 - 12580	1,2	7,2	-3,6
12580 - 12600	1,1	6,9	-3,0
12600 - 12620	1,5	7,1	-3,0
12620 - 12640	1,1	7,3	-3,0
12640 - 12660	0,7	7,0	-3,0
12660 - 12680	1,8	6,7	-3,0
12680 - 12700	1,2	7,0	-3,0
12700 - 12720	2,3	7,0	-3,0
12720 - 12740	2,5	6,9	-2,9
12740 - 12760	2,3	6,6	-3,1
12760 - 12780	1,8	7,1	-3,0
12780 - 12800	0,9	6,0	-2,8
12800 - 12820	1,5	5,3	-2,8
12820 - 12840	2,2	5,5	-3,2
12840 - 12860	2,4	5,2	-3,3
12860 - 12880	2,0	5,4	-3,4
12880 - 12900	1,8	4,9	-3,5
12900 - 12920	1,1	5,5	-3,2
12920 - 12940	1,3	6,5	-2,9
12940 - 12960	0,9	5,7	-2,9
12960 - 12980	0,8	5,9	-3,0
12980 - 13000	1,7	6,5	-2,9
13000 - 13020	1,5	7,3	-3,5
13020 - 13040	1,6	7,3	-4,4
13040 - 13060	1,9	7,1	-4,4
13060 - 13080	2,8	5,4	-4,5
13080 - 13100	2,0	9,0	-4,8
13100 - 13120	2,8	9,2	-4,3
13120 - 13140	1,8	7,2	-3,8
13140 - 13160	1,3	6,7	-4,0
13160 - 13180	1,4	6,4	-4,1
13180 - 13200	1,5	8,0	-4,0
13200 - 13220	1,6	8,2	-3,6

Distans	Spårbottentvärfall		Körfält 2
	Spårdjup 15	IRI Höger	
13220 - 13240	1,9	6,7	-4,4
13240 - 13260	1,9	8,2	-4,6
13260 - 13280	1,6	8,3	-4,0
13280 - 13300	1,1	8,0	-3,3
13300 - 13320	1,3	8,4	-3,1
13320 - 13340	1,1	8,5	-2,6
13340 - 13360	1,0	8,4	-2,7
13360 - 13380	1,4	7,9	-2,2
13380 - 13400	1,8	7,1	-0,8
13400 - 13420	1,4	6,1	0,0
13420 - 13440	1,3	6,8	0,6
13440 - 13460	2,5	7,5	1,5
13460 - 13480	1,8	8,8	1,6
13480 - 13500	1,5	9,4	1,2
13500 - 13520	1,0	5,3	2,0
13520 - 13540	1,3	5,6	3,1
13540 - 13560	1,8	5,3	3,3
13560 - 13560	1,6	5,7	3,1

## Tabell 400 m

Results	Körfält 1		Körfält 2			
	IRI Höger	Spår djup 15	IRI Höger	Spår djup 15	IRI Höger	Spår djup 15
400	1,3	0,6	4,7	1,1	0,4	2,4
800	1,4	0,7	4,8	1,2	0,4	2,8
1200	0,9	0,2	6,0	1,1	0,3	2,4
1600	1,1	0,4	7,2	1,1	0,3	2,2
2000	1,3	0,5	6,4			
2400	1,3	0,4	9,4			
2800	1,1	0,3	9,1			
3200	1,1	0,4	9,4			
3600	1,3	0,4	8,9			
4000	0,9	0,2	9,1			
4400	1,2	0,5	9,8			
4800	1,2	0,4	7,2			
5200	1,3	0,3	7,0			
5600	1,1	0,3	6,8			
6000	1,8	0,6	6,2	1,3	0,4	2,5
6400	1,7	1,1	5,8	1,5	0,6	2,7
6800	1,3	0,4	6,2	0,8	0,3	3,2
7200	1,3	1,0	6,0			
7600	1,0	0,2	5,9			
8000	1,3	0,5	5,7			
8400	1,2	0,3	7,1			
8800	1,2	0,3	6,6			
9200	1,1	0,3	6,3			
9600	1,2	0,3	6,6			
10000	1,5	0,8	5,0	1,4	0,4	2,7
10400	0,9	0,3	4,3	1,1	0,2	2,1
10800	1,0	0,3	5,4	1,2	0,3	2,8
11200	1,2	0,5	5,6	1,0	0,1	2,9
11600	1,4	0,5	6,4			



Results	Körfält 1	Körfält 2	IRI Höger	Spår djup 15	IRI Höger stdev	IRI Höger	Spår djup 15
12000	1,1	0,2	7,8				
12400	1,3	0,4	6,6				
12800	1,4	0,5	6,9				
13200	1,7	0,5	6,5				
13560	1,5	0,4	7,4				

**Information om företeelser för K1 och K2**

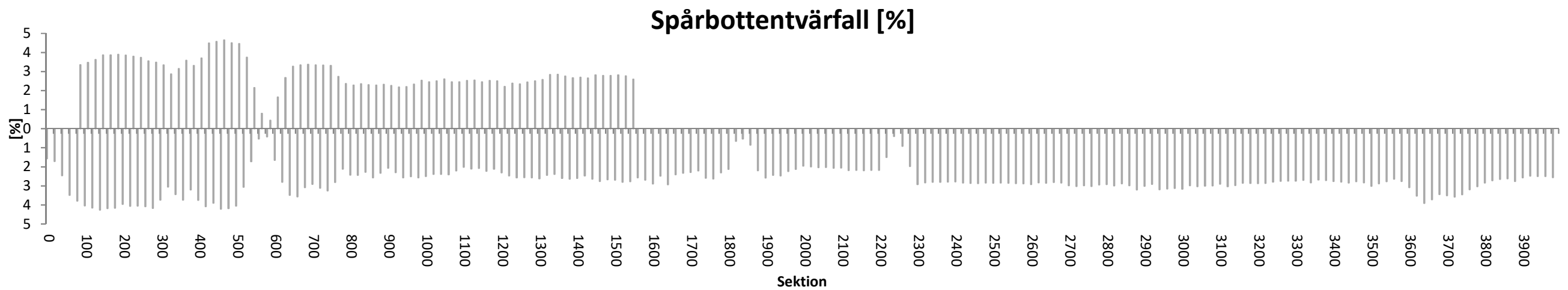
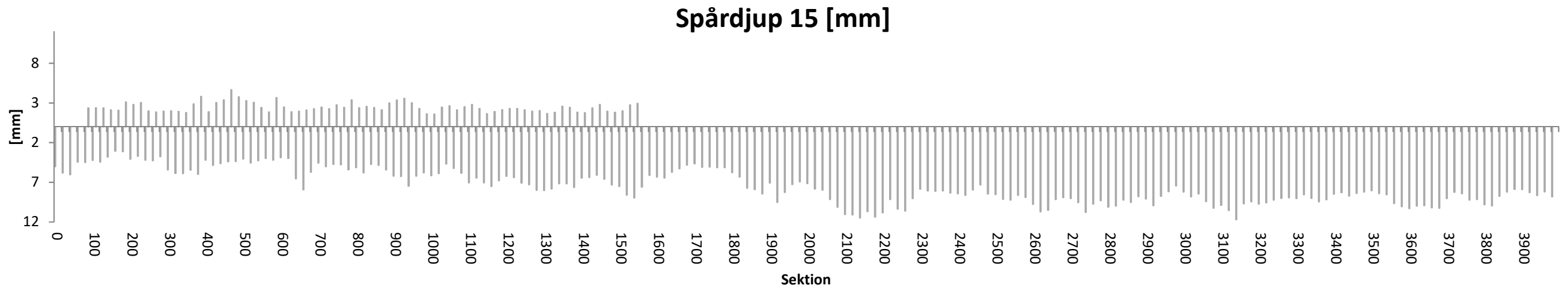
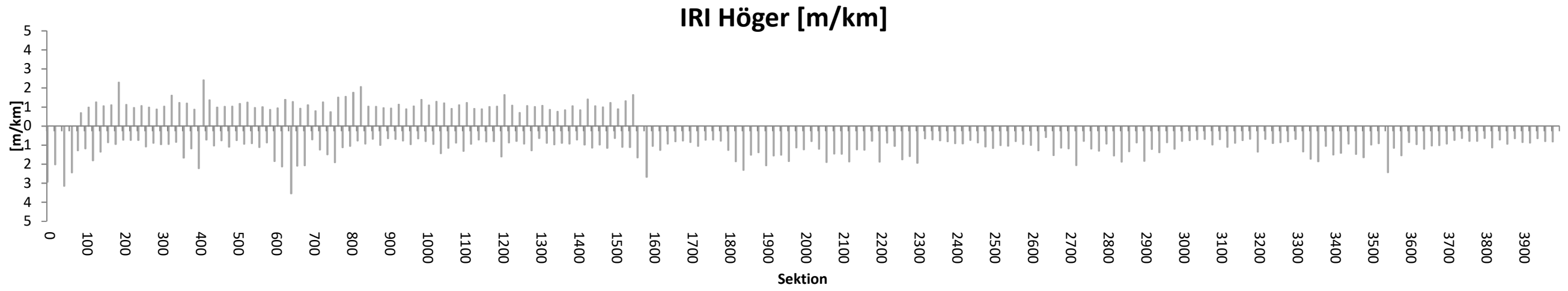
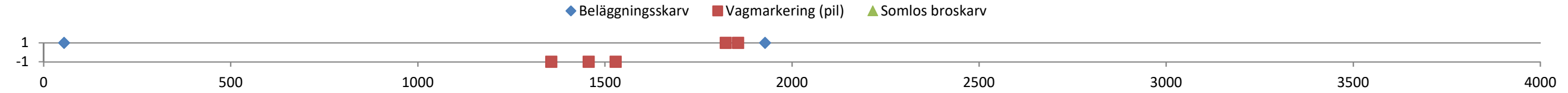
Företeelser markerade med " 1" är i: Körfält 1

Företeelser markerade med "-1" är i: Körfält 2

Distans [m]	Beläggningsskarv	Vagmarkering (pil)	Somlos broskarv
55	1		
1357		-1	
1457		-1	
1529		-1	
1823		1	
1856		1	
1928	1		
4357		1	
4382		1	
4917			1
4920			1
5490		1	
5514		1	
6240		-1	
6336		-1	
6411		-1	
6718		1	
6744		1	
6789	1		
7212		1	
7231		1	
9725		1	
9749		1	
10688		-1	
10786		-1	
10858		-1	
12861		1	
12886		1	

### Diagram - Sektioner (20 m)

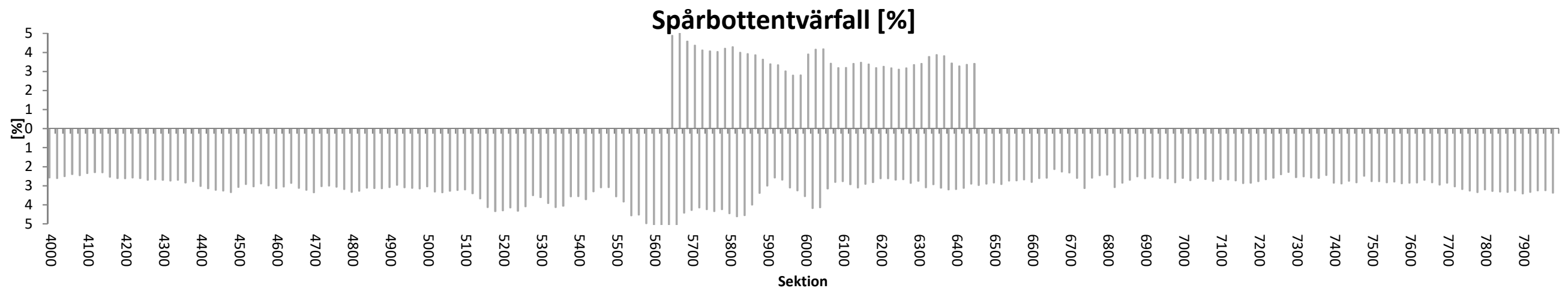
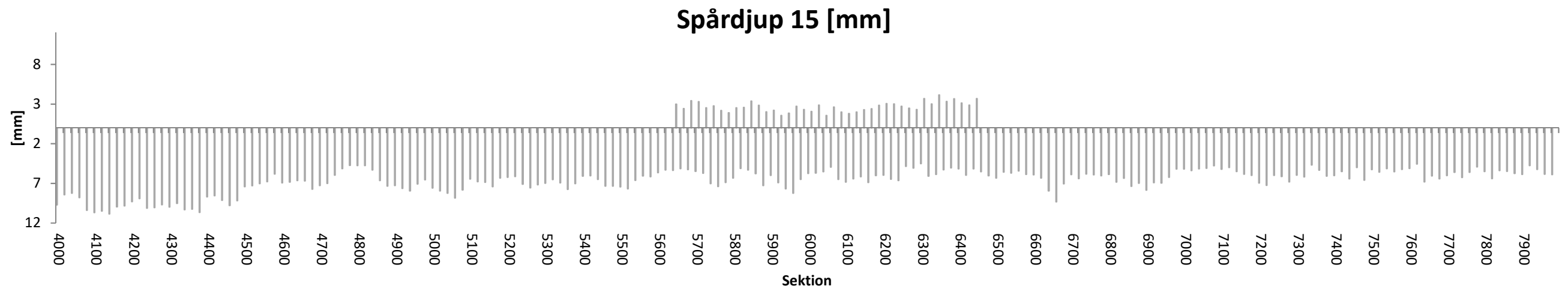
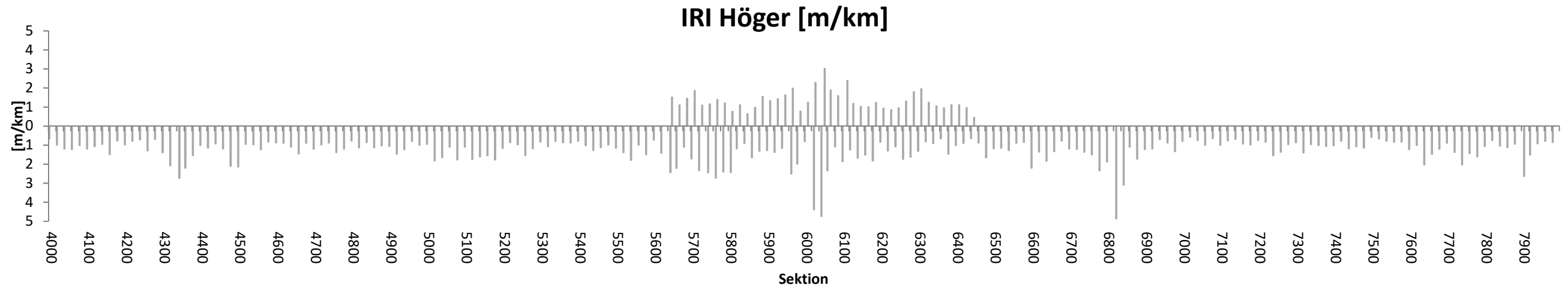
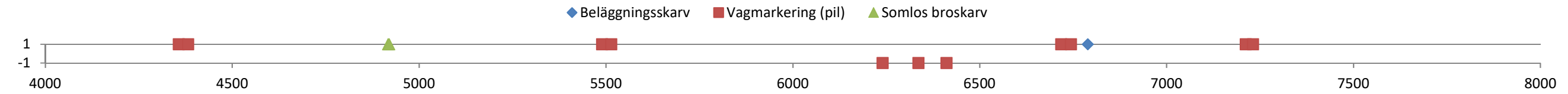
Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2





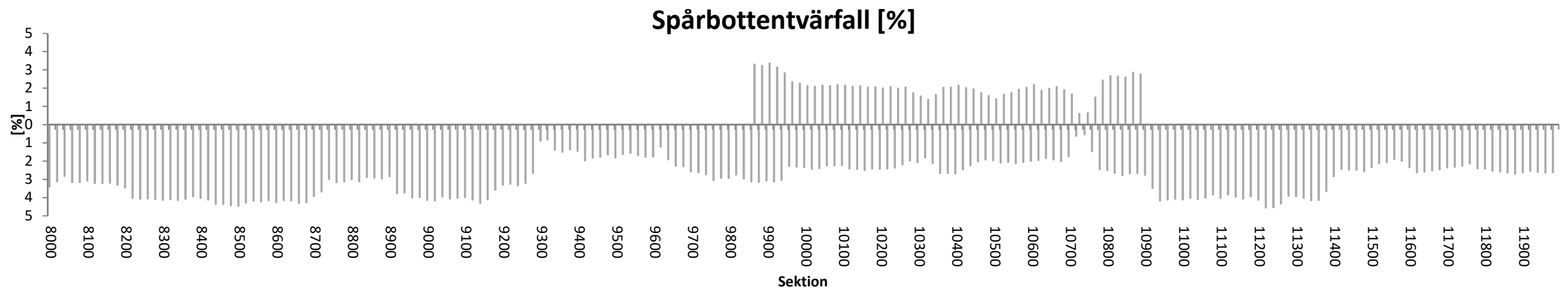
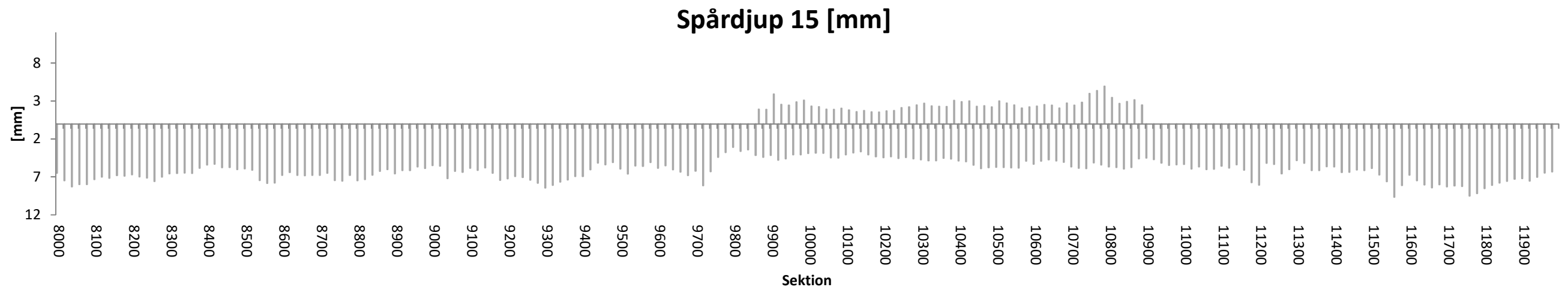
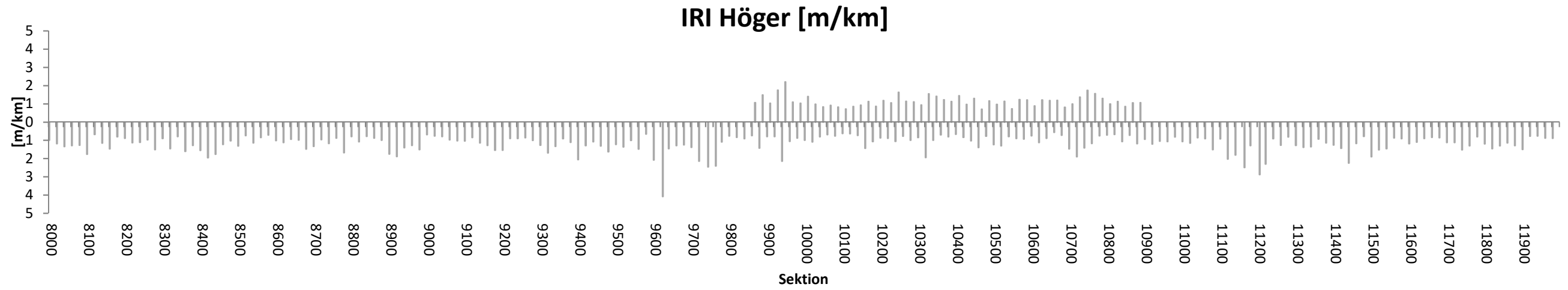
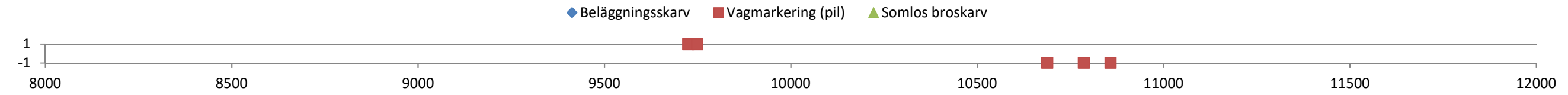
### Diagram - Sektioner (20 m)

Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2



### Diagram - Sektioner (20 m)

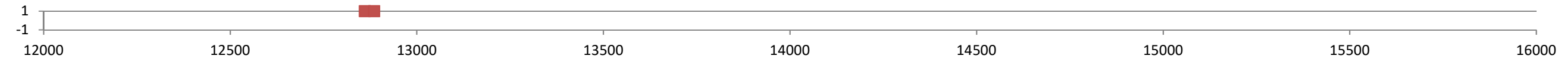
Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2



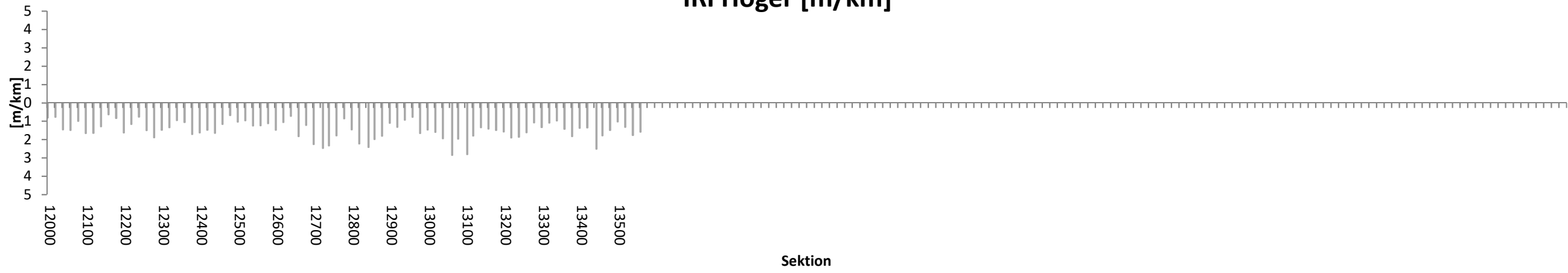
### Diagram - Sektioner (20 m)

Staplar som pekar ned är: Körfält 1  
Staplar som pekar upp är: Körfält 2

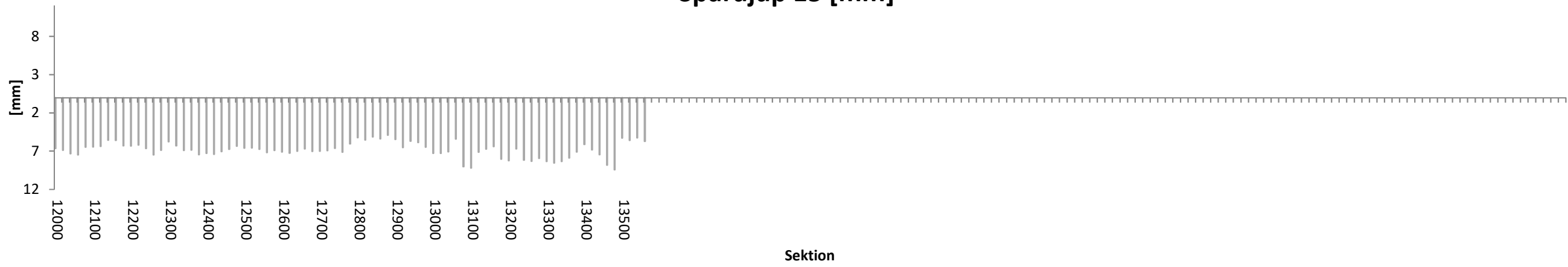
◆ Beläggningsskarv    ■ Vagmarkering (pil)    ▲ Somlos broskarv



### IRI Höger [m/km]



### Spårdjup 15 [mm]



### Spårbottentvärfall [%]

